

(Von hier mit neuem Blatt beginnen)

G.) Kapazität.

Die bestehende Trenn-Anlage verarbeitet als Bestandteil der AT-Anlage 60.000 t Jato C₄-Kohlenwasserstoffe. Durch die geplante Erweiterung soll die Leistung der Trennanlage um 20.000 t Jato C₄-Kohlenwasserstoffe derart gesteigert werden, dass 20.000 t Jato Normalbutan von der für die Weiterverarbeitung auf Butadien erforderlichen Reinheit an das I.G. Werk Heydebreck abgegeben werden können.

Die abzugebende Menge n-Butan soll der angelieferten Menge Gesamtbutan entsprechen, soweit dies nach der Zusammensetzung des angelieferten Gesamtbutans und nach dem Überschuss an n-Butan aus der Erzeugung von Blechhammer möglich ist; ersatzweise werden entsprechende Mengen i-Butan geliefert.

Betriebszeiten: 330 Betriebstage/Jahr;
24 Betriebsstunden/Tag in 3 Schichten.

H.) Ausführliche Begründung des Vorhabens:

In dem Werk Heydebreck der I.G. Farbenindustrie A.G. soll eine Anlage zur Herstellung von Butadien aus n-Butan errichtet werden. Der Rohstoff hierfür (20.000 t Jato n-Butan) soll von den Oberschlesischen Hydrierwerken, Blechhammer an Heydebreck geliefert werden. In Blechhammer befindet sich eine Anlage im Bau zur Herstellung von 52.000 t Jato Sonderfluggtreibstoff (AT-Butzin) aus 60.000 t Jato Butan-Kohlenwasserstoffen eigener Erzeugung, die in einer entsprechend abgestimmten Trennanlage in Blechhammer in die für die Sondertreibstoffherzeugung benötigten Isomeren zerlegt werden. Um durch die Abgabe von 20.000 t Jato n-Butan nach Heydebreck die Sondertreibstoffherzeugung in Blechhammer nicht zu schmälern, sollen 20.000 t Jato Butan Gemisch aus anderen, neu zu erschliessenden Quellen (Karrathenöl A.G., Schafigotsch Benzin GmbH. und Wintershall Lutskendorf) zusätzlich nach Blechhammer gebracht und in der dortigen Trennanlage weiterverarbeitet werden. Für diese erhöhte Anforderung ist die Trennanlage Blechhammer entsprechend zu erweitern. Außerdem sind die Tanklager für die Aufnahme des Rohstoffes von Karrathenöl, Schafigotsch und Lutskendorf zu vergrößern und die Transportmöglichkeiten (Rohrleitung bis