

A. Das Fahren des Generators.

a. Wind und Dampf.

Der Ofen war in der dem Versuch vorausgehenden Nacht wie üblich mit Koks hochgefahren. Am 28.1.41 vormittags 10 Uhr wurde dann mit der Beschickung von Auguste Viktoria-Kohle angefangen und zwar zunächst bei schwacher Windbelastung des Ofens von ca. 1 000 m<sup>3</sup>/Std. und mit 70° Dampfsättigung des Windes. Nach 3 Std. wurde der Winddurchgang auf 1 500 m<sup>3</sup>/Std. gesteigert, nach weiteren 24 Std. mit ganz geöffnetem Windschieber auf 1750 m<sup>3</sup>/Std., wobei der Generatordruck unten von 250 mm auf 280 mm W.S. stieg. Die Windsättigung wurde dabei, soweit es die sehr mässige Schlackenhöhe auf dem Rost erlaubte, auf 55° zurückgenommen. Die Einstellung blieb so 2 1/2 Tage. Die Hoffnung, mit einer am 1.2. eingebauten Messscheibe mit weiterer Bohrung einen grösseren Winddurchsatz zu erreichen, erfüllte sich nicht. Das Maximum an Wind blieb nach wie vor 1 800 - 2 000 m<sup>3</sup>/Std. Wir mussten im Gegenteil, wegen eines Defektes in der Streukegelaufhängung, der die Schüttung des Brennstoff-bettes ungleich hoch werden liess, (es kamen Höhenunterschiede von 80 - 90 cm vor), den Wind am 1.2. wieder auf 1200 m<sup>3</sup>/Std. zurücknehmen, da auf der Seite der niederen Schütthöhe starke Gasverbrennungen auftraten. Am 4.2. wurde der deswegen interimistisch eingebaute Füllschacht mit kleinem Streukegel wieder durch den reparierten mit grossen Streukegel ersetzt und dann bei ganz geöffnetem Windschieber der Versuch bis zu Ende durchgefahren. Die beabsichtigte Windsättigung von 55° konnte nicht immer eingehalten und musste mitunter auf 50°, auch auf 70° gesteigert werden, wenn der Rost durch Mangel an Schlacke zu heiss wurde.

b. Beschickung.

Die Kohle wurde durch 354 kg fassenden Füllwagen dem Generator - alle 35 Min. 1 Füllwagen - zugeführt.

558 Füllwagen je 354 kg = 197 530 kg Kohle.

Da bei Versuchsbeginn 4 cbm Koks unverbrannt wieder ausgedreht worden waren, muss, um Niveaugleichheit im Generator vor und nach dem Versuch wieder herzustellen, eine äquivalente Kohle-