

3440 - 30/5.01 - 1

Reports on Motor & other Tests
on Lubricating oils

(With Index)

Versuchsberichte

fortl. Nr.	Text:
P 101	Ein Gerät zur Messung der Dampfblasenbildung von Benzin
P 102	Überladeprüfung im NSU-501-OSL-Motor.
P 103	Vergleich von SS-Stoff mit anderen Dieselölen in Bezug auf Düsenverkoken.
P 104	Versuche mit Kraftstoffen verschiedener Dichte.
P 105	Die Entwicklung eines motorischen Prüfverfahrens für Flugmotorenschmieröle im NSU 501 OSL-Motor.
P 106	Motorische Prüfung einiger Flugöle im NSU Flugöl-Prüfmotor
P 107	Motorische Prüfung synthetischer Flugöle mit niedriger Polhöhe im NSU-Motor.
P 108	Bericht über die motorische Prüfung synthetischer Flugmotorenschmieröle der Ruhrchemie.
P 109	Bericht über die motorische Prüfung des synthetischen Flugöles K 1860 (Japanöl)
P 110	Die Entwicklung einer motorischen Prüfung für Schmieröle hinsichtlich des Kolbenfressens. I.
P 111	Bericht über die motorische Prüfung des synth. Flugöles K 1880.
P 112	Prüfung verschiedener Einheitsöle der Wehrmacht im Triumph-Motor hinsichtlich des Kolbenfressens.
P 113	Überlade-Vergleichsmessungen im NSU-Motor der RB und im BMW 132-Motor des Techn. Prüfstandes Oppau, IG Farbenind.
P 114	Motorische Prüfung des Flugöles K 1929.
P 115	Entwicklung eines Verfahrens zur Prüfung von Motorenölen hinsichtlich des Kolbenfressens. II. (SS-006-8774/41)
P 116	Motorische Prüfung synth. Öle zur Beobachtung des Einflusses der Viskosität und verschiedener Zusätze auf das Verhalten beim Kolbenfressen.
P 117	Prüfung von 4 Motorenölen auf Kolbenfressen (Kriegsauftrag S-006-8775/41).
P 118	Zündwilligkeit von RCH-Cetan.
P 119	Ölprüfung im NSU-Motor.
P 120	Verdünnung des Motorenöles für Winterbetrieb (Kriegsauftrag SS-015-8613).
P 121	Ausarbeitung eines Verfahrens zur Prüfung von Motorenölen hinsichtlich Ringstecken, Alterung und Verschleiss. (Kriegsauftrag S-006-8774/41).

- P 122 Das Verhalten verschiedener handelsüblicher Flug- und Kraftwagenmotorenöle in Bezug auf das Kolbenfressen.
- P 123 Verdünnung der Motorenöle für Winterbetrieb. Der Einfluss auf das Kolbenfressen. (Kriegsauftrag SS-015-8613/41).
- P 124 Flugölmischung K 1951 aus RCH-Brightstock und einer niedrigviskosen mineralischen Komponente der Nerag.
- P 125 Erprobung des Versuchsöles des EWA, 3370 (Ma 96-Esteröl der IG).
- P 125a Erprobung des Motorenöles 3370 - Bericht zum Kriegsauftrag S-006-8769/42.
- P 126 Der Einfluss der Zähigkeit auf den Ölverbrauch.
- P 127 Über die Schmierwirkung von dünnflüssigen Motorenölen (Winteröle).
- P 128 Flugöl 3344 von der Grossanlage.
- P 129 Flugöl 1979 vom Hauptlabor.
- P 130 Die Wirkung von Oppanolzusatz auf das Verhalten von Motorenöl.
- P 131 Der Einfluss von Oppanolzusatz auf den Verschleiss.
- P 132 Flugölmischung K 1951/2 aus inhibiertem RCH-Brightstock und Neragöl.
- P 133 Untersuchung des Motorenöles 3698 - Bericht zum Kriegsauftrag SS-006-8770/42).
- P 135 Untersuchung eines normalen Wehrmacht-Winteröles der Nerag (Kurzbezeichnung N 2).
- P 136 Untersuchung von 3 Winterölen der IG-Farbenindustrie A.G., Ma 46, Ma 48 und Ma 49.
- P 137 Anlassen von Otto-Motoren bei tiefen Temperaturen.
- P 138 Untersuchung des Esteröles E 1 vom Forschungslabor RCH.
- P 139 Prüfung des Motorenöles 3993 in Bezug auf Kolbenfressen.
- P 140 Die Klopfmessung von Synthese-Benzinen abhängig von der Zündeneinstellung.
- P 141 Über das Pumverhalten von Schmierstoffen bei tiefen Temperaturen.
- P 142 Pumverhalten von Stossdämpferöl der Märkischen Seifenindustrie (RCH-Bezeichnung MSI 1).
- P 143 Durchdrehversuche mit Rumänienöl.
- P 144 Prüfung eines Flugmotoren-Schmierstoffes SS 1060 auf Kolbenfressen.
- P 145 Die Schaumbildung bei Schmierölen.
- P 146 Prüfung der Flugölprobe K 2015 der Molaj.