

*Technischer Prüfstand*

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und

Vorabdrucke

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 7

7521

image 0684

Herausgegeben

von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

Band 10 (1943)

Heft 1 (15. Januar)

Seite 1 bis 32

**Vorabdrucke**  
**aus**  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**7. Lieferung**

**Inhalt:**

Über den Einfluß des Benzindampfes auf das Druckverhältnis eines Flugmotoren-Laders und die Temperatur in der Ladeleitung. Von W. Flössel	2
Beanspruchung von Schraubenverbindungen durch Steigungsunterschiede zwischen Bolzen- und Muttergewinde. Von H. Weber . . . . .	9
Die Anfachung instabiler Störungen in einer laminaren Reibungsschicht. Von J. Pletsch . . . . .	14
Der Triebflügel. Von E. v. Holst, D. Küchemann und K. Solf . . . . .	32
Der Düsenfluß auf die Windkanalkorrekturen bei ebener Strömung. Von F. Vandrey . . . . .	41

image 0650

**Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof**

*Technischer Prüfstand*

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und

**Vorabdrucke**

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 8 und 9

image 0599

7604

Herausgegeben

von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

---

Band 10 (1943)

Heft 3 (15. März)

140

Seite 65 bis 96

# Vorabdrucke

aus

## Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung 8. Lieferung

### Inhalt:

Untersuchungen, Messungen und Erprobung von Fliehkraftpendeln in umlaufenden Drehschwingungssystemen. Von H. Kammerer . . . . .	2
Laboratoriumsprüfverfahren für die Schmierölalterung. Von Mayer-Bugström . . . . .	16
Die Prüfung von Schmierölen durch Reibungs- und Verschleißversuche an Motoren. Von C. Krienke . . . . .	25
Über die Anwendung der Spannungsoptik in der Praxis. Von H. G. Sossinka und H. Knust . . . . .	31
Theoretische Untersuchungen über die Druckverteilung eines Mitteldeckers in der Nähe des Rumpf-Flügelüberganges. Von J. Liese und F. Vandrey . . . . .	35
Der DVL-Längsneigungs-Steuerzeiger, ein Hilfsgerät für den Start von Seeflugzeugen. Von G. Full und H. Freise . . . . .	45

image 0565

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

# Vorabdrucke aus

## Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung 9. Lieferung

### Inhalt:

Sechskomponentenmessungen an schiebenden Ellipsenflügeln und Vergleich mit der Theorie. Von M. Hansen . . . . .	2
Ergebnisse von Rechnungen zur Seitenstabilität des Flugzeuges und ihre Anwendung. Von G. Backhaus und P. Koloska . . . . .	11
Die Umrechnung gemessener Abflugzeiten und -wege von Seeflugzeugen auf beliebige Winde und Luftwichten. Von H. Schiemann . . . . .	19
Ein Beitrag zur Aerodynamik des Rumpfes. Von R. Kosin und W. Lehmann . . . . .	25
Untersuchungen über den Einfluß hoher Unterschallgeschwindigkeiten auf die Gleitzahl der Drehflügelflugzeuge. Von G. Sissingh . . . . .	30
Die Stabilitätsbedingungen des Fieseler-Deichselklemmlepps. Von K. Petrikat und E. Pieruschka . . . . .	36

image 0517

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und

**Vorabdrucke**

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 1 und 2

image 0470

7732

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof

Band 9 (1942)

Heft 5 (15. Oktober)

Seite 133 bis 172

140

## Vorabdrucke

aus

# Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung

### Inhalt:

Das Strömungsfeld in einer Lavalldüse. Von Kl. Oswatitsch und W. Rothstein . . . . .	2
Die Flugpolarenmessung. Von R. Schmidt . . . . .	14
Umschlagbeginn und Absaugung. Von J. Pretsch . . . . .	27
Die Stabilitätsgrenze der Kreiszylinderschale bei Beanspruchung durch Schub- und Längskräfte. Von A. Kromm . . . . .	34

image 0426

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

Vorabdrucke  
aus

Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung

Inhalt:

Die konforme Abbildung von Tragflügelprofilen mit Krümmungssingularitäten. Von C. Schmieden . . . . .	2
Über Abreißerscheinungen am Höhenleitwerk eines Flugzeugs mit Hochauftriebs-Landehilfen. Von F. Stauffer . . . . .	7
Schwingungsversuche im Windkanal an einem Flügel mit Ruder und Hilfsruder. Von A. Dimpker . . . . .	13
Ein Trägerfrequenzmeßgerät für Schwingungsmessungen, insbesondere für Flugversuche. Von G. de Vries . . . . .	22
Beulfestigkeit von versteiften Zylinderschalen mit Schub und Innendruck. Von A. Kromm . . . . .	32
Prüfung von Laboratoriumsverfahren zur Bestimmung des Bleigehaltes von Kraftstoffen. Von O. Widmaier . . . . .	38
Metallichtbogenschweißung vergütbarer Stähle. Von W. Hummitzsch	46

image 0378

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

*Technischer Prüfstand*

**Nur für den Dienstgebrauch**

# **Technische Berichte**

und

**Vorabdrucke**

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 3 und 4

image 0312

**7870**

**Herausgegeben**

**von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof**

---

**Band 9 (1942)**

**Heft 6 (1. Dezember)**

**140**

**Seite 173 bis 200**

# Vorabdrucke aus **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung** 3. Lieferung

## Inhalt:

Beiträge zur Theorie der Tragflügelprofile. Von F. Ringleb . . . . .	2
Der Knoller-Betz-Effekt als Mittel zur Erhöhung des Wirkungsgrades von Schlagflügeln. Von W. Schmidt und G. Reichstein . . . . .	10
Der Einfluß des Rumpfes auf die statische Längsstabilität eines Flugzeuges. Von H. Liebe . . . . .	13
Die Änderung der Festigkeitseigenschaften von »Duralumine« durch Rückbildung der Kaltaushärtung. Von K. L. Dreyer . . . . .	23
Gestaltung von Propellerflügeln im Hinblick auf Biegeentlastung durch die Fliehkräfte. Von K. Schürmann . . . . .	26
Thermodynamische Eigenschaften kleiner luftgekühlter Zylinder. Von W. Flössel . . . . .	28
Die Überwachung der Kolbentemperatur bei der Betriebstoffdauerprüfung. Von W. Glaser . . . . .	37
Elektromechanischer Schwinger und Schrittschaltwerk. Von J. Görner und W. Hubert . . . . .	45

image 0276

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

# Vorabdrucke aus

## Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung 4. Lieferung

### Inhalt:

Die kompressible Strömung um ein Rotationsellipsoid nach der Methode von Janzen-Rayleigh. Von C. Schmieden . . . . .	2
Weitere Untersuchungen über die Auftriebsverteilung am Tragflügel in inhomogener Strömung. Von W. Jacobs . . . . .	10
Windkanaluntersuchungen an einem freischwingenden, hinterkantengesteuerten Ruder. Von F. Stauffer . . . . .	16
Entwicklungsarbeiten für die Ölkühlung an der BMW-801-Motoranlage. Von Th. Helmbold . . . . .	20
Die Wirkung des Stickstoffs in warmfesten austenitischen Stählen. Von H. Krainer und K. Swoboda . . . . .	32
Erwärmung und Belastbarkeit von Leitungen an Bord von Flugzeugen. Von F. Moeller . . . . .	36
Etwas über Getriebeuntersuchungen für Waffen. Von G. Dobbrack . . . . .	41
Photographische Aufnahmen der Wirbelzöpfe eines Flugzeuges. Von H. Lueder . . . . .	46

image 0228

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

*Technischer Prüfstand*

**Nur für den Dienstgebrauch**



# **Technische Berichte**

und

**Vorabdrucke**

aus

## **Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**

Lieferung 5 und 6

image 0178

**8002**

**Herausgegeben**

**von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB) - Berlin-Adlershof**

---

**Band 9 (1942)**

**Heft 7 (30. Dezember)**

**140**

**Seite 201 bis 232**

# Vorabdrucke

aus

## Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung

### 5. Lieferung

#### Inhalt:

Der Strömungswiderstand im geraden, ebenen Spalt unter Berücksichtigung der Einlaufverluste. Von H. Hahnemann und L. Ehret	2
Mit Überschallgeschwindigkeit angeblasene Kegelspitzen. Von W. Hantzsche und H. Wendt	24
Über Zusammenhänge von Plasmalektronenschwingungen in einem Vakuumbogen mit Laufzeitgeneratoren. Von G. Wehner	35
Radiosondenpeilung mit spiegelgebündelten 25-cm-Wellen. Von H. Kinder	44

image 0144

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

**Vorabdrucke**  
**aus**  
**Jahrbuch 1942 der deutschen Luftfahrtforschung**  
**6. Lieferung**

**Inhalt:**

Versuche über die Strömung durch Turbinenschaufelgitter. Von E. Eckert u. K. v. Vietinghoff-Scheel . . . . .	2
Ein neuer Gemischregler für Flugmotoren. Von W. Sanner . . . . .	11
Luftschrauben-Blattschwingungen und ihr Zusammenhang mit den Kräften im Motor. Von K. Löffler . . . . .	24
Untersuchungen an einem motorlosen Flugzeug über den Verlauf der Bahnschwingung. Von W. Spilger . . . . .	30
Der Einfluß der Gasträgheit beim Schuß. Von H. Pfriem . . . . .	40

image 0093

Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung  
des Generalluftzeugmeisters (ZWB)  
Berlin-Adlershof

Nur für den Dienstgebrauch

Milch et al  
an Prof. Dr. Wölke

# Technische Berichte

mit

## Luftfahrtsschrifttum des Auslandes in Übersetzungen

image 0044

8133

Herausgegeben  
von der Zentrale für wissenschaftliches Berichtswesen der Luftfahrtforschung (ZWB)

Band 11 (1944)

Heft 12 (15. Dezember)

Seite 441 bis 480