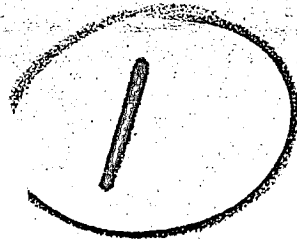


1000000002

Bag No. 4043 €

Target 30 / W I F O



Bezeichnung: Ambroleum

Ausgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

..... / 19.....

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hbg.

6. / 3. 19 40

1. Aussehen	schwarzbraun
2. Spec. Gew. b. 20°	0,928
3. Neutral.-Zahl	0,04
4. Wassergehalt	Spuren
5. Mech. Verunreinig.	0
6. Fließpunkt	über 150°
7. Tropfpunkt	über 150°
8. Verseifungszahl	12,4
9. Pette Öle (errechn.)	6,5 %
10. Aschegehalt	1,2 %

Bemerkungen:

40 + 3 c

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

1000000003

5448/39

Unterf. Nr.

Öl für Richtwertgeber

Bezeichnung:

-01

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

..... / 19..

Eingang:

fa Thomson und Schwarzkopf, Kiel

14. / 8. 1939

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,930
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asche 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) u. freies Alkali 0
7. freie Säure (nach Bismarck)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
- b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C
- b) bei 50° C 12,0 B
- c) bei 80° C
- d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,14
13. Verseifungszahl 0,33
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson) 100000004
16. Asche
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 1789/39

Bezeichnung: Arcanol 40

Rusgang:

aus: Kesselwagen Walzlageröl T 206
füßer
Kanister
Tonne

_____ / _____ 19__

Eingang:

von Kugelfischer

11. / 8. 1938

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,900
2. Durchsicht
3. Farbe
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 287°
7. freie Säure (per Stichgeßßen) fr. Alkali 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -10°, salbenartig
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 32,60 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Deterfungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkung (Contadon)
16. Riche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartneubildung

Bemerkungen:

100000005

Unterf. Nr. 2483/38

100000006

Bezeichnung: Kühlfett

Ausgang:

aus Kesselwagen: für Bohrmaschinen

fässer

Kanister

Tonne

...../..... 19...

Eingang:

fa. Chem. Fabrik Leugner & Co., Zerst. 4. / 6. 19 41

		Bemerkungen:
1. Farbe	gelblich-weiß	
2. Konsistenz	salbenartig	
3. Wassergehalt	32 %	
4. Freie Säure	0	
5. Spec. Gew. b. 20°	0,885	
6. Verseifungszahl	21,4	
7. Neutral.-Zahl	2,18	
8. Mech. Beimengungen	vorhanden	
9. Gemisch 10 ^{fett} : 90 ^{Wasser}		
10. darf sich nach	keine	
11. 24 Std. nicht	Entmischung	
12. trennen		

13. ...

14. ...

15. ...

16. ...

17. ...

18. ...

19. ...

20. ...

21. ...

Unterf. Nr. 1237/41

100000007

Bezeichnung: Regel-Öl 519 -öl

Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tonne

_____/_____. 19__

Eingang:

fa Albrecht & Co., Hamburg.

4. / 5. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20°C 0,887
2. Durchsicht klar
3. Farbe hellgelb
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 215°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seemasser
11. Diskosität a) bei 25°C 25,5 E
b) bei 40°C 7,4
c) bei 50°C 5,0
d) bei 100°C 3,3
12. Neutr.-Zahl
13. ~~Verzähnungszahl~~ Teerzahl 0,07
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 273°
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Interf. Nr. 657/40

1000000008

Bezeichnung: Kaltefett

Ausgang:

aus: Kesselwagen

füßler

Kanister

Tank

fa Zeiß, Jena.

Eingang:

16. / 11. 1940

1. Konsistenz	salbenartig	Bemerkungen:
2. Farbe	gelbgrün	
3. Durchsicht	undurchsichtig	
4. Freies Alkali	vorhanden	
5. Aschegehalt	0,06 %	
6. Kalk in Asche	0	
7. Verseifungszahl	10,42	
8. Fette Öle (errechnet)	5,48 %	
9. Absonderungen	0	
10. Geruch	seifig	
11. Spec. Gew. b. 20°	0,919	
12. Fließpunkt	131°	
13. Tropfpunkt	144°	
14. Wassergehalt	0	
15. 1 Std. bei -25°	unverändert	

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Untersf. Nr. 1524/40

100000009

Bezeichnung: Gewehrreinigungsl

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

...../..... 19.

Eingang:

fa. Schlafhorst G.M.B.H. Hamburg

13. / 6. 19 41

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Mechan. Verunreinig. | Spuren |
| 2. Freie Säure | 0 |
| 3. Freies Alkali | 0 |
| 4. Spec. Gew. b. 20° | 0,875 |
| 5. Neutral-Zahl | 0,03 |
| 6. Farbe | rotbraun |
| 7. Durchsicht | klar |
| 8. Viskosität b. 20° | 1,9 E |
| 9. 50° | 1,4 |
| 10. Schüttelprobe | |
| ++ mit HNO ₃ | gelbbraun |
| 12. 2 Min. Kochen mit | |
| +3- 1/2 n alkohol. KOH | bräunlich |
| 14. Schutz gegen Oxydation | |
| +5- u. Lösen derselben | gut |
| 16. Kaltebeständigkeit | |
| 17. bei -15° | unverändert |
| 18. | |
| 19. | |
| 20. | |
| 21. | |

Bemerkungen: —

Unters. Nr. 1332/41

100000010

Bezeichnung: Brennöl

Ausgang:

aus: Kesselwagen
 fässer
 Kanister
 Tank

/ 19.

fa Herz, Wittenberge.

Eingang:

10. / 1. 19. 40

1. Spec.Gew. b. 20°	0,904	Bemerkungen:
2. Neutral.-Zahl	1,79	
3. Freies Alkali	0	
4. Freie Säure	0	
5. Durchsicht	klar	
6. Mech.Verunreinig.	0	
7. Verseifungszahl	163,74	
8. Fremde Öle	nicht nachweisbar	
9. Geruch	nicht unangenehm	
10. Brennprobe	brennt mit rötlich-weißer Flamme ohne zu rußen.	

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unters. Nr. 77 4404/39

Bezeichnung: **Viktoria-Saloroid**

100000011

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

...../..... 19..

Eingang:

fa. **M.A. Krause, Bln-Charlottenburg** 23./ 5. 19 39

1. Farbe	blaugrau
2. Durchsicht	undurchsichtig
3. Wassergehalt	0
4. Freie Säure	0
5. Spec.Gew.b. 20°	0,931
6. Viskosität b. 20°	44,60 E
7. 50°	7,70 - E
8. Flammpunkt (DVM)	104°
9. Emulsion mit	} vorhanden
10. dest. Wasser	
11. Verseifungszahl	46,85
12. Neutral.-Zahl	0,64
13. Mech. Verunrein.	} Grafit
14. (Beimengungen)	
15. Aschegehalt	Spuren

Bemerkungen:

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 518/39

100000012

Bezeichnung: Calypsol W I A

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

/ 19

Eingang:

fa. Dtsch. Calypsol-Ges., Düsseldorf 24/6. 19 41.

Bemerkungen:

1.	Konsistenz	salbenartig
2.	Farbe	gelbbraun
3.	Durchsicht	durchsichtig
4.	Reaktion	alkalisch
5.	Aschegehalt	1,19 %
6.	Kalk in Asche	0
7.	Verseifungszahl	30,21
8.	Fette Öle (errechnet)	15,71 %
9.	Absonderungen	keine
10.	Geruch	seifig
11.	Spec. Gew. b. 20°	0,893
12.	Fließpunkt	125°
13.	Tropfpunkt	über 155°
14.	Wassergehalt	0,4 %

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 1383/41

100000013

Bezeichnung: Calypsol 285

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

...../.....19..

Eingang:

fa

27. / 5. 19 40

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Konsistenz | salbenartig |
| 2. Farbe | braun-gelb |
| 3. Durchsicht | klar |
| 4. Reaktion | neutral |
| 5. Aschegehalt | 2,4 % |
| 6. Kalk in Asche | 0 |
| 7. Verseifungszahl | 26,8 |
| 8. Fette Öle (errechn.) | 14,1 % |
| 9. Absonderungen | 0 |
| 10. Kochprobe mit HCl | keine Trübung |
| 11. Geruch | nicht unangenehm |
| 12. Spec.Gew.b. 20° | 0,846 |
| 13. Fließpunkt } | über 155° |
| 14. Tropfpunkt | |

Bemerkungen:

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 1064/40

1000000014

Bezeichnung: Calypsol W I B

Ausgang:

aus Kesselwagen: für Kugellager
 fässer
 Kanister
 Tank

...../..... 19..

Eingang:

Aus "technische Lieferbedingungen"

fd. Wehrmacht, Marine.

...../..... 19

1. Schmierfähigkeit von normaler
2. Temperatur bis rund 80°
3. Farbe graubraun
4. Konsistenz normal
5. Aschegehalt 1,6 % Na₂O
6. Tropfpunkt 139°

Bemerkungen:

7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.

Unters. Nr.

Bezeichnung: Calypsol W. II

100000015

Rusgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fa. Dtsch. Calypsol-Ges. Düsseldorf 19. / 5. 19 39

Bemerkungen:

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Konsistenz | salbenartig |
| 2. Farbe | gelbbraun |
| 3. Durchsicht | undurchsichtig |
| 4. Freie Säure | 0 |
| 5. Neutral.-Zahl | 0,06 |
| 6. Rückstand, Asche | 2,56 % |
| 7. Kalk in Asche | vorhanden |
| 8. Verseifungszahl | 28,35 |
| 9. Fette Öle errechnet | 14,9 |
| 10. Absonderungen | 0 |
| 11. Kochprobe mit HCl | kein Niederschlag |
| 12. Geruch | schwach seifig |
| 13. Spec. Gew. b. 20° | 0,954 |
| 14. Fließpunkt | 100° |
| 15. Tropfpunkt | 104,5° |
| 16. | |
| 17. | |
| 18. | |
| 19. | |
| 20. | |
| 21. | |

Unters. Nr. 450/39

100000016

Bezeichnung: Waffenreinigungsfett

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

____/____19____

Eingang:

fa Dr. Hillert & Co.19. / 11. 1940

		Bemerkungen
1.	Farbe	gelbbraun
2.	Konsistenz	salbenartig
3.	Beschaffenheit	homogen
4.	Mech. Verunreinig.	0
5.	Absonderungen	0
6.	Verseifungszahl	18,70
7.	Fette Öle (errechnet)	9,8 %
8.	Aschegehalt	2,2 %
9.	Kalk in Asche	0
10.	Freies Alkali	0,18 % KOH
11.	Wassergehalt	2,0 %
12.	Fließpunkt	60°
13.	Tropfpunkt	73°
14.	Verhalten nach	
15.	1 Std. bei -25°	unverändert
16.	Spec. Gew. b. 20°	0,837

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 1554/40

Warfenreinigungsfett "Casonex Super"

Bezeichnung:

Rusgang:

1000000017

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

...../..... 19

Eingang:

fa. ?

6. / 1. 1940

Bemerkungen:

1. Konsistenz salbenartig
2. Farbe gelbgrau
3. Durchsicht undurchsichtig
4. Freies Alkali 0,18 %
5. Aschegehalt 4,32 %
6. Kalk i. Asche vorhanden
7. Verseifungszahl 44,96
8. Fette Öle (errechn.) 23,66 %
9. Absonderungen vorhanden (Öl)
10. Geruch nicht unangenehm
11. Spec. Gew. b. 20° 0,935
12. Fließpunkt 94°
13. Tropfpunkt 97,5°
14. Wassergehalt 2,0 %
15. 1 Std. bei -25° unverändert

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 4326/39

Bezeichnung: Cehapon

100000018

Rusgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

...../..... 19.

Eingang:

fa. Ilag, Düsseldorf

9. / 4. 19 41

		Bemerkungen:
1.	Wassergehalt 62,5 %	
2.	Spec.Gew.b. 20° 1,098	
3.	Löslichkeit in Leitungswasser	Gut
4.	Löslichkeit in Seewasser	gut
5.		
6.	<u>Leitungswasser + Cehapon</u>	
7.	Auflösen von Vft-öl	gut
8.	" " Braunkohlenteeröl	gut
9.	" " Heizölgemisch	gut
10.		
11.	<u>Seewasser + Cehapon</u>	
12.	Auflösen von Vft-öl	gut
13.	" " Braunkohlenteeröl	gut
14.	" " Heizölgemisch	gut
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

Unterf. Nr. 1048/41

Bezeichnung: Cehapon

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

_____/_____. 19__

Eingang:

fa Ilag A.G. Düsseldorf3. / 8. 19 38

1.	Wassergehalt	30,0	%	Bemerkungen:
2.	Spec.Gew.b. 20°	1,020		
3.	Löslichkeit in Leitungswasser :			gut
4.	" " Seewasser :			gut
5.				
6.	Leitungswasser + Cehapon			
7.	Auflösen von Steinkohlenheizöl			gut
8.	" " Braunkohlenheizöl			gut
9.	" " Heizölgemischen			gut
10.				
11.	Seewasser + Cehapon			
12.	Auflösen von Steinkohlenheizöl			gut
13.	" " Braunkohlenheizöl			gut
14.	" " Heizölgemischen			gut
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				

Unterf. Nr. 2403/38

100000020

Bezeichnung: Ceresin

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

kanister

Tonne

...../..... 19.

Eingang:

fa. Lüneburger Wachsbleiche

26. / 6. 19 39

1. Farbe weißgelb

2. Neutral.-Zahl 0,02

3. Freies Alkali 0

4. Freie Säure 0

5. Mechan. Verunr. 0

6. Fließpunkt 59,5°

7. Tropfpunkt 60,5°

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 564/39

Cetefa Schleuderfett S Katapultfett

Bezeichnung:

Rusgang:

100000021

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fo **/ Scheumann, Lübeck**

5. / 6. 1940

1.	Farbe	braunschwarz	Bemerkungen:
2.	Durchsicht	undurchsichtig	
3.	Mech. Verunrein ig.	0	
4.	Freie Säure	0	
5.	Aschegehalt	7,4 %	
6.	Kalk in Asche	vorhanden	
7.	Verseifungszahl	11,9	
8.	Fette Öle (erreschnet)	6,3 %	
9.	Absonderungen	0	
10.	Kochprobe mit HCl	kein Niederschlag	
11.	Geruch	seifig	
12.	Spec. Gew, b. 20°	0,943	
13.	Fließpunkt	90°	
14.	Tropfpunkt	135°	

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterj. Nr. 1233/40

100000022

Bezeichnung: Korrosionsschutzöl

Ausgang:

aus Kesselwagen: Cox W H O 1098

fässer

Kanister

Tonne

Eingang:

fa. ?

26. / 9. 19 38

1. Farbe	rotbraun	Bemerkungen
2. Durchsicht	klar	
3. Wassergehalt	5,2 %	
4. Erdöle + Fette	91,8 %	
5. Aschegehalt	3,0 %	
6. Benzin, Benzol	0	
7. Geruch	nicht unangenehm	
8. Spec. Gew, b. 20°	0,942	
9. Viskosität b. 20°	31,30 E	
10. 50°	4,75 E	
11. Flammpunkt (DVM)	170°	
12. Freie Säure	0	
13. Gemisch 1 : 25 auf Eisen	) gut benetzend	
14. " 1 : 25 " Messing		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		Unterf

Unterf. Nr. 3011/38

100000023

Bezeichnung: **Coxi**

Ausgang:

aus: Kesselwagen
 fässer
 Kanister
 Tank

_____/_____. 19__

Eingang:

für **Ölreinigungsanlage**

16. / 1. 1939

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,898 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | goldgelb |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 193° |
| 7. freie Säure ^{fr. Alkali} _(nach Titration) | 0 |
| 8. Hartasphalt n. 44 Std. b. 150—160° | 0 |
| 9. Stockpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 48,40 E |
| b) bei 50° C | 7,60 |
| c) bei 80° C | 2,70 |
| d) bei 100° C | 2,00 |
| | 0,03 |
| 12. Neutr.-Zahl | |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen Harze | 0 |
| 15. Verkokung (Conradson) | 0,10 % |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 4185/38

Hochdruckluftkompressor-öl "Dudizöl"

Bezeichnung:

-01

Rusgang:

1000000024

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

...../.....19..

Eingang:

fa Diersch & Schröder

31./ 5. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,905
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asph. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 318°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt -5°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
- b) Seewasser " 0
11. Diskosität a) bei 20° C
- b) bei 50° C
- c) bei 80° C
- d) bei 100° C 5,45 E
12. Neutr.-Zahl 0,06
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deckung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt 320°
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1174/40

100000025

Bezeichnung: Elektrol S.A.E.40 ~~M/~~

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

_____/_____.19____

Eingang:

fa Zydek Petroleum Kompagni

3./1. 19.41

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,882
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt [D. D. M.] 239°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) Schaumbildung
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C 69,5 E
b) bei 50° C 10,8
c) bei 80° C 3,6
d) bei 100° C 2,5
..... 0,08
12. Neutr.-Zahl
13. Deterfungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkung (Contadon) Spuren
16. Riche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
..... 0
19. Weichasphalt
20. Kottod. Schwefel
21. Hartzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1601/40

Bezeichnung: Vacuum Flowrex

Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tonne

/ 19.

Eingang:

7. / 4. 19. 41

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20°C | 0,988 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Asch. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 169° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stockpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Dispersität a) bei 20° C | 4,3 E |
| b) bei 50° C | 1,7 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 1,3 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verlebung (Contraktion) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 1031/41

Bezeichnung: Gargoyle-öl C schwer-IV

100000027

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

...../.....19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-öl A.G. Bremen

30./5. 1941

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,914

Bemerkungen:

2. Durchsicht klar

3. Farbe gelb-braun

4. Gehalt an Verunr. 0

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt (D. D. M.) 205°

7. freie Säure (bei Blechgefäßen)

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stöckpunkt 40°

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)

b) Seewasser

11. Diskosität a) bei 20° C 21,0 E

b) bei 50° C 4,0

c) bei 80° C 1,8

d) bei 100° C 1,4

12. Neutr.-Zahl 0,01

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Asche 0

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std. 0

19. Weichasphalt 0

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 1273/41

Turbinenöl Gargoyle D T E

Bezeichnung:

Abk. / Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tank

100000028 19

Eingang:

fa ?

27. / 5. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,900
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 215°
7. freie Säure (ber. bezogen) 0
8. Hartasphalt n. 744 Std. b. 150 = 180° 120°
9. Stodpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
- b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C
- b) bei 50° C 6,55 E
- c) bei 80° C
- d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,06
13. Deterfungsahl
14. Gehalt an Fettsäuren Harze 0
15. Deterkung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Rottod. Schwefel
21. Hartneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 590/39

Bezeichnung: **Gargoyle D T E mittel**

Ausgang:

100000029

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

_____ / _____ 19__

Eingang:

fa **Dtsch. Vacuum-Öl-A.G., Hbg.**

25. / **8.** 19 **39**

1. Spez. Gewicht bei **20** °C **0,888**

2. Durchsicht **klar**

3. Farbe **hellgelb**

4. Gehalt an Asphalten **0**

5. Gehalt an Wasser **0**

6. Flammpunkt (D. N. M.) **217°**

7. freie Säure (bei Erwärmen) **0**
freies Alkali

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° **0**

9. Stöckpunkt **unter -15°**

10. Emulsion a) bei 20°C **0**
24 Std. b. 150—160°

b) Stöckpunkt

keine Emulsion

11. Diskosität a) bei 20° C

4,15 E

b) bei 50° C

c) bei 80° C

d) bei 100° C

12. Neutr.-Zahl **0,03**

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Asche

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt

20. Korrod. Schwefel

21. Hartneubildung

Unterf. Nr. **1972/39**

Gargoyle D T E mittelschwer

Bezeichnung:

100000030 / 100 / Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

..... / 19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

..... / 19.....

1. Spez. Gewicht bei 20°C 0,904
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelb
4. Gehalt an Decant. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 215°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
- b) Seewasser " 0
11. Diskosität a) bei 20° C 25,3
- b) bei 50° C 5,2
- c) bei 80° C 2,05
- d) bei 100° C 1,55
12. Neutr.-Zahl 0,02
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson) Spurer
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterj. Nr. 1004/40

Bezeichnung: Gargoyle D T E schwer

Ausgang:

100000031

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

...../.....19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G. Hbg.

7. 8. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0.900

Bemerkungen:

2. Durchsicht klar

3. Farbe gelb

4. Gehalt an Verunr. 0

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt (D. N. M.) 219°

7. freie Säure (bei Blechgefäßen) 0

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stöckpunkt unter -15°

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0

b) Seewasser 24 Std. b. 150 - 160°: keine Emulsion

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C 6,15 E

c) bei 80° C

d) bei 100° C

12. Neutr.-Zahl 0,04

13. Deterfungs-Zahl

14. Gehalt an ~~petten-Bien~~ Harze 0

15. Deterkung (Conradson)

16. Asche

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std. 0

19. Weichasphalt 0

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

1657/39

Untersf. Nr. K

Gargoyle D T E extra schwer

Bezeichnung:

100000032

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

..... / 19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G., Hbg.

15. / 2. 1940

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,891 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Decant. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 237° |
| 7. freie Säure (bei Blechgeößen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 9,6 E |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Conradson) | 0,45 % |
| 16. Riche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unterj. Nr. 5035/39

Getriebe-Turbinen-Öl D.T.E. R M 55

Bezeichnung:

Ausgang:

100000033

aus: Kesselwagen

Fässer

Kanister

Tank

..... / 19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

10. / 7. 19. 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,886
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelb
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 229 °C
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° 0
9. Stockpunkt -14 °C
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
- b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C 5,4 E
- b) bei 50° C 5,4 E
- c) bei 80° C 5,4 E
- d) bei 100° C 5,4 E
12. Neutr.-Zahl 0,06
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verlebung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Untersf. Nr. 52/40

Bezeichnung: Motorenöl Aero W

Rusgang:

100000034

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

..... / 19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

10. / 9. 1940

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,890
2. Durchsicht durchsichtig
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Decant. 0
5. Gehalt an Wasser Spuren
6. Flammpunkt (D. D. M.) 263°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° 0
9. Störpunkt -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C 110,0 E
b) bei 50° C 15,9
c) bei 80° C
- d) bei 100° C 2,8
12. Neutr.-Zahl 0,08
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Rinde 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 593/40

Bezeichnung: Gargoyle Mobil 81

-öl Ausgang:
1000000035

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tank

Aero W

...../.....19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

11./3. 1940

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,838
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 259°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser " 0
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 16,5 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,08
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Rijk 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartneubildung

Bemerkungen:

Unterj. Nr. 5451/39

100000036

Bezeichnung: Gargoyle Mobil 151 CC

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fäßter

Kanister

Tank

/ 19

Eingang:

fa. Dtsch. Vacuum-Fl.-A.G., Hbg.

22. / 12. 19 39

		Bemerkungen:
1. Aussehen	grün, undurchsichtig	
2. Spec. Gew. d. 20°	0,862	
3. Flammpunkt (DVV)	271°	
4. Viskosität bei 50°	16,6 E	
5. 100°	3,2	
6. Fließpunkt	39°	
7. Tropfpunkt	41°	
8. Mineralsäure	0	

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Untersf. Nr. 4125/39

100000037

Bezeichnung: Mobilöl Epwi

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

/ 19.

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-G.

2. / 12. 19 40.

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,930
2. Durchsicht undurchsichtig
3. Farbe tiefbraun
4. Gehalt an Verunr.
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 228°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) vollkommen
b) Seewasser " "
11. Diskosität a) bei 20° C 105,4 E
b) bei 50° C 13,9
c) bei 80° C
- d) bei 100° C 2,3
12. Neutr.-Zahl 0,25
13. Verseifungszahl 17,8
14. Gehalt an fetten Ölen 9,36 %
15. Verkokung (Conradson) 1,2 %
16. Asche Spuren
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Hartneubildung

Bemerkungen:

Unters. Nr. 1588/40

100000038

Bezeichnung: Gargoyle-Vaetra -öl

Ausgang:

aus: Kesselwagen
 fässer
 Kanister
 Tank

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

28. / 2. 19 41

Bemerkungen:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0.896 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | bräunlich-gelb |
| 4. Gehalt an Aschene. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 193° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stockpunkt | 58° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 10,8 E |
| b) bei 50° C | 2,8 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 1,5 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,02 |
| 13. Verseifungszahl | 0 |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 0 |
| 15. Verkokung (Concasson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Unters. Nr. 2040/40

100000039

Gargoyle Velocite-Öl E

Bezeichnung:.....

/01/

Ausgang:

aus: Kesselmagen

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G., Hbg.

30. / 11. 19 39

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,889 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | hellgelb |
| 4. Gehalt an Decant. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 169° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 3,2 E |
| b) bei 50° C | 1,6 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 3599/39

100000040

Bezeichnung: Gagoyle Viscolite

Ausgang:

Nr. 4

aus: Kesselwagen

flüssig

fässer

Kanister

Tonne

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl A.G. Bremen

29. / 5. 1941

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 1,105
2. Durchsicht undurchsichtig
3. Farbe dunkelbraun
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 210°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter 150°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) vollkommen
b) Seewasser vollkommen
11. Diskosität a) bei 20°C 110 E
b) bei 50°C 15,8
c) bei 80°C 2,8
d) bei 100°C 0,06
12. Neutr.-Zahl 0,06
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche Spuren
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. Spuren
0,01 %
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unters. Nr. 1265/41

1000000041

Bezeichnung: Viskolite 10 /-M/ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

/ 19...

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

21. / 5. 19. 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 1,090
2. Durchsicht
3. Farbe
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.)
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 27,2 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,34
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkohlung (Conradson)
16. Asche 0,01
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0,053
19. Weichasphalt 0,79
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unters. Nr. 987/40

100000042

Bezeichnung: Dieselmotoren-öl

Ausgang:

 aus: Kesselwagen D R 125
 fasser für Zylinderschmierung
 Kanister
 Tank

Eingang:

fa Deutsche Gasolin-A.G.--

4. / 9. 19 39

- | | |
|--|----------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,910 |
| 2. Durchsicht | Klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Nerunt. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. N. M.) | 239° |
| 7. freie Säure (D. N. M.) | 0 |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | Spuren |
| 9. Störpunkt | -12° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | — |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 11,4 E |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Concaddion) | 0,35 % |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korkod. Schwefel | 0 |
| 21. Hartz Neubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 2157/39

100000043

Gasolin-Motorenöl D R 165 Z
Bezeichnung:

Ausgang:

aus: Kesselwagen
füßler
Kanister
Tank

Eingang:

fa Dtsch. Gasolin-A.G., Hbg.

6. / 3. 1939

- | | |
|---|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,910 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Decant. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 249° |
| 7. freie Säure frei fr. Alkali | 0 |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stockpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20 °C | 110,0 E |
| b) bei 50° C | 17,3 |
| c) bei 80° C | 4,75 |
| d) bei 100° C | 2,95 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,05 |
| 13. Derseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen Harze | 0 |
| 15. Verkokung (Conradson) | 0,70 % |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | 0 |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 4779/38

100000044

Bezeichnung: Triebwerköl RI 85 -öl

Ausgang:

aus: Kesselwagen für U-Boote.

fässer

Kanister

Tank

_____/_____. 19__

Eingang:

fa Dtsch. Gasolin, Dollbergen.

14./ 1. 19 41

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,918
2. Durchsicht klar
3. Farbe hellbraun
4. Gehalt an Asch. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 218°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C 61,6 B
b) bei 50° C 9,8
c) bei 80° C
d) bei 100° C 2,8
12. Neutr.-Zahl 0,04
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson) 0,47%
16. Asche Spuren
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1570/40

100000045

Getriebe-Turbinen-Öl MT
Bezeichnung: -01

Ausgang:

..... / 19..

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

Eingang:

fa Dtsch. Gasolin A.G.

19. / 8. 19. 40

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 15°C | 0,909 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | braun |
| 4. Gehalt an Asch. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt [D. D. M.] | 209° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 29,1 E |
| b) bei 50° C | 5,2 |
| c) bei 80° C | 2,1 |
| d) bei 100° C | 1,8 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,06 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Hartneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 531/40

100000046

Bezeichnung: Einheitsöl ETT

Ausgang:

aus: Kesselwagen

Fässer

Kanister

Tank

/ 19

Eingang:

fa Dtsch. Gasolin, Dollbergen

13./ 1. 40 41

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,909 Bemerkungen:

2. Durchsicht klar

3. Farbe gelbbraun

4. Gehalt an Verunr. 0

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt (D. D. M.) 225°

7. freie Säure (bei Blechgefäßen)

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stöckpunkt unter -15°

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0

b) Seewasser 0

11. Diskosität a) bei 20° C 34,8 E

b) bei 50° C 5,1

c) bei 80° C

d) bei 100° C 1,8

12. Neutr.-Zahl 0,06

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson) 0,45 %

16. Rinde Spuren

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

Unters. Nr. 1681/40

100000047

Getriebe-Turbinen-Öl M 5

Bezeichnung:

-öl

Ausgang:

..... / 19..

aus: Kesselwagen
 fässer
 Kanister
 Tank

Eingang:

fa Deutsche Gasolin, Dollbergen

18./ 6. 19. 40

- | | |
|--|-----------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,909 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rothbraun |
| 4. Gehalt an Aschene | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 200° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | -6° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Dispersität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 5,5 B |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,06 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1450/40

Bezeichnung: **Grafinol S.A.E.40 / 0V /** Ausgang:

100000048

aus: Kesselwagen

Fässer

Kanister

Tank

_____ / _____ 19__

Eingang:

fa **Zydzk Petroleum Kompagni**

3. / **1.** 19 **41**

1. Spez. Gewicht bei 20 °C **0,914**
2. Durchsicht **undurchsichtig**
3. Farbe **grünbraun**
4. Gehalt an Asph. **0,4 %**
5. Gehalt an Wasser **0**
6. Flammpunkt (D. D. M.) **219°**
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt **unter -15°**
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) **vollkommen**
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C **104,8 E**
b) bei 50° C **72,8**
c) bei 80° C **3,4**
d) bei 100° C **2,1**
12. Neutr.-Zahl **0,04**
13. Verseifungszahl **1,68**
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson) **0,5 %**
16. Asph. **Spuren**
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. **0**
19. Weichasphalt **0**
20. Korrod. Schwefel **Grafit** **0,4 %**
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. **1602/40**

Bezeichnung: **Graphiol**

/51/ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

100000049 19

Eingang:

fa **Monbour & Co**

10. / 4. 1940

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 1,207

2. Durchsicht

3. Farbe

4. Gehalt an Dextrin

5. Gehalt an Wasser 0,3 %

6. Flammpunkt (D. N. M.) freies Alkali 0

7. freie Säure (als HCl gerechnet)

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stockpunkt

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) ..

b) Seewasser

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C

c) bei 80° C

d) bei 100° C

12. Neutr.-Zahl 0,03

13. ~~Verzahnungszahl~~ Ölgehalt 39,3 %

14. Gehalt an ~~festen Teilen~~ Graphit 60,7 %

15. Verlebung (Conradson) ..

2,6 %

16. Asche

17. Selbstzündungspunkt ..

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt ..

20. Korrod. Schwefel ..

21. Harzneubildung ..

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 201/40

Bezeichnung: **Gulf 40**

Abgang:
100000050

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19...

Eingang:

fa **Zydzk Petroleum Kompagni**

3. / **1.** 19 **42**

Bemerkungen:

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20°C | 0,884 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Nerunt. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 237° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stockpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 20 mm |
| b) Seewasser | 29 mm |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 68,0 E |
| b) bei 50° C | 10,8 |
| c) bei 80° C | 3,3 |
| d) bei 100° C | 2,2 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,06 |
| 13. Verseifungszahl | 0 |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 0 |
| 15. Verkokung (Conradson) | 0,09 % |
| 16. Rinde | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Unterf. Nr. **1603/40**

Bezeichnung: Hahnenfett

Ausgang:
100000051

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19.

Eingang:

fa Paul Schochert

24. / 5. 19 40

1.	Aussehen	schwarz
2.	Spez. Gew. b. 20°	1,283
3.	Neutral.-Zahl	0,06
4.	Wassergehalt	Spuren
5.	Fließpunkt	118°
6.	Tropfpunkt	über 155°
7.	Aschegehalt	7,8 %
8.	Verseifungszahl	0
9.	Grafitgehalt	54,6 %

Bemerkungen:

- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.

Untersf. Nr. **1025/40**

Schneide- u. Automaten-öl "Hamig 30 S"

Bezeichnung:

Ausgang:
100000052

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

_____/_____. 19. ____

Eingang:

von Handg.-Amerik. Mineralöl-Ges.

13. / 2. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,923
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Detunt. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 176°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt
10. Emulsion a) Leitungs-
a) dest. Wasser (Säurehöhe) 0
b) Seewasser "
11. Diskosität a) bei 20° C 13,8 E
b) bei 50° C 3,0
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 1,48
13. Deterfenzzahl 4,73
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Detekung (Conradson)
16. Riche 0
17. Selbstzündungspunkt 268°
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Hartz Neubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 5001/39

Bezeichnung: Härteöl H N V

Rusgang:

1000000053

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

19.

Eingang:

fa. Derop A.G., Hbg.

27. / 11. 19 39

- | | | |
|----|--------------------|--------|
| 1. | Spec.Gew.b. 20° | 0,899 |
| 2. | Viskosität bei 20° | 23,3 E |
| 3. | 50° | 4,7 |
| 4. | Flammpunkt (DVM) | 208° |
| 5. | Wassergehalt | 0 |
| 6. | Mech.Verunreinig. | 0 |
| 7. | Neutral.-Zahl | 0,05 |
| 8. | Aschegehalt | 0 |

Bemerkungen:

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21

Unters. Nr. 3621/39

Hocut, wasserlösli. Kühlöl

Bezeichnung:

101/ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

100000054

19.

Eingang:

fa ?

30. / 5. 1940

- | | | |
|--|------------------------------|--|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,948 | Bemerkungen:

nicht feststellbar wegen des hohen Wassergehalts |
| 2. Durchsicht | | |
| 3. Farbe | | |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 | |
| 5. Gehalt an Wasser | 21,5 % | |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | | |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | 0 | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | | |
| 9. Stodepunkt | | |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) ..
b) Seewasser | | |
| 11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C
c) bei 80° C
d) bei 100° C | | |
| 12. Neutr.-Zahl | | nach 24 Std. keine Entmischung |
| 13. Verseifungszahl | nicht bestimmbar | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | | |
| 15. Verlebung (Concordion) | 10 Teile Öl
+ 90 " Wasser | |
| 16. Rinde | | |
| 17. Selbstzündungspunkt | | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | | |
| 19. Weichasphalt | | |
| 20. Korrod. Schwefel | | |
| 21. Harzneubildung | | |

Unters. Nr. 1101/40

Bezeichnung: **Flugmotoren-Öl**

1000006655

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

Intava Rot-Ring

19.

Eingang:

fa **Dtsch. Vacuum-Öl-A.G., Hbg.**

21. 10. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C **0,890**
2. Durchsicht **klar**
3. Farbe **rotbraun**
4. Gehalt an Verunr. **0**
5. Gehalt an Wasser **0**
6. Flammpunkt (D. D. M.) **275°**
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt **unter -15°**
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) **0**
b) Seewasser **0**
11. Diskosität a) bei 20° C **110,0 E**
b) bei 50° C **16,0**
c) bei 80° C **100° 3,0**
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl **0,02**
13. Verseifungszahl **0**
14. Gehalt an fetten Ölen **0**
15. Verkokung (Conradson) **0,16**
16. Asche **0**
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung ...

Bemerkungen:

Unters. Nr. **685/40**

Bezeichnung: **waffenzul Treff S**

Ausgang:

aus Kesselwagen:

100000056

19

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

von **Joh. Lotzin, Hamburg.**

9. / 12. 1939

1. Durchsicht	klar
2. Farbe	rotbraun
3. Bodensatz	0
4. Aschegehalt	0
5. Wassergehalt	0
6. Alkoholgehalt	0
7. Reaktion	Neutral
8. Spec.Gew.b. 20°	0,902
9. Viskosität bei 20°	5,4 E
10. Flammpunkt (Abel)	130°
11. Siedende Anteile	} 0
12. zwischen 150 - 250°	

Bemerkungen:

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20

21

3865/39

Unterf. Nr.

Bezeichnung: Leichtes Kampferöl

Ausgang:

aus Kesselwagen: 1000000057

19..

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fa. Drogerie Meyer, W'haven

2./ 9.19-39

1. Spec.Gew.d. 20° 0,907

Bemerkungen:

2. Flammpunkt (P.M.) 56°

3. Siedebeginn 175°

4. 95 % gehen über bis 200°

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Untersf. Nr. 2111/39

Bezeichnung: Klauesöl / 40 / Ausgang: 100000058

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19....

Eingang:

fa Guypers & Stalling

29. / 11. 19 38

1. Spez. Gewicht bei 20 °C	0,913	Bemerkungen
2. Durchsicht	klar	
3. Farbe	gelb	
4. Gehalt an Deterg.		
5. Gehalt an Wasser	0	
6. Flammpunkt (D. D. M.)	320°	
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)		
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°		
9. Stöckpunkt	bei 0° trübe,	
	bei -8° fest	
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)		
b) Seewasser		
11. Diskosität a) bei 20° C		
b) bei 50° C	4,1 E	
c) bei 80° C		
d) bei 100° C		
12. Neutr.-Zahl	0,67	
13. Deterseifungszahl	221,3	
14. Gehalt an fetten Ölen		
15. Deterseifung (Concentration) Jodzahl	75,3	
16. Rfche	0	
17. Selbstzündungspunkt	0	
18. Hartasphalt nach 24 Std.		
19. Weichasphalt		
20. Korrod. Schwefel		
21. Hartneubildung		

3741/38

Unterf. Nr.

Bezeichnung: Kollag-Öl

Rusgang:

100000059

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

19..

Eingang:

fa. Riedel, E. de Haen, Berlin-Britz 10./ 7. 19 39

		Bemerkungen:
1.	Wassergehalt 0	
2.	Säuregehalt 0,31	
3.	Freie Säure 0	
4.	Freies Alkali 0	
5.	Spec.Gew.b. 20° 0,996	
6.	Ölgehalt 8,77 %	*)
7.	Grafitgehalt 12,3 %	
8.	Aschegehalt 0,12 %	
9.	Mischversuche mit)	Nach 72 Std. keine Entmischung
10.	Schmieröl)	
11.		
12.		
13.	*) das soll offenbar 87,7 % heißen, denn	
14.	8,77 % hat keinen Sinn.	
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		Untersf. Nr.

Bezeichnung: Kollektorfett Ausgang:

100000060

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

19

Eingang:

fa. Köhler & Frech, W'havon.

20. / 2. 1940

1. Säurezahl 11,58

2. Reaktion neutral

3. Graphitgehalt 27,48 %

4. Ölgehalt und Paraffin 69,78 %

5. Wassergehalt 0 %

6. Aschegehalt 2,74 %

Bemerkungen:

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 5113/39

100000061

Bezeichnung: Kontraktion-Special-öl

Ausgang:

19...

aus: Kesselwagen

für Kollektor

füßler

Kanister

Tank

Eingang:

fa

?

18. / 10. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,961

2. Durchsicht

3. Farbe

4. Gehalt an Asche

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt (D. D. M.) 180°

7. freie Säure (von Straggen) Reaktion neutral

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stockpunkt

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)

b) Seewasser

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C 1,3 E

c) bei 80° C

d) bei 100° C

12. Neutr.-Zahl 0

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Riche 0

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt

20. Korrod. Schwefel

21. Hartzäusbildung

Bemerkungen:

Unterj. Nr. 2882/39

Bezeichnung: Hochdruckluftver- /M/
aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

dichtes

1000000062

Ausgang:

19..

Eingang:

fa Korff, Bremen.

10. / 2. 19 41

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,897
2. Durchsicht klar
3. Farbe dunkelrotbraun
4. Gehalt an Asche 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 277°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt 14°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser " 75 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 110,0 E
b) bei 50° C 34,4
c) bei 80° C 8,4
d) bei 100° C 4,3
12. Neutr.-Zahl 0,06
13. Verseifungszahl 0,74
14. Gehalt an fetten Ölen 0,39 %
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche Spuren
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
0
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel ...
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unters. Nr. 2019/40

1000000063

Bezeichnung: Schmieröl -öl Ausgang:
 aus: Kesselwagen für Niederdruckkompressor

fässer

Kanister

Tank

19..

Eingang:

fa Titan-Öl-G.m.b.H.

2. / 2. 19.40.

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,925 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 207° |
| 7. freie Säure (bei Bleihgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stodpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 6,8 B |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0 |
| 13. Detseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Detekung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 4828/39

wenden!

Getriebeturbinenöl Korff Special 615

Bezeichnung: -01

Rusgang:

aus: Kesselwagen 1000000064

19...

fässer
Kanister
Tank

Eingang:

fa Korff, Bremen.

31. / 10. 19 35

1. Spez. Gewicht bei 20 °C	0,890	Bemerkungen:
2. Durchsicht	klar	
3. Farbe	hellgelb	
4. Gehalt an Verunr.	0	
5. Gehalt an Wasser	0	
6. Flammpunkt (D. D. M.)	225°	Srennpunkt 264°
7. freie Säure, (frei-Äthyläther)	0	
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°	0,1 mg	
9. Stokpunkt		
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)	0	
b) Seewasser		
11. Diskosität a) bei 20° C		
b) bei 50° C	5,70 a	
c) bei 80° C		
d) bei 100° C		
12. Neutr. Zahl	0,02	
13. Verfestigungszahl nach 50 Std. bei 120°	kein Bodensatz	
14. Gehalt an fetten Ölen		
15. Deckelung (Contadion)		
16. Rische	0	
17. Selbstzündungspunkt		
18. Hartasphalt nach 24 Std.	0	
19. Weichasphalt	0	
20. Korrod. Schwefel	0	
21. Hartzneubildung		

Unterf. Nr. 3452/38

Bezeichnung: **Kohlöl**

/M/ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

wasserlöslich

1000000065

19.

Eingang:

fa **Müller, Heilbronn**

11. / 6. 19 40

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C **0,907**
2. Durchsicht **klar**
3. Farbe **rotbraun**
4. Gehalt an Detunt. **0**
5. Gehalt an Wasser **10 %**
6. Flammpunkt (D. D. M.)
7. freie Säure (bei Blechgefäßen) **0 ; Reaktion Neutral**
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C **5,8 E**
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen **10 Teile Öl**
15. Verlebung (Contarion) **+ 99 Teile Wasser**
16. Asche
17. Selbstzündungspunkt **260°**
oberer Zündwert 510
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Hartzneubildung

} nach 24 Std. kei-
ne Entmischung

Unterf. Nr. **1322140**

Bezeichnung: **Kohl 181**
100000056

Rusgang:

aus: Kesselwagen-
fässer
Kanister
Tank

19..

Eingang:

fa **Chem. Werke Oetz, Berlin**

17./ 6. 19. 40

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C **0,872**
2. Durchsicht **undurchsichtig**
3. Farbe **gelblich-weiß**
4. Gehalt an Asch. **0**
5. Gehalt an Wasser **32,1**
6. Flammpunkt (D. D. M.)
7. ~~freie Säure~~ **Reaktion** **neutral**
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. ~~Steinpunkt~~ **freie Säure** **0**
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
- b) Seewasser
11. Dispersität a) bei 20° C
 b) bei 50° C **83,6 B**
 c) bei 80° C
 d) bei 100° C
12. ~~neutr. Junl~~ **10 Teile Öl + 90 Teile**)
~~+3. Verfestigungssatz~~ **Wasser**
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkohlung (Conc. ad. on)
16. Rfche
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

**nach 24 Std.
keine Entmi-
schung**

Unterj. Nr. **1421/40**

Zylinderöl für Lufthammer 600 W
Bezeichnung:-öl..... Ausgang

1000000067

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tank

'9...

Eingang:

fabr. Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

11./3. 1940

- | | |
|--|-------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,895 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | grün |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 303° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stockpunkt | -2° |

Bemerkungen:

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) ...

b) Seewasser

11. Diskosität a) bei 20° C ...

b) bei 50° C ...

c) bei 80° C ...

d) bei 100° C ...

4,2 E

12. Neutr.-Zahl

0,05

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Asche

Spuren

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std.

0

19. Weichasphalt

0

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 5559/39

Bezeichnung: Maschinengewehr -01. Ausgang:

100000008

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19.

Eingang:

fa Rhénania-Ossag, Hamburg

12./ 5. 19. 41

- | | | |
|--|----------------------|--------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,913 | Bemerkungen: |
| 2. Durchsicht | | |
| 3. Farbe | gelbbraun | |
| 4. Gehalt an Deterg. | 0 | |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 | |
| 6. Flammpunkt [D. D. M.] | | |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | 0 | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | | |
| 9. Stöckpunkt | bei -20° unverändert | |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | | |
| b) Seewasser | | |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 9,5 E. | |
| b) bei 50° C | 2,8 | |
| c) bei 80° C | | |
| d) bei 100° C | | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,01 | |
| 13. Deterfungszahl | | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | | |
| 15. Deterkung (Conradson) | | |
| 16. Rinde | | |
| 17. Selbstzündungspunkt | | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | | |
| 19. Weichasphalt | | |
| 20. Conrad. Schwefel | | |
| 21. Hartzneubildung | | |

Unterf. Nr. 1172/41

Bezeichnung: Maschinen-Öl I / 411 Ausgang: 100000069

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

_____ / _____ 19__

Eingang:

von Maschinenöl-Import-Ges.

30. / 12. 1939

Bemerkungen:

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,933 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelb |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 189° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | |
| b) Seewasser | |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 8,0 E |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 2,52 |
| 13. Verseifungszahl | 45,9 |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 24,1 % |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Unterf. Nr. 4222/39

1000000070

Bezeichnung: Maschinen-Öl I -öl

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

mit 5 % Fett

19.

Eingang:

fa Rhenania-Ossag

20. / 9. 19 40

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,928
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 228°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° 0
9. Stockpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C 61,0 E
b) bei 50° C 9,5
c) bei 80° C 100° 2,1
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,48
13. Verseifungszahl 9,8
..... 5,15
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche Spuren
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel ...
21. Harzneubildung

unterf. Nr. 618/40

100000071

Bezeichnung: Maschinenöl II 41/Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

19.

Eingang:

fa Drei-Kronen-Ges. Hbg.

3. / 5. 19. 39

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,916 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Detunc. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 208° |
| 7. freie Säure (beprobungsgem.) | u. freies Alkali 0 |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | |
| b) Seewasser | |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 5,60 E |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,15 |
| 13. Verseifungszahl | 0,28 |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 0 |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Härtebestimmung Harze | 0 |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 441

331/39

Maschinenfett U 204 und U 207

Bezeichnung:

Rusgang:

100000072

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

19..

Eingang:

fa Rheinpreußen

23./ 5. 19 40

		Bemerkungen:
1.		
2.	<u>204</u>	<u>207</u>
3.	Konsistenz: salbenartig	salbenartig
4.	Farbe grün	grün
5.	Durchsicht undurchsichtig	undurchsichtig
6.	Reaktion neutral	neutral
7.	Neutral.-Zahl 0,06	0
8.	Aschegehalt 5,8 %	6,5 %
9.	Kalk i. Asche vorhanden	vorhanden
10.	Verseifungszahl 38,9	36
11.	Fette Sile (errechn.) 20,5	18,9
12.	Absonderungen 0	0
13.	Geruch harzartig	harzartig
14.	Spec. Gew. b. 20° 0,895	0,896
15.	Fließpunkt 89°	92°
16.	Tropfpunkt 140°	129°
17.	Wassergehalt 4,2 %	2,8 %
18.	Konsistenz b. +20° salbenartig	salbenartig
19.	" b. -15° unverändert	unverändert
20.	Eisenblechprobe nach 72 Std. unverändert	unverändert
21.		Unterf. Nr. 1074/40

Bezeichnung: Meteor-Specialfett 116

100000073

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

..... / 19

Eingang:

fa. Breymann & Hübner, Hbg.

8. / 12. 19 39

Bemerkungen:

1.	Konsistenz	salbenartig
2.	Farbe	schwarzblau
3.	Durchsicht	undurchsichtig
4.	Reaktion	alkalisch
5.	Neutral.-Zahl	0
6.	Aschegehalt	1,93 %
7.	Kalk in Asche	vorhanden
8.	Verseifungszahl	32,8
9.	Fette Öle (errechn.)	17,2 %
10.	Geruch	seifig
11.	Absonderungen	0
12.	Spec. Gew. b. 20°	0,893
13.	Fließpunkt	92°
14.	Tropfpunkt	97°
15.	Wassergehalt	0,6 %

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 3834/39

Bezeichnung: Meteorfett

100000074

Rusgang:

aus: Kesselwagen
füßer
Kanister
Tank

19.

Eingang:

fa Breymann & Hübener

4. / 11. 19 40

Bemerkungen:

1. Konsistenz	salbenartig
2. Farbe	grauschwarz
3. Durchsicht	undurchsichtig
4. Reaktion	schwach alkalisch
5. Aschegehalt	1,7 %
6. Kalk in/ Asche	vorhanden
7. Verseifungszahl	25,63
8. Fette Öle (errechnet)	13,42 %
9. Absonderungen	keine
10. Geruch	seifig
11. Spec. Gew. b. 20°	0,840
12. Fließpunkt	82°
13. Tropfpunkt	85°
14. Wassergehalt	0,4 %

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21

Unterf. Nr. 1594/40

100000075

Bezeichnung: Olex-Isolier- -öl

Ausgang:

aus: Kesselwagen für Transformatoren u. Schalter

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fa Olex, Hbg.

11. / 3. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,884
2. Dichte bei 0 °C 0,898
3. Farbe
4. Gehalt an Asche
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 164 °C
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160 °C
9. Stöckpunkt
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
- b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20 °C 4,5
- b) bei 50 °C +5 °C 10,55
- c) bei 80 °C 0 °C 15,6
- d) bei 100 °C -5 °C 22,3
12. Neutr.-Zahl 0,02
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson) 0
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Festgehalt nach 24 Std. 0
19. Weichgehalt gegen conc. H₂SO₄ 1 Vol%
20. Korrod. Schwefel
21. Härzneubildung

Bemerkungen:

Unters. Nr. 4854/38

100000076

Bezeichnung: Paraffin

Ausgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

19

Eingang:

von Lüneburger Wachsbleiche A.G.

4. / 5. 19 40

1. Farbe gelblich-weiß

Bemerkungen:

2. Beschaffenheit fest

3. Neutral.-Zahl 0,09

4. Freie Säure 0

5. Freies Alkali 0

6. Mech. Verunreinig. 0

7. Fließpunkt 50°

8. Tropfpunkt 52°

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterj. Nr. 653/40

1000000077

Bezeichnung: Qua Zerstate-01 / 40 / Ausgang:

aus: Kesselwagen

19.

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fa Dtsch. Calypsol-Ges. Düsseldorf13. / 5. 19 39

- | | |
|--|-----------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,884 |
| 2. Durchsicht | |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Decant. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt [D. D. M.] | 228° |
| 7. freie Säure (bei Bleichgelben) | 0 |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | -9° |
| 9. Stockpunkt | |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 58,4 E |
| b) bei 50° C | 10,35 |
| c) bei 80° C | 3,7 |
| d) bei 100° C | 2,5 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verseifung (Concasson) Harze | 0 |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | 0 |
| 21. Hartzneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 410/39

Bezeichnung: Öl für Röntgenröhren

Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tank

100000078

19

Eingang:

fa 2

24. / 3. 19 41

Bemerkungen

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,881
2. Durchsicht klar
3. Farbe hellgelb
4. Gehalt an Asch. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 160°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C 4,0 E
b) bei 50° C 1,6
c) bei 80° C
d) bei 100° C 1,2
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Verseifungszahl 0
14. Gehalt an fetten Ölen 0
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 2123/40

Bezeichnung: Rußöl	-01	Rusgang:
aus: Kesselwagen	hellraffiniert	19...
fässer		
Kanister		
Tank		Eingang:
fa Herz. Wittenberge		16./ 2. 19 39
1. Spez. Gewicht bei 20°C	0,910	Bemerkungen:
2. Durchsicht	klar	
3. Farbe Geruch	nicht unangenehm	
4. Gehalt an Verunr.	0	
5. Gehalt an Wasser		
6. Flammpunkt (D. D. M.)	332°	Brennpunkt 372°
7. freie Säure (bei Blöschmitten)	freies Alkali 0	
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°		
9. Stockpunkt		
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)		
b) Seewasser		
11. Diskosität a) bei 20° C		
b) bei 50° C		
c) bei 80° C		
d) bei 100° C		
12. Neutr.-Zahl	0,20	
13. Deterfungsahl	176,5	
14. Gehalt an fetten Ölen Jodzahl	99,94	
Beimischung von anderen Ölen		nicht nachweisbar
15. Deterfungsahl (Conradson)		
16. Alte Brennprobe	brennt	mit rötlich-weißer
17. Selbstzündungspunkt	Flamme,	ohne zu raßen.
18. Hartasphalt nach 24 Std.		
19. Weichasphalt		
20. Korrod. Schwefel		
21. Harzneubildung		

Unterf. Nr. 4597/38

Bezeichnung: Rüböl geblasen 01 / Ausgang:

aus: Kesselwagen 100000080
fässer
Kanister
Tank

19...

Eingang:

fa ?

26. / 11. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,964
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Deterg. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 279°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stodpunkt -9°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser 48 "
11. Diskosität a) bei 20 °C 110,0 E
b) bei 50 °C 87,6
c) bei 80 °C 24,2
d) bei 100 °C 13,0
12. Neutr.-Zahl 10,3
13. Deterfungszahl 203,97
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkung (Emulsion)
16. Riche Spuren
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartz Neubildung

Bemerkungen:

Unterj. Nr. 1573/40

Öl für Schwingungsdämpferanlage

Bezeichnung:

~~81~~ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

100000081

19.....

Eingang:

fa ?

3. / 2. 19.39

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,925
2. Durchsicht
3. Farbe
4. Gehalt an Verunr.
5. Gehalt an Wasser
6. Flammpunkt (D.D.M.) 220°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
- b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C
- b) bei 50° C
- c) bei 80° C
- d) bei 100° C 26 E
12. Neutr.-Zahl 0,10
13. Verseifungszahl 24,7
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0,72 %
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Hartneubildung

Unters. Nr. 4458/38

Bezeichnung: Schmieröl 1401 Ausgang:

aus: Kesselwagen Aero-Shell leicht

19

fässer

Kanister

Tank

100000082

Eingang:

fa Rhenania-Oessag. Hbg.

13. / 7. 1939

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,901
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. N. M.) 226°
7. freie Säure (bei 100°C) 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° unter -15°
9. Stöckpunkt
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) vorhanden
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 12,9 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,07
13. Verseifungszahl 5,67
14. Gehalt an fetten Ölen 2,98 %
15. Verkokung (Conradson) Spuren
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt 0
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Conrad. Schwefel 0
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 4187/38

wenden!

Nach 24 Std. bei 110° kein Bodensatz

Tropfenprobe auf dem
Filter

weiß-gelber Fleck

Bezeichnung: **Artio. 51 Shell AB 11.01**

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tanne

1000000083

19

Eingang:

fa **Rhenania-Ossag, Hamburg.**

16. / 11. 19 40

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C **0,864**
2. Durchsicht **klar**
3. Farbe **schwachgelb**
4. Gehalt an Asche **0**
5. Gehalt an Wasser **0**
6. Flammpunkt (D. D. M.) **220°**
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt **unverändert bei 45°**
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) **0**
b) Seewasser **0**
11. Diskosität a) bei 20° C **5,0 E**
b) bei 50° C **2,2**
c) bei 80° C **100° 1,4**
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl **0,6**
13. Deterfenzahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterfenzahl (Contadon)
16. Asche **0**
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. **0**
19. Weichasphalt **0**
20. Korrod. Schwefel
21. Hartneubildung

Unterf. Nr. **1545/40**

Bezeichnung: Artic-öl C schwer ~~ny~~ / Ausgang:

aus: Kesselwagen 100000084

.19...

fässer
Kanister
Tank

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hamburg

20. / 5. 19.41

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,906 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | bräunlich |
| 4. Gehalt an Verunc. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt [D. D. M.] | 196° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -40° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Dissofität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 3,4 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,01 |
| 13. Verseifungszahl | 0 |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 0 |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1206/41

Bezeichnung: S hell-Autoöl /-01

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

100000085

19...

Eingang:

fab Rhenania-Ossag

10. / 11. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,896
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asche 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 192°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 25 mm
b) Seewasser 40 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 0,05
b) bei 50° C 6,2 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,05
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 3318/39

Bezeichnung: Shell-Auto-Öl P / 101 / Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tonne

1000000086

19...

Eingang:

von Rhénania-Ossag. Hbg.

15. / 12. 1938

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,900
2. Durchsicht klar
3. Farbe braun-gelb
4. Gehalt an Detunt. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 200°
u. freies Alkali 0
7. freie Säure (per Steingefäß) 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 6,20 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Verseifungszahl 0
14. Gehalt an fetten Ölen nach 24 Std. bei 110° kein Bodensatz
15. Verkohlung (Carbonisation) 0
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartz Neubildung

Unterf. Nr. 3332/33

Bezeichnung: Shell Auto-öl H 161

Ausgang:

aus: Kesselwagen

1000000087

19.

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

von Rhenania-Ossag

28. / 3. 19 34

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,824
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asche 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt [D. D. M.] 201°
7. freie Säure (bei 100°C) freies Alkali 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° unter 15°
9. Stöckpunkt
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) —
b) Seewasser vorhanden
11. Diskosität a) bei 20° C —
b) bei 50° C 5,5 E
c) bei 80° C —
d) bei 100° C 0,03
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen Verkokung n. Conradson 0,08
15. Verkokung (Conradson) 0
16. Asche nach 50 Std. bei 110° kein Bodensatz
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel 0
21. Harzneubildung Harze 0

Unterf. Nr. 5053/38

Bezeichnung: Shell Autoöl 3 H 46V

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

100000088

19..

fa Rhenania-Ossag

Eingang:

13. / 5. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,910

Bemerkungen:

2. Durchsicht klar

3. Farbe gelbbraun

4. Gehalt an Asphalten 0

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt (D. D. M.) 217°

7. freie Säure (nach Bismarck) 0

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° -14°

9. Stöckpunkt -14° salbenartig

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)

b) Seewasser 0

11. Diskosität a) bei 20° C 92,4 E

b) bei 50° C 12,4

c) bei 80° C 3,6

d) bei 100° C 2,35

12. Neutr.-Zahl 0,06

13. Verseifungszahl 0,09

14. Gehalt an fetten Ölen

15. ~~Bereitung (Concentration)~~ Harze 0

16. Asche 0

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std. 0

19. Weichasphalt 0

20. Korrod. Schwefel 0

21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 413/39

Bezeichnung: Shell-Öl 2. -01- Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

1000000089

19...

Eingang:

fa Rhenania-Össag, Hamburg.

26. / 11. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,933
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelb
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 184°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 13 mm
b) Seewasser 90 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 53,6 E
b) bei 50° C 6,85
c) bei 80° C 2,3
d) bei 100° C 1,75
12. Neutr.-Zahl 0,08
13. Verseifungszahl 1,54
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1579/40

Bezeichnung: Shell 1 B 3 -01

Rusgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

100000030

19...

Eingang:

von Rhenania-Ossag, Hamburg

25./ 11. 19 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,936
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 203°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stodpunkt -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 50 mm
b) Seewasser 85 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 97,8 E
b) bei 50° C 10,45
c) bei 80° C 2,85
d) bei 100° C 1,85
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Verseifungszahl 0,07
14. Gehalt an fetten Ölen 0
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartzneubildung

Bemerkungen:

1579/40

Unterf. Nr.

Getriebe-Turbinen-Öl B C 9

Bezeichnung:-öl

Rusgang:

aus: Kesselwagen

1000000091

19...

fässer

Kanister

Tank

Eingang:

fa Rhenania-Ossag

17. / 8. 1940

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 15 °C 0.906
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelb
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 212°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser " 0
11. Diskosität a) bei 20° C 36.7 E
b) bei 50° C 5.3
c) bei 80° C 2.2
d) bei 100° C 1.9
12. Neutr.-Zahl 0.08
13. Deterfenzszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 528/40

Bezeichnung: Luftverdichter-01 -01

Rusgang:

aus: Kesselwagen

B D 12

19.

fässer

Kanister

Tank

100000092

Eingang:

fa Rhenania-Ossag-Hbg.

25. / 4. 1940

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,901
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Verunr. 0 -
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 291°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt -14°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
- b) Seewasser 25 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 30,8 E
- b) bei 50° C 30,8 E
- c) bei 80° C 3,8
- d) bei 100° C 3,8

Bemerkungen:

12. Neutr.-Zahl
13. Deterfenzahl
14. Gehalt an fetten Ölen...
15. Verkokung (Contacton)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Hartz Neubildung

Unterj. Nr. 485/40

Bezeichnung: Shell-Fl B 2.2

Rusgang:

aus: Kesselwagen

19...

fässer

100000093

Kanister

Tank

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hamburg

26. / 11. 19. 40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,932
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbgrünlich
4. Gehalt an Deter. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 135°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stockpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 65 mm
- b) Seewasser " 105 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 47,2 E
- b) bei 50° C 4,2
- c) bei 80° C 2,5
- d) bei 100° C 1,7
12. Neutr.-Zahl 0,04
13. Deterseifungszahl 2,76
14. Gehalt an fetten Ölen 1,45 %
15. Detekung (Contacton)
16. Riche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterj. Nr. 1579/40

BF

Bezeichnung: Shell-F1 BF 2 / / BV / Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tank

100000094

19...

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hamburg

26./11. 19.40.

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,932
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Detunc. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 193°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser " 30 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 49,2 B
b) bei 50° C 6,6
c) bei 80° C 2,3
d) bei 100° C 1,8
12. Neutr.-Zahl 0,02
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
0
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Hartz Neubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1579/40

Bezeichnung: Shell-Öl BP 3. X 20X Ausgang:

aus: Kesselwagen
füller
Kanister
Tank

100000095

19.

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hamburg.

26. / 11. 19 40.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,934 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | dunkelbraun |
| 4. Gehalt an Asphalten | Spuren |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 209° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | - 10° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | vollkommen |
| b) Seewasser | " |
| 11. Diskosität a) bei 22,3° | 110,0 E. |
| b) bei 50° C | 13,6 |
| c) bei 80° C | 3,5 |
| d) bei 100° C | 2,2 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,08 |
| 13. Verseifungszahl | 6,23 |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 3,2 % |
| 15. Verkokung (Contadon) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Hartz Neubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1579/4C

Bezeichnung: Shell-BL 3 -01

Rusgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

100000096

19

Eingang:

fr Rhenania-Ossag, Hamburg

26. / 11. 1940

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,936
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asph. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 225°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt 10°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 55 mm
- b) Seemasse 115 mm
11. Diskosität a) bei 20° C 110,0 E
- b) bei 50° C 28,4
- c) bei 80° C 5,8
- d) bei 100° C 3,0
12. Neutr.-Zahl 0,14
13. Verseifungszahl 0
14. Gehalt an fetten Ölen 0
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 1579/40

Bezeichnung: Triebwerk 1 C Y 2. M Ausgang:

aus: Kesselwagen

Fässer

Kanister

Tank

100000037

19...

Eingang:

fa Rhen.-Ossag

13. / 9. 19 40

- | | |
|--|--------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,910 |
| 2. Durchsicht | durchsichtig |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Aschur. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 238° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter 15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 51,20 E |
| b) bei 50° C | 7,9 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 1,9 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,06 |

Bemerkungen:

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Asche 0

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 603/40

Dieselmotoren-Zylinderöl C V 3
Bezeichnung:-01 Ausgang:

aus: Kesselwagen
Fässer 100000098
Kanister
Tonne

19..

Eingang:

von Rhenania-Ossag, Hamburg

6. / 9. 19 40

- | | |
|--|-----------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0.919 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelbbraun |
| 4. Gehalt an Verunr. | Spuren |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 244° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | 0 |
| 9. Stöckpunkt | -12° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 81,8 E |
| b) bei 50° C | 11,5 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 2,2 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Detseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Detekung (Contradion) | 0,57 |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | |
| 19. Weichasphalt | |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Hartzneubildung | |

Bemerkungen:

Unters. Nr. 583/40

Kompressorenöl Shell C Y 4

Bezeichnung: -01

Rusgang:

aus: Kesselwagen

fässer

100000099

19.

Kanister

Tank

Eingang:

fo Rhenania-Ossag, Hbg.

28./ 3. 19. 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,915
2. Durchsicht
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asche
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 240°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen) 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stokpunkt -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser —
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 15,6 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C 2,5
12. Neutr.-Zahl 0,01

Bemerkungen:

Brennpunkt 278°

salbenartig

13. Deterfungsahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt 284°
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 5054/38

Dieselmotorenschmieröl C Y 5
Bezeichnung:.....-01

Ausgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

1000000100

19..

Eingang:

fa Rhen.-Ossag. Hamburg.

13./ 9. 19. 40

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,892 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Asche | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 254° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | |
| b) Seewasser | 3 mm |
| 11. Diskosität a) bei 25° C | 110,0 E |
| b) bei 50° C | 17,0 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 3,0 |

Bemerkungen:

Schaumbildung
vorhanden

12. Neutr.-Zahl
13. Deterfenzugszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkennung (Conradson)
16. Asche
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 602/40

Shell-Getriebeöl H D S

Bezeichnung: -01

Ausgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

100000101

19.

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hbg.

20. / 7. 19 39

- | | | |
|--|----------------------|--------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,924 | Bemerkungen: |
| 2. Durchsicht | undurchsichtig | |
| 3. Farbe | Brunbraun | |
| 4. Gehalt an Asche | 0 | |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 | |
| 6. Flammpunkt [D. D. M.] | 245° | |
| 7. freie Säure ^{Alkali} (bei 100°C gemessen) | 0 | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | | |
| 9. Stockpunkt | unter - 15° | |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | sehr stark vorhanden | |
| b) Seewasser | ----- | |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | | |
| b) bei 50° C | 27,8 B | |
| c) bei 80° C | | |
| d) bei 100° C | | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,22 | |
| 13. Verseifungszahl | 18,0 | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | | |
| 15. Verseifungszahl Harze | 0 | |
| 16. Asche | Spuren | |
| 17. Selbstzündungspunkt | | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std | 0 | |
| 19. Weichasphalt | g. geringe Spuren | |
| 20. Korrod. Schwefel | | |
| 21. Harzneubildung | | |

Unterf. Nr. 16/.....

1405/39

Bezeichnung: Kreisel-Öl / 500

Rausgang:

Shell P. 35

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

100000102

19.

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hbg.

2. / 2. 19.40

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,872
2. Durchsicht
3. Farbe
4. Gehalt an Asch. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 201°
7. freie Säure Brennpunkt 224°
(bei 0,1% Asch.)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt 5°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
- b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C 20,6 E
- b) bei 50° C 4,1
- c) bei 80° C
- d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0
13. Deterfungsahl
14. Gehalt an fetten Ölen Harzen 0
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 4827/39

Shell Schaumdämpfungs-öl
Bezeichnung:-01

aus: Kesselwagen
Fässer
Kanister
Tank

100000103

fa Rhenania-Ossag, Hbg.

Ausgang:

...../.....19...

Eingang:

4. / 9. 19 33

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,999
2. Durchsicht etwas trübe
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Asche 0
5. Gehalt an Wasser ca. 6,0 %
6. Flammpunkt (D. D. M.) 240°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen) 0
8. freies Alkali 0
9. Erstarrpunkt +16°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser
11. Dispersität a) bei 20° C
b) bei 50° C 36,8 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 51,80
13. Verseifungszahl 88,0
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 6,9 %
17. Selbstzündungspunkt
18. Asphalthalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel ...
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Untersf. Nr. 2158/39

Bezeichnung: **Aero-Fett blau, Shell**

Ausgang:

aus Kesselwagen:

19.

fässer

100000-104

Kanister

Tank

Eingang:

fu. **Rhenania-Ossag**

?

19.

Bemerkungen:

1. Konsistenz **salbenartig**
2. Farbe **blauschwarz**
3. Durchsicht **undurchsichtig**
4. Reaktion **neutral**
5. Neutral.-Zahl **0,14**
6. Aschegehalt **2,0 %**
7. Graphitgehalt **0,94 %**
8. Kalk in Asche **0**
9. Verseifungszahl **31,25**
10. Absonderungen **0**
11. Geruch **seifenartig**
12. Spec.Gew.b. 20° **0,852**
13. Fließpunkt **83°**
14. Tropfpunkt **92°**
15. Wassergehalt **0**
16. Konsistenz b. 20° **15° salbenartig**
17. Eisenblechprobe)
18. mit dest. Wasser) **nicht korrodierend**
19. mit Seewasser) **nach 24 Stunden.**
- 20.

Unterf. Nr. ?

Getriebe-Turbinen-Öl (Merkuröl)

Bezeichnung:-öl

Rusgang:

aus: Kesselwagen

19.....

fässer

100000105

Kanister

Tank

Eingang:

fa Ölwerke Schliemann, Hamburg

3. / 7. 19 40

1. Spez. Gewicht bei °C 0,898

Bemerkungen:

2. Durchsicht klar

3. Farbe hellgelb

4. Gehalt an Verunr. Spuren

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt [D. D. M.] 208°

7. freie Säure (bei Blechgefäßen)

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° 0

9. Stöckpunkt unter -15°

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0

b) Seewasser 0

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C 5,1 E

c) bei 80° C

d) bei 100° C

12. Neutr.-Zahl 0,06

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Asche 0

17. Selbstzündungspunkt

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt 0

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

Unterf. Nr. 9/40

Bezeichnung: **Gewehröl K W D 1**

Ausgang:

aus Kesselwagen:

Fässer

Kanister

Tank

100000106

19....

Eingang:

fa. ?

7. / 4. 19**41**

1.	Mech. Verunreinig.	0	
2.	Freie Säure	0	
3.	Freies Alkali	0	
4.	Spec. Gew. d. 20°	0,866	
5.	Neutral.-Zahl	0,03	
6.	Durchsicht	klar	
7.	Viskosität bei 20°	4,2	E
8.	50°	1,6	
9.	Schüttelprobe	} schwach gelb	
10.	mit HNO ₃		
11.	2 Min. Kochen mit	} farblos	
12.	n/2 alkohl. KOH		
13.	Schutz gegen Oxydation	} gut	
14.	u. Lösen derselben		
15.	Kaltebeständigkeit	} unverändert	
16.	bei -15°		
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			

Bemerkungen:

1027/41

Unterf. Nr.

Bezeichnung: Turbinenöl. / 10

Rusgang:

aus: Kesselwagen

Solvent 0

19...

fässer

Kanister

Tank

100000107

Eingang:

fa ?

12. / 10. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,885
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Deterg. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 232°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 6,0 s
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Deterfungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterkung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 2804/39

Bezeichnung: **GroßDiesel-Zylinder-Öl**
Solvent II

Rusgang:

aus: Kesselmagen

fässer

Kanister

Tank

100000108

19.....

Eingang:

fa **Pennsylvan. Öl-Ges.**

14. / 10. 1940

- | | |
|--|----------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,904 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Asche | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 236° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | 0 |
| 9. Stöckpunkt | -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 50,8 E |
| b) bei 50° C | 12,4 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 2,5 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,06 |
| 13. Verseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Conradson) | |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | |
| 19. Weichasphalt | |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Hartz Neubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 669/40

Schmieröl Solvent III

Bezeichnung:-01

Rusgang:

aus: Kesselwagen

19...

fässer

100000109

Kanister

Tank

Eingang:

von E. Jung, Hamburg.

1./ 3. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20°C 0,897
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Detunc. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 234°
7. freie Säure ~~oder freigesetztes~~ ^{freies Alkali} 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° Spuren
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) —
- b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C —
- b) bei 50° C 9,3 E
- c) bei 80° C —
- d) bei 100° C —
12. Neutr.-Zahl 0,04
13. Verseifungszahl —
14. Gehalt an fetten Ölen Harze 0
15. Deterkung (Conradson) 0,2
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt —
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel 0
21. Harzneubildung —

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 4744/38

Dampfturbinenöl Solvent IV

Bezeichnung: /01/ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

1000000110

19...

Eingang:

fa E. Jung, Hbg.

2. / 2. 19. 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C	0,888	Bemerkungen:
2. Durchsicht	etwas trübe	
3. Farbe	Schmutzig Gelb	
4. Gehalt an Asche	0	
5. Gehalt an Wasser	0	
6. Flammpunkt [D. D. M.]	238°	
7. freie Säure (N. D. M.)	0	
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150-160°	0	
9. Stöckpunkt	unter 15°	
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)	vorhanden	
b) Seewasser		
11. Dispersität a) bei 20° C	34,8	
b) bei 50° C	6,15	
c) bei 80° C	2,45	
d) bei 100° C	1,8	
12. Neutr.-Zahl	0,06	
13. Deterfenzahl	0,27	
14. Gehalt an fetten Ölen	0	
15. Deterfenzahl (Conradson)	Spuren	
16. Rf. d. Hartasphalt n. 144 Std. b. 155°	0,29 %	
17. Selbstzündungspunkt		
18. Hartasphalt nach 24 Std.	0	
19. Weichasphalt	0	
20. Korrod. Schwefel	0	
21. Harzneubildung		

Unterf. Nr. 4440/38

Bezeichnung: Turbinenöl // 101 / Ausgang:

aus: Kesselwagen Solvent 5
Fässer
Kanister 100000111
Tonne

19...

Eingang:

fa E. Jung, Hamburg

4. / 9. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,891
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Asphalten 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 224°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen) 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
" b) Seewasser nach 24 Std. bei 150 - 150° 40 mm
11. Diskosität a) bei 20° C
b) bei 50° C 6,0 E
c) bei 80° C
d) bei 100° C

Bemerkungen:

12. Neutr.-Zahl 0,02
13. Deterfungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterbung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Festschwefel 0
21. Hartasphalt

Unterf. Nr. 2156/39

Bezeichnung: Stauböl -öl

Rusgang:

aus: Kesselwagen

19.....

fässer

100000-112

Kanister

Tank

Eingang:

von Foelsch & Voigt, W'haven.

10. / 7. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,900

Bemerkungen:

2. Durchsicht

3. Farbe

4. Gehalt an Asche 0

5. Gehalt an Wasser 0

6. Flammpunkt (D. D. M.) 182°

7. freie Säure (bei Blechgefäßen)

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stöckpunkt

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)

b) Seewasser

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C 2,3 E

c) bei 80° C

d) bei 100° C 0,12

12. Neutr.-Zahl

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Concasson) ..

16. Rinde

17. Selbstzündungspunkt ...

18. Hartasphalt nach 24 Std. ...

19. Weichasphalt

20. Korrod. Schwefel ...

21. Harzneubildung ..

1242/39

Unterf. Nr.

Bezeichnung: Stearinöl

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

100000113

19

Eingang:

fa. Lüneburger Wachsbleiche

23. / 5. 19 39

Bemerkungen:

1. Spec.Gew.b. 20° 0,901

2. Neutral.-Zahl 139,26

3. Freies Alkali 0

4. Freie Säure 0

5. Mech.Verunreinig. 0

6. Wassergehalt 0

7. Farbe schwarzbraun

8. Durchsicht undurchsichtig

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

504/39

Unterj. Nr.

Bezeichnung: **Teerfirmis**

Rusgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

100000-114

19..

Eingang:

fa. ?

25. / 5. 1939

1. Sulfosäuren	0
2. Phenolgehalt	1.5 %
3. Wassergehalt	Spuren

Bemerkungen:

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. **534/39**

Bezeichnung: Torpedoschmier-...-öl

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

1000000115

19...

Eingang:

fa ?

11. / 3. 19 39

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,915
2. Durchsicht etwas trübe
3. Farbe gelb

Bemerkungen:

4. Gehalt an Asche

5. Gehalt an Wasser

6. Flammpunkt (D. D. M.) 330°

Flammpunkt (P.M.)
213°

7. freie Säure (bei Gleichgew.) 0
freies Alkali

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°

9. Stöckpunkt -18°

4 Std. b. -15°: dick-
flüssig
4 Std. b. -20°: fest.

10. ~~Erweichungspunkt bei 100° C~~
~~Erweichungspunkt bei 100° C~~

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C

415 E

c) bei 80° C

d) bei 100° C

12. Neutr.-Zahl 0,16

13. Verseifungszahl 189,5

14. Gehalt an fetten Ölen Jodzahl 83,8

15. ~~Bezeichnung (Kontaktfarbe)~~ Harzöle 0

16. ~~Anteil~~ Teeröle 0

17. ~~Stoffzündungspunkt~~ Mineralöle 0

18. Hartasphalt nach 24 Std.

19. Weichasphalt

20. Korrod. Schwefel ..

21. Harzneubildung ..

Unterf. Nr. 4858/38

Bezeichnung: Tran

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

19.

100000116

Eingang:

fa H. Teufel. Hbg.

22. / 8. 19 39

Bemerkungen:

1.	Viskosität b. 20°	9.1 E	
2.	Spec. Gew. b. 20°	0.917	
3.	Verseifungszahl	179.0	
4.	Jodzahl	182.1	
5.	Mechan. Verunreinig.	0	
6.	Aussehn	klar	
7.	Farbe	rotbraun	
8.	Verharzungsprobe	nach 72 Std.	unverändert
9.	Freie Säure	0	
10.	Eisen	Spuren	

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 1947/39

Bezeichnung: **Triumpf S.A.E. 20** / 01 / Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19.....

100000117

Eingang:

von **Zydzk Petroleum Kompagni**

3. / **1.** 19 **41**

1. Spez. Gewicht bei 20 °C **0,906**
2. Durchsicht **klar**
3. Farbe **gelb**
4. Gehalt an Asche **0**
5. Gehalt an Wasser **0**
6. Flammpunkt (D. D. M.) **220°**
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° **0,1 %**
9. Stöckpunkt **unter -15°**
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) **0**
b) Seewasser **10mm**
11. Diskosität a) bei 20° C **40,6 E**
b) bei 50° C **7,9**
c) bei 80° C **2,8**
d) bei 100° C **2,1**
12. Neutr.-Zahl **0,03**
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson) **0**
16. Rinde
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. **0**
19. Weichasphalt **0**
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. **1599/40**

Bezeichnung: Triumph S.A.E. 30 2007 Ausgang:

aus: Kesselwagen

.19.....

fässer

100000118

Kanister

Tank

Eingang:

von Zydsk Petroleum Kompagni

3. / 1. 19 41

1. Spez. Gewicht bei 20°C 0,932
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelbbraun
4. Gehalt an Detergent 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt [D. D. M.] 208°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen) 20
8. Hartasphalt n. 44 Std. b. 150—160° 0,084 %
9. Stokpunkt unter -15°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Dispersität a) bei 20°C 87,8 E
b) bei 50°C 9,9
c) bei 80°C 2,85
d) bei 100°C 1,9
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Deterfenzahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Detekung (Contradion) 0
16. Rinde 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1600/40

Bezeichnung: **Tropenfett P 3**

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fäßer
Kanister
Tank

100000119

19

fa. **Rhenania-Ossag, Hbg.**

Eingang:

8. / 12. 1939

1. Konsistenz	salbenartig	Bemerkungen:
2. Farbe	gelbbraun	
3. Durchsicht	undurchsichtig	
4. Neutralis.-Zahl	0,07	
5. Aschegehalt	3,47 %	
6. Kalk in Asche	vorhanden	
7. Verseifungszahl	33,6	
8. Fette Öle (errechn.)	17,72 %	
9. Absonderungen	0	
10. Kochprobe mit HCl	kein Niederschlag	
11. Geruch	seifig	
12. Spec. Gew., b. 20°	0,917	
13. Fließpunkt	94°	
14. Tropfpunkt	101°	
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		

Unterf. Nr. 3835/39

Bezeichnung: **Heißdampfzylinder**

Rusgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

Tycol S H P

100000120

...../.....19..

Eingang:

fa **Hambg.-Amerik. Mineralöl-Ges.**

2. / **4.19 40**

1. Spez. Gewicht bei **20° C** **0,898**

Bemerkungen:

2. Durchsicht **undurchsichtig**

3. Farbe **grünbraun**

4. Gehalt an Asph. **0**

5. Gehalt an Wasser **0**

6. Flammpunkt (D. D. M.) **342°**

7. freie Säure (bei Blechgefäßen)

8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° **+5°**

9. Stöckpunkt

10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)

b) Seewasser

11. Diskosität a) bei 20° C

b) bei 50° C

c) bei 80° C

d) bei 100° C

6,8 E

0,03

12. Neutr.-Zahl

13. Verseifungszahl

14. Gehalt an fetten Ölen

15. Verkokung (Conradson)

16. Asche **geringe Spuren**

17. Selbstzündungspunkt **342°**

18. Hartasphalt nach 24 Std. **0**

19. Weichasphalt **2,1 S**

20. Korrod. Schwefel

21. Harzneubildung

Unterf. Nr. **41/40**

Triebwerköl Vacme 7,5

Bezeichnung:-01

Ausgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tonne

100000121

...../.....19.....

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G.

9.../8... 19 40

Bemerkungen:

- | | |
|--|------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 15 °C | 0,902 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 230° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | unter -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 41,0 E |
| b) bei 50° C | 7,6 |
| c) bei 80° C | 2,5 |
| d) bei 100° C | 1,8 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,09 |
| 13. Derseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Verkokung (Conradson) | Spuren |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Unterf. Nr. 511/40

Bezeichnung: **Vacua EM 8.5** -01

Rusgang:

aus: Kesselwagen

fässer

Kanister

Tank

100000122

_____/_____. 19__

Eingang:

fa **Dtsch. Vacuum-Öl-AG., Hamburg**

7. / **2.** 19 **41.**

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,912 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Asph. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 225° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stöckpunkt | 90° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 52,2 E |
| b) bei 50° C | 7,8 |
| c) bei 80° C | 2,6 |
| d) bei 100° C | 1,8 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Deterfenzzahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Deterkennung (Contradon) | |
| 16. Rfche | Spuren |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Hartneubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. **2020/40**

Bezeichnung: Dieselmotorenschmieröl

Ausgang:

aus: Kesselwagen für Zylinder Vacme
fässer
Kanister
Tank

12

..... / 19.

100000123

Eingang:

fa Dtsch. Vacuum-Öl-A.G., Hbg.

10. / 8. 19. 39

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,909 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rotbraun |
| 4. Gehalt an Detunt. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 246° |
| 7. freie Säure (0,1% - Lösung) | u. freies Alkali 0 |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | Spuren |
| 9. Stöckpunkt | -15° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 12,60 E |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,06 |
| 13. Deterfenzahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Deterfenzahl (Conradson) | 0,32 % |
| 16. Asche | Spuren |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Korrod. Schwefel | 0 |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 1719/3.

Valvoline Maschinenöl "Magnet N"
 Bezeichnung: Ausgang:

aus: Kesselwagen

19.

Fässer

100000124

Kanister

Tank

Eingang:

fa Valvoline-Öl-Ges., Hbg.

21. / 9. 1938

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,861
2. Durchsicht klar
3. Farbe rotbraun
4. Gehalt an Verunr. 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) 208°
7. freie Säure (bis Bleigefäß) freies Alkali 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt -6°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
 b) Seewasser " —
11. Diskosität a) bei 20° C
 b) bei 50° C 3,0 E
 c) bei 80° C
 d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl 0,03
13. Verseifungszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Verkokung (Conradson)
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Korrod. Schwefel 0
21. Harzneubildung

Bemerkungen:

Unterf. Nr. 2932/38

Bezeichnung: Valvoline R 506 / 101 / Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

100000125

19

Eingang:

fa Valvoline-Öl G.m.b.H., Hbg.

25. / 8. 1939

- | | |
|--|---------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,885 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | rötlich |
| 4. Gehalt an Deterg. | 0 |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 245° |
| 7. freie Säure (bei 100°C) ^{u. freies Alkali} | 0 |
| 8. Hartasphalt n. 14 Std. b. 150—160° | 0 |
| 9. Stöckpunkt | 90° |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | |
| b) Seewasser | 90 mm |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | |
| b) bei 50° C | 9,9 E |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,08 |
| 13. Deterseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Deterseifung (Conradson) | 0,20 |
| 16. Asche | 0 |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std., | 0 |
| 19. Weichasphalt | 0 |
| 20. Conrad. Schwefel | 0 |
| 21. Harzneubildung | |

Bemerkungen:

Untersf. Nr. 1971/39

Bezeichnung: **Ritzol-Öl MDX** /-01

Ausgang:

aus: Kesselwagen

19

fässer

100000126

Kanister

Tank

Eingang:

fa **Valvoline Öl-Ges., Hbg.**

30. / 1. 1939

1. Spez. Gewicht bei 20 °C	0,895
2. Durchsicht	klar
3. Farbe	rotbraun
4. Gehalt an Asphalten	0
5. Gehalt an Wasser	0
6. Flammpunkt (D. D. M.)	235°
7. freie Säure ^{fr. Alkali} (nach 10 Minuten)	0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°	Spuren
9. Stöckpunkt	-13°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)	3 mm
b) Seewasser	3 mm
11. Diskosität a) bei 20° C	49,40 E
b) bei 50° C	8,40
c) bei 80° C	3,00
d) bei 100° C	2,10
12. Neutr.-Zahl	0,04
13. Verseifungszahl	0,04
14. Gehalt an fetten Ölen	
15. Verkokung (Conradson)	0,38 %
16. Asche	Spuren
17. Selbstzündungspunkt	
18. Hartasphalt nach 24 Std.	0
19. Weichasphalt	0
20. Korrod. Schwefel	0
21. Hartneubildung	

Bemerkungen:

Unters. Nr. 4393/38

Bezeichnung: **Verschlußfett**

Ausgang:

aus: Kesselwagen

19..

fässer

Kanister

Tank

100000127

Eingang:

fa **Sachse, Hamburg.**

28. / 2. 19.41

1.	Konsistenz	salbenartig	Bemerkungen:
2.	Farbe	dunkelbraun	
3.	Durchsicht	undurchsichtig	
4.	Aschegehalt	2,13 %	
5.	Kalk in Asche	vorhanden	
6.	Verseifungszahl	22,16	
7.	Fette Öle (errechnet)	11,65 %	
8.	Absonderungen	0	
9.	Reaktion	neutral	
10.	Kochprobe mit HCl	kein Niederschlag	
11.	danach Farbe im auffallenden Licht	: goldbraun	
12.	" " durchfallenden "	: goldbraun	
13.	Spec.Gew. b. 20°	0,893	
14.	Viskosität bei 20°	6,8 E	

15

16

17.

18

19.

20.

21.

Unterf. Nr. **2052/40**

Bezeichnung: Verstreichfett

Rusgang:

aus: Kesselwagen

19..

fässer

100000128

Kanister

Tank

Eingang:

fa Dr. Hillert, Berlin.

28. / 9. 1940

1. Konsistenz salbenartig

Bemerkungen:

2. Aschegehalt 1,9 %

3. Kalk in Asche 0

4. Verseifungszahl 18,51

5. Fette Kie (errechnet) 9,74 %

6. Absonderungen vornanden

7. Fließpunkt 99°

8. Tropfpunkt 151°

9. Wassergehalt 0,2 %

10. Beschaffenheit homogen

11. Verhalten bei

~~12.~~ 20 bis 30° mit Wasser: unverändert

13.....

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 644/40

Bezeichnung: **Triebwerköl Viakobil 108**

Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19...

100000129

Eingang:

fa **Dtsch. Erdöl-A.G., Hamburg.**

25. / 11. 19 40

Bemerkungen:

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,919 |
| 2. Durchsicht | klar |
| 3. Farbe | gelb |
| 4. Gehalt an Detunc. | Spuren |
| 5. Gehalt an Wasser | 0 |
| 6. Flammpunkt (D. D. M.) | 228° |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | |
| 9. Stockpunkt | bei -15° noch fließend |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | 0 |
| b) Seewasser | 0 |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | 55,0 E |
| b) bei 50° C | 9,6 |
| c) bei 80° C | |
| d) bei 100° C | 3,0 |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,03 |
| 13. Derseifungszahl | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | |
| 15. Dreckung (Conradson) | 0,07 |
| 16. Asche | Spuren |
| 17. Selbstzündungspunkt | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | |
| 19. Weichasphalt | |
| 20. Korrod. Schwefel | |
| 21. Harzneubildung | |

Unterf. Nr. 1566/40

Bezeichnung: Gleitvolut /-01/ Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tank

19.

1000000130

Eingang:

fa Rhenania-Ossag, Hbg.

25. / 8. 19. 39

- | | | |
|--|------------|-------------|
| 1. Spez. Gewicht bei 20 °C | 0,915 | Bemerkungen |
| 2. Durchsicht | klar | |
| 3. Farbe | rotbraun | |
| 4. Gehalt an Verunr. | 0 | |
| nach 50 Std. bei 110° kein Bodensatz | | |
| 5. Gehalt an Wasser | | |
| 6. Flammpunkt [D. D. M.] | 233° | |
| 7. freie Säure (bei Blechgefäßen) | | |
| 8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° | | |
| 9. Störpunkt | unter -15° | |
| 10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) | | |
| b) Seewasser | | |
| 11. Diskosität a) bei 20° C | | |
| b) bei 50° C | | |
| c) bei 80° C | | |
| d) bei 100° C | | |
| 12. Neutr.-Zahl | 0,20 | |
| 13. Verseifungszahl | 11,8 | |
| 14. Gehalt an fetten Ölen | 5,2 % | |
| 15. Verkokung (Conradson) | | |
| 16. Asche | 0 | |
| 17. Selbstzündungspunkt | | |
| 18. Hartasphalt nach 24 Std. | 0 | |
| 19. Weichasphalt | 0 | |
| 20. Korrod. Schwefel | | |
| 21. Harzneubildung | | |

Unterf. Nr. 2013/39

Bezeichnung: **Voltaleitöl** **101** / Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

100000131

19

Eingang:

fa **Art.-Werkstatt**

11. / **5.** 1940

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei **20°** **0,914**
2. Durchsicht
3. Farbe
4. Gehalt an Asphalten
5. Gehalt an Wasser
6. Flammpunkt (D. D. M.) **216°**
7. freie Säure (bei Blechgefäßen)
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160°
9. Stöckpunkt **unter -20°**
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe)
b) Seewasser
11. Diskosität a) bei 20° C **48,4 E**
b) bei 50° C **8,2**
c) bei 80° C
d) bei 100° C
12. Neutr.-Zahl
13. Deterfenzszahl
14. Gehalt an fetten Ölen
15. Deterfenz (Conradson)
16. Asche **0,5**
17. Selbstzündungspunkt
18. Hartasphalt nach 24 Std.
19. Weichasphalt
20. Korrod. Schwefel
21. Harzneubildung

Unterf. Nr. **1305/40**

Bezeichnung: Waffenfett

Ausgang:

aus: Kesselwagen

19...

Fässer

Kanister

Tank

100000132

Eingang:

fa Dr. Hillert, Berlin.

23. / 8. 1940

		Bemerkungen:
1.	Konsistenz	salbenartig
2.	Farbe	braun
3.	Durchsicht	undurchsichtig
4.	Freies Alkali	0
5.	Aschegehalt	0
6.	Kalk in Asche	vorhanden
7.	Verseifungszahl	17,1
8.	Fette Öle (errechnet)	8,4 %
9.	Absonderungen	keine
10.	Geruch	seifig
11.	Spec. Gew. b. 15°	0,916
12.	Fließpunkt	78°
13.	Tropfpunkt	125°
14.	Wassergehalt	0,5 %
15.	1 Std. bei 25°	unverändert

16.

17. ..

18

19.

20.

21..

Unterf. Nr. 547/40

Bezeichnung: Waffenfett

Rusgang:

aus: Kesselwagen

19....

fässer

Kanister

100000133

Tank

Eingang:

fa Schlafhorst, Chem. Fabrik, Hbg. 12. / 1. 19 39

		Bemerkungen:
1. Konsistenz	hart	
2. Aschegehalt	8,01 %	
3. Kalk in Asche	vorhanden	
4. Mech. Verunreinig.	0	
5. Absonderungen	0	
6. Entmischung	keine	
7. Löslichkeit in dest.		
8. Wasser bei 30°	unlöslich	
9. Schüttelprobe mit dest.		
10. Wasser bei 30°	keine Emulsion	
11. Fließpunkt	120°	
12. Tropfpunkt	132°	
13. Wassergehalt	ganz geringe Spuren	
14. Mineralölgehalt	74,69 %	
15. Verseifungszahl	32,99	
16. Fette Fie (errechnet)	17,30 %	

17.

18.

19.

20.

21.

Unterf. Nr. 4172/38

Bezeichnung: Gewehröl

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer

Kanister

Tank

100000134

19...

Eingang:

fa. Olwerke E. Schliemann, Hbg.

12. 4. 19 41

Bemerkungen:

1.	Mechan. Verunrein.	0
2.	Freie Säure	0
3.	Freies Alkali	0
4.	Spec. Gew. b. 20°	0,854
5.	Neutral.-Zahl	0
6.	Farbe	wasserhell
7.	Durchsicht	klar
8.	Viskosität b. 20°	4,0 E
9.	50°	1,7
10.	Schüttelprobe	
11.	mit HNO ₃	schwach gelb
12.	2 Min. Kochen mit	
13.	1/2 n alkohol. KOH	farblos
14.	Schutz gegen Oxydation	
15.	u. Lösen derselben	gut
16.	Kaltebeständigkeit	
17.	bei -15°	unverändert
18.		
19.		
20.		
21.		

Unterf. Nr. 1058/41

Bezeichnung: Wählerfett S. u.H.

Ausgang:

aus Kesselwagen:

fässer
Kanister
Tank

100000-135

19

Eingang.

fa. Siemens, Apparate und Maschinen 8./ 5. 19 41

1.	Farbe	gelb
2.	Konsistenz	salbenartig
3.	Mech. Verunreinig.	0
4.	Fließpunkt	34,5°
5.	Tropfpunkt	39,0°
6.	Aschegehalt	0,02 %
7.	Kalk in Asche	0
8.	Verseifungszahl	0,45
9.	Fette Öle (errechnet)	0,23 %
10.	Spec. Gew. b. 20°	0,876
11.	Neutral.-Zahl	0,03

Bemerkungen:

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21

1154/41

Unterf. Nr.

Bezeichnung: Wahleröl

-01 | Ausgang:

aus: Kesselwagen
fässer
Kanister
Tonne

1000000136

19...

Eingang:

von Siemens & Halske, Berlin

? / 19.

Bemerkungen:

1. Spez. Gewicht bei 20 °C 0,894
2. Durchsicht klar
3. Farbe gelb
4. Gehalt an Asche 0
5. Gehalt an Wasser 0
6. Flammpunkt (D. D. M.) unter -30°
7. freie Säure (bei Blechgefäßen) 0
8. Hartasphalt n. 144 Std. b. 150—160° 0
9. Stöckpunkt unter -30°
10. Emulsion a) dest. Wasser (Schichthöhe) 0
b) Seewasser 0
11. Diskosität a) bei 20° C 16,0 E
b) bei 50° C 3,6
c) bei 80° C 1,5
d) bei 100° C 0,04
12. Neutr.-Zahl 0,04
13. Verseifungszahl 0
14. Gehalt an fetten Ölen 0
15. ~~Verkohlung~~ (Conradson) Jodzahl 0
16. Asche 0
17. Selbstzündungspunkt 0
18. Hartasphalt nach 24 Std. 0
19. Weichasphalt 0
20. Conrad. Schwefel 0
21. Harzneubildung 0

Untersf. Nr. ?