

für Akten Dr. Wenzel

z. Th.-Nr. 1004.

23. APRIL 1941 3/5

Vollvermerk

Reichsamt für Wirtschaftsausbau
Berlin w 9
Saarlandstrasse 128.

Bag Target
3043 -30/4.02

Kin. Öl P Dr.Kfd/Re. 10.2.41 HOCHDRUCKVERSUCHE 25. MÄRZ 1941 2y
Reg. Nr. 653/418 P/Lu 558

Versuche zur Gewinnung von Paraffingatsch
mittels Eisenkontakte.

Die Entwicklung der Kohlenoxyd-Wasserstoffsynthese mit Eisenkontakten in den Hochdruckveranlagen Ludwigshafen hatte zunächst die Herstellung von Benzин zum Ziele. Zu diesem Zwecke wurde die Fahrweise der Gasumwälzung bei 20 atm Druck und einem Kohlenoxyd-Wasserstoffverhältnis etwa 4:5 in grösserem Maßstab (1000 t/Jahr; Leistung 0,8 kg/Ltr. Kontakt Raum und Tag) erfolgreich erprobt, wobei Unterlagen und Erfahrungen über Ofenkonstruktionen für die Übertragung in die Grosstechnik gesammelt wurden.

Daneben wurden Versuche zur Herstellung von Mittelöl und Paraffin in 4 Ltr-Umwälzöfen gemacht. Hierbei ist es zweckmässig, im Temperaturgebiet um 250°C zu arbeiten im Gegensatz zur Benzinsynthese, die man vorteilhaft oberhalb 300°C ausführt.

Die Katalysatorenversuche wurden teilweise auch in Böhrendsen ausgeführt. In diesen wurden außer bei den für die Mittelöl- und Paraffinherstellung im Umwälzofen vorteilhaften Temperaturen von 250°C gelegentlich bei 230°C gearbeitet. So wurde z.B. bei 230°C mit einer Leistung von 0,35 kg Produkt pro Liter Kontakt Raum und Tag ein Produkt erhalten, welches etwa 45 % Paraffin oberhalb 550°C niedend enthielt. Diese Paraffinmenge entspricht nur einem der möglichen Werte. Bei Erhöhung der Temperatur auf 220°C tritt eine Verschiebung der Bildkurve des Anfallproduktes zu Gunsten des Paraffins ein bei gleichzeitiger Rückgang

der Leistung um 30-50%.

Wenn auch berücksichtigt ist, in einigen Wochen in einem Röhrenofen von 10-20 ltr. Reaktionsvolumen bei 250°C Versuche zu machen, so gilt unsere Zielsetzung in erster Linie der Erzeugung eines olefinreichen Mittelloles und von Paraffin sowie der Schaffung einer Apparatur, die den Besonderheiten des Eisenkatalysators gerecht wird.

Wurde es für die Benzinkerstellung das Verfahren der Gaszuwälzung entwickelt, so hat es sich im Laufe der Versuche als zweckmäßig erwiesen, die Mittellolsynthese nach einem anderen Verfahren, der sog. "Schaumfahrweise" in Flüssigkeitsphase mit kolloidalen Katalysatoren auszuführen.

Diese Fahrweise bringt neben ihrer Einfachheit verschiedene wichtige Vorteile, wie ein starkes Zurückdrängen der Vergasung und einen vermehrten Mittellolanfall gegenüber dem Arbeiten in Gasphase. Außerdem lässt sie sich nach den neuesten Erfahrungen allgemein anwenden, d.h. z.B. auch für die Benzinfahrweise, wo sie neben der Verbesserung der Ausbeuten auch eine Qualitätsverbesserung des Benzin bringt (Oktanzahl des raffinierten Benzin, bis 190°C siedend, 90 (nach Research-Methode) statt 84 bei der Gaszuwälzung).

Die Leistungen der Schaumfahrweise pro Reaktionsraum sind etwas besser als die der Gasphase. Sie betragen bei der Mittellolfahrweise bei 250°C etwa 0,4, bei 280°C etwa 0,8, bei der Benzinfahrweise bei 310°C 0,8-1 kg/ltr. Kontaktzeit und Tag (Kontaktraum: Kontaktulsion in Flüssigkeitsumpf mit einem Füllungsgrad von rund 60 % des Gesamtvolumens). Das Gangenisch wurde meist mit geringem Kohlenoxydüberschuss angewandt.

Verschiedenheiten in den Eigenschaften der Produkte lassen sich durch die Temperatur, Druck, Gaszusammensetzung, Katalysator etc. erzielen. Zwei für die Abhängigkeit der Produkte von den Herstellungsbedingungen charakteristische Beispiele der Mittellol- und Paraffinfahrweise sind auf der nachstehenden Tabelle mit der Produktverteilung bei der Benzinkerstellung (alles nach dem Schaumverfahren hergestellt) verzeichnet.

Produktverteilung	Benzinfahr- weise bei 310°C	Mittelöl- und Paraffin- fahrweise bei 250°C	
		Kontakt I	Kontakt II
§ Benzин > 200°C	60	50	20
§ Mittelöl > 350°C	25	30	30
§ Paraffin > 350°C	15	40	50

Die Produktzusammensetzung des Schwerverfahrens ist etwas vorteilhafter als die des Umstiegsverfahrens. Der höhere Mittelölgehalt, der sich durch Erkennen des gleichzeitig entfallenden Paraffins noch weiter steigern lässt, ist für die Weiterverarbeitung zu Waschmitteln wertvoll. Der Gleitfähigkeitsgehalt der Fraktion 250-350°C beträgt etwa 50-60%.

Der Gasolanfall (C_3, C_4) beträgt bei der Mittelölsynthese etwa 4 %, bei der Benzinsynthese etwa 10 %. Im Produktwasser fallen bei der Mittelöl- und Benzinsynthese etwa 4-6 % Alkohole ab. Auch das Öl hat einige Prozent Sauerstoff. Sein Alkoholgehalt lässt sich durch Erhöhung des Arbeitsdruckes beträchtlich vergrößern. Die Vergasung (C_1 und C_2) liegt bei der Mittelölsynthese unter 5 %, bei der Benzinsynthese um 5 %. Es lässt sich errechnen, dass im Mehrstuifenverfahren 160-170 g klimzig und feste Produkte pro cbm Reingas erhalten werden. Versuche im halbtechnischen Maßstab können in wenigen Wochen stattfinden. Auch wird in Kleinversuchen weiter der Einfluss von Druck, Katalysator, Gaszusammensetzung etc. auf die Produktqualität geprüft.

Die Fraktionen von 250-350°C der Mittelölfahrweise eignen sich aufgrund ihres hohen Gleitfähigkeits zur Herstellung von hochwertigen Sulfonaten durch unmittelbare Sulfierung der Gleifine, zur Herstellung von Fettanionen durch Minierung vom Kohlenoxyd (nach Hoppe oder Behr-Meissner). Das entfallende Paraffin liegt zu 50 in Form der Fettsäurechloride vor und kann leicht destilliert werden.

Die Benzinfahrweise mit einem Ende von 250-350°C lassen sich nicht so leicht in den Rohstoffumwandlungen einsetzen, da sie eine erhebliche Anzahl von Produkten erfordert, die schwer trennbar sind.

318

23.3.41 4)

Durch vorliegende Zusammensetzung des Paraffins lässt sich aus ihm zu etwa 60 % ein zu Börtigen von 220-230°C stehendes Mittelöl mit 70-75 % Oktinolen gewinnen. Dadurch lassen sich zusammen mit dem Primärmittelöl etwa 50 % des Gesamtanfalls in den Mittelölberzelk hineinführen.

Seil Hitler!

I.G. FARBE/DEUTSCHE AERIENSEHLSCHAF