

Ruhrchemie Aktiengesellschaft

Oberhausen-Holten

C 4
3440 - 30/5.01 - 67

Betr.-Labor 1 Krü/P

Oberh.-Holten, den 12. 4. 43

Herrn Dir. Alberts

Betr.: Benzin im Abgas zur C. F. H.

Da nach Mitteilung der C. F. H. im Gasol, welches wir an die C. F. H. abgeben, vorübergehend über 20° siedende Anteile in solchen Mengen auftraten, daß Betriebsstörungen in den Trennapparaten entstanden, wurden die in der Anlage beigefügten Untersuchungen durchgeführt.

Die Bestimmung der über 20° siedenden Bestandteile erfolgte sowohl durch Tieftemperatur-Siedeanalyse von einer 35 L.-Tagesdurchschnittsprobe, als auch nach der Ausfriermethode. Bei dieser wurde eine bestimmte Gasmenge durch zwei Vorlagen geleitet, welche mit Alkohol-Kohlensäure auf -60-80° gekühlt wurden. Die Bestimmung der höher siedenden Bestandteile durch Adsorption an Aktivkohle wurde nicht angewandt, weil diese Methode zu unsicher ist. Die Probenahme für diese Untersuchungen erfolgte am Drehkolbenmesser in der Stabilisation 2. Außerdem wurden Tieftemperatursiedeanalysen von Dekadenproben durchgeführt, welche auf dem Gelände der C. F. H. unmittelbar vor der Zumischung des Äthylens von der Ruhrchemie gezogen wurden.

Aus den Analysen geht hervor, daß während der Zeit der Untersuchung im Abgas zur C. F. H. nur unbedeutende Mengen von über 20° siedenden Bestandteilen vorhanden waren. Das Rückgasol enthält einige %, die noch ansteigen, als beim Stillstand der Dubbsanlage am 23. und 24.3. im Rückgasol keine Bestandteile von der Ruhrbenzin-enthalten-sein-konnten. Ferner wurden auf unsere Veranlassung von der Ruhrchemie Untersuchungen des Äthylens durchgeführt, welches nur die Ruhrchemie an die C. F. H. gibt und dabei ebenfalls keine über 20° siedenden Anteile gefunden.

* Betriebsstörungen bei der C. F. H. wasserstoffe aufgetreten sind. plötzlicher Abrall der C. F. H. von der C. F. H.: Die graphische Aufnahme unserer Ergebnisse zeigt, daß Anfang Februar nicht nur im Rückgasol von der C. F. H., sondern auch im Anfallgas der Stabilisation 1 die Menge der über 20° siedenden Bestandteile ansteigt. Insofern ist diese Zeit der Untersuchungen der C. F. H. für uns scheinbar ungünstig. Jedoch ist im Januar, während des Stillstandes der Dubbsanlage ebenfalls ein Ansteigen der über 20° siedenden Bestandteile festzustellen. Außerdem ist auch im Februar bei unseren Dekadenproben vom Abgas zur C. F. H. kein C₆ festgestellt worden und der Zustand des Treibgases hat ebenfalls keine Veranlassung zu Reklamationen gegeben. Da jedoch andererseits im Spaltgas der Äthanspaltung 10-15 cm³/m³ Benzol vorhanden sind, wäre es denkbar, daß durch ein vorübergehendes Versagen der A-Kohlen-Anlage der C. F. H. ab Mitte Februar, für den von unserer Seite betriebsmäßig keine Erklärung gegeben werden kann.

Ddr.: Herrn Dr. Feist

Herrn Drehschmidt

Betriebskontrolle

A 3 503 0002573
Akten-Labor 1

Ruhrchemie Aktiengesellschaft
Oberhausen-Holten

Blatt 4

Abgas zur C.F.H.				Rückgasol von der C. F. H.				
	Ausfrier-methode:	Siede-analyse	Kölbchen:		Siede-analyse		Anmerkung	
Datum:	Zeit	cm ³ Benz/m ³	Zeit	C ₅ +Hö g/m ³	Zeit	20° sied. A.	Zeit	C ₅ +Hö %
15.3.					7. 00	1,36		
					17. 30	1,46		
					17. 30	1,32	15.-21.	4,80
16.3.	xx 7.30	0.0			13. 15	0,91		
					16. 15	1,13		
					3. 45	0,75		
17.3.	12. 30	0.0			11. 30	0,95		
	-16. 00				12. 45	1,55		
					18. 30	1,12		
18.3.					10. 30	0,80		
19.3.					9. 00	1,78		
					11. 30	5,66		
					19. 00	3,17		
					2. 00	4,56		
20.3.	6. 30	0.0			11. 30	1,87		
	13. 15	0.0			16. 30	1,31		
					23. 00	1,43		
21.3.					7. 00	2,10		
					23. 00	1,09		
22.3.					11. 00	3,40		
					23. 00	1,09		

Abgas zur C. F. H.			Rückgasöl von der C. F. H.			Anmerk:
Ausfrier- methode:	Siede- analyse	Kölbchen	Siede- analyse			
Datum:	Zeit: cm ³ Benz/m ³	Zeit: C ₅ +Hö g/m	Zeit: 20° sied. A.	Zeit:	C ₅ +Hö %	
23.3.			11.00 23.00	3,40 0831		
24.3.			11.00 15.11	2,47 1,82		
25.3.			11.00	1,45		
26.3.			7.00 13.00	1,42 1,20		
29.3.			9.00	1,77		
1.4.			15.30	16.27		

Datum:	Abgas zur C.F.H.			Rückgasol von der C.F.H.				
	Ausfrier- methode :		Siede- analyse	Kölbchen:		Siede- analyse:		
	Zeit	cm ³ Benz/m ³	Zeit	C ₅ +Hö g/m ³	Zeit	% 20° sied.A.	Zeit	C ₅ +Hö %
1.3.	22.00	0.0						
	6.00							
2.3.	6.00	0.0			11.45	1.20		
	14.00				15.00	0.75		
	14.00	0.0			23.00	0.73		
	22.00							
			12.00	0.0				
	22.00	0.0	3.45	0.0				
	6.00							
3.3.	6.00	0.0			7.00	1.09		
	14.00				11.00	1.17		
	14.00	3.7			19.00	1.14		
	22.00				0.30	1.66		
	22.00	0.2						
	6.00							
4.3.			8.45	0.0	9.30	1.14		
			9.15	0.0		4.-6.3	1.8	
					19.00	0.94		
5.3.	6.00	0.0	9.15	0.0	4.00	3.28		
	16.00		8.00	0.0	7.00	1.37	4.6.3.	1.8
					15.00	3.30		
					0.00	3.48		
6.3.	8.00	0.0	8.00	0.0	7.00	1.62		
	14.00		8.00	0.0	15.00	1.25		
					23.30	1.15		
	A.3 7510	0.42	0.0762	27341				

Datum:	Abgas. zur C.F.H.			Rückgasol. von der C.F.H.			Anmerk.:
	Ausfrier - methode :	Siede - analyse :	Kölbchen:	Siede - amalysen:			
	Zeit: cm ³ Benz/m ³	Zeit: C ₅ +H ₈ g/m ³	Zeit: 20° Sied.A.	Dat: %	C ₅ +H ₈ %		
7.3.			8.00 8.00	0.0 16.00 0.35	7.00 16.00 1.12	1.04 0.53	
8.3.	6.30 16.30	0.4		11.00 20.00 3.00	1.81 0.82 0.45		
9.3.							
11.3.	7.00 15.00	0.0		7.00 16.45 22.30	1.72 1.13 0.63	11.-14. 4,20	
12.3.	6.45 16.00	0.0		11.30 20.00	1.06 1.83		
13.3.	7.00 13.35	0.0		23° 23°	0.49 1.49		
14.3.	7.00 20.00	0.0		8.00 8.00 16.30	1.34 0.83 0.88		

Ruhrchemie Aktiengesellschaft
Oberhausen-Holten

2

Datum:	Abgas zur C.F.H.				Rückgasol von der C.F.H.				Anmerk.:	
	Ausfrier - methode:		Siede- analyse :		Kölbochen:		Siede- analyse:			
	Zeit	cm ³	Zeit	C ₅ +Hö g/m ³	Zeit	% 20° Sied.A.	Zeit	C ₅ +Hö %		
24.2.	16.00-	0,0			7.00		7.15	21.2	Vorlage 45 während des Dubbs-Still- standes	
	6.00				16.45	10.10				
					18.00	2.88				
					23.00	3.30				
25.2.	6.00-	0,0	8.00-		7.00	1.16				
	14.00		23.00	0.0	14.30	0.41				
					0.30	1.43				
							22-28.2.	6.1		
26.2.	14.00-	0,0								
	22.00									
	22.00-	0.0								
	6.00									
	6.00-	1.1			7.00	2.45				
	14.00				23.00	1.32				
27.2.	14.00-	0.0	8.00-							
	22.00		8.00	0.0						
	22.00-	0.0								
	6.00									
	6.00-	0,0								
	14.00				8.00	0.68				
	14.00-	0,0			15.00	1.09				
	22.00				4.00	0.42				
	22.00-	0.4	8.45-							
	6.00		7.00	0.0						
28.2.	6.00-	0,1	8.00-		7.00	0.76				
	14.00		8.00	0.0	15.00	1.52				
					3.00	0.91				
1.3.	8.15-	0,0			7.00	1.11				
	14.00				11.00	0.87				
	14.00-	0,0	8.30-		15.00	0.70				
	22.00		8.00	0.0	3.00	1.18				

Ruhrchemie Aktiengesellschaft
Oberhausen-Holten

Über 20° siedende Anteile im Abgas zur C. F. H.
und im Rückgasol von der C. F. H.

Datum:	Abgas zur C.F.H.				Rückgasol von der C.F.H.				Anmerk.
	Ausfrier - methode :	Siede - analyse :	Kölbchen:	Siede - analyse :					
	Zeit: Benz/m ³	Zeit: C ₅ +Hö g/m ³	Zeit: 20° sied.	Dat: C ₅ +Hö %					
17.2.	14.30	ca. 2.0	16.00 23.00	2.22 2.38					Gew.%
18.2.	6.30 7.40 13.15	unt.1.0 " 1.0 Spuren	7.00 11.00 23.00	4.94 4.21 3.24					Gew.%
19.2.			3.45 7.00 19.30	0.53 6.53 7.83	15.-21		7.0		
20.2.	10.00 16.00	Spuren Spuren	3.00 7.00 23.00	3.91 5.84 2.18					
21.2.	8.45 -10. 11.00 -15.00 15.00 -7.15	Spuren Spuren Spuren Spuren	7.00 15.00 23.00	2.29 3.52 2.33					
22.2	7.15 -12.30	Spuren	3.45 7.00 23.00	3.04 2.02 2.08					
			3.00 0.0	2.06 4.68 3.95					
23.2.			4.00 12.30 15.00 17.30 23.00	2.06 4.89 4.68 3.95					

Über 20° sind Auszüge aus Abgas jnr C.F.H.
sind im Rückgasöl von der C.F.H.

Abgas jnr C.F.H.				Rückgasöl von der C.F.H.				Anmerkung:
Aufnahmetorte:	Litzenanalyse:	Kilometer:	Litzenanalyse:					
Datum:	Zeit ^{aus} _{zu} ^{aus} _{zu} ^{aus} _{zu}	Uhrzeit ^{aus} _{zu} ^{aus} _{zu} ^{aus} _{zu}	Leistung g/min	Kilometer	%	Leistung	%	Anmerkung:
17.2.43	14:30:9	0-345%	C	1600g	3.24			300%
				2300	2.38			
18.2.	6:00 7:00	0-50-70 0-16-70		700	4.94			300%
				1100	4.81			
19.2.	11:15	0-65-70		200-70	3.24	15-21.4	7.0	
				345	0.53			
20.2.	14:00 14:30:40	0-94-70 1600-800	26.0	700	6.53			
				1950	7.83			
				300	3.91			
21.2.	10:00 11:00	0-24-70 0-13-70	800-600	300	5.84			
				2300	2.18			
22.2.	8:00-10:00 10:00-12:00	Spuren		700	3.29			
		Spuren		1500	3.54			
23.2.	15:00-17:00	Spuren	800-645	1065	4.30	3.33		
				345	3.24			
				700	4.04			
24.2.	15-17:30	Spuren	100-800	800	1700	2.18		
				4300	1.00			
				400	2.08			
25.2.				1230	3.89			
				1500	6.02			
				1700	6.68			
				2300	3.95			

Beast 11

Abgas von C. F. H.		Rückgasol von der C. F. H.		Bemerkung:
Datum:	Brennstoffart:	Volumen:	Prozent:	
24.2.	Gasöl 100% Kerosin 0% Kunststoff 0%	1600-600 0.0	1000 100% 1800 100% 2000 100%	1000 100% 1800 100% 2000 100%
25.2.	600-1400 0.0 1400-2200 0.0 2200-600 0.0	800-830 0.0	700 0.0 1400 0.0	700 0.0 1400 0.0
26.2.	600-1400 1.1 1400-2200 0.0	1000-800 0.0	1000 0.0 2300 0.0	1000 0.0 2300 0.0
27.2.	600-1400 0.0 1400-2200 0.0	800-400 0.0	700 0.0 1500 0.0	700 0.0 1500 0.0
28.2.	2200-600 0.4 600-1400 0.1	800-800 0.0	700 0.0 1500 0.0	700 0.0 1500 0.0
1.3.	800-1400 0.0	1400-2200 0.0	700 0.0 1100 0.0	700 0.0 1100 0.0
	2200-600 0.0	800-800 0.0	1100 0.0 1500 0.0	1100 0.0 1500 0.0
2.3.	600-1400 0.0	1400-2200 0.0 2200-600 0.0	1000-900 0.0	1000-900 0.0
3.3.	600-1400 0.0	1400-2200 3.7 2200-600 0.2	1000-900 0.0	1000 0.0 1900 0.0
4.3.		800-900 0.0	0.00 9.00	1.66 1.14
5.3.		800-900 0.0	19.00	0.94 4.6.3. 1.8

Abgas f. C.F.H.	Rückgabearm der C.F.H.	Abgas f. C.F.H.		Erläutert aus der C.F.H.
		Brennstoffart	Brennstoffmenge	
Gasdampf	Gasdampf	Gasdampf	Gasdampf	Wirkungsweise: Verdampfung
Gasdampf	Gasdampf	Gasdampf	Gasdampf	Wirkungsweise: Verdampfung
Gasdampf	Gasdampf	Gasdampf	Gasdampf	Wirkungsweise: Verdampfung
G. 3. 4.3	6-16° 0.0	7.00	3.48	15. 3.
		7.00	1.37	16. 3.
		7.00	2.30	16. 3.
		0.00	3.48	16. 3.
		7.00	1.64	17. 3.
		7.00	1.75	17. 3.
		7.00	1.15	17. 3.
		7.00	1.04	18. 3.
		7.00	0.53	18. 3.
		0.35	1.14	19. 3.
		7.00	1.81	19. 3.
		4.00	0.81	19. 3.
		3.00	0.65	19. 3.
		7.00	1.42	20. 3.
		7.00	1.13	20. 3.
		4.20	0.63	20. 3.
		4.00	1.06	20. 3.
		3.00	1.83	20. 3.
		7.00-15° 0.0	7.00	21. 3.
		7.00	1.42	21. 3.
		7.00	1.13	21. 3.
		4.20	0.63	21. 3.
		4.00	1.06	21. 3.
		3.00	1.83	21. 3.
		7.00-15° 0.0	7.00	22. 3.
		7.00	1.42	22. 3.
		7.00	1.13	22. 3.
		4.20	0.63	22. 3.
		4.00	1.06	22. 3.
		3.00	1.83	22. 3.
		7.00	1.42	23. 3.
		7.00	1.13	23. 3.
		4.20	0.63	23. 3.
		4.00	1.06	23. 3.
		3.00	1.83	23. 3.
		7.00	1.42	24. 3.
		7.00	1.13	24. 3.
		4.20	0.63	24. 3.
		4.00	1.06	24. 3.
		3.00	1.83	24. 3.
		7.00	1.42	25. 3.
		7.00	1.13	25. 3.
		4.20	0.63	25. 3.
		4.00	1.06	25. 3.
		3.00	1.83	25. 3.

Abgas von C.F.H.				Rückgase von der C.F.H.			
Aufnahm:	Analysemethode	Feueranalyse	T.T.	Aufnahm:	Körbechen	Lieferanalyse	Angabe
26.3.	feit	zur Zugabe	feit	13.00	feit	1.00	
29.3.				9.00		1.77	
11.4.				15.50		16.27	

Betr.-Labor 1 Krü/P

Oberh.-Holten, den 12. 4. 43

A b g a s zur C. F. H.

Datum: (März)	CO_2	C_{nH_m}	C_2H_4	O_2	CO	H_2	$\text{C}_{\text{nH}_2\text{n}_2}^+$	C-Z	N_2	Dichte	$\text{H}_2\text{WE}/\text{m}^3$
1.	0,5	22,9	26,1	0,0	1,1	2,5	44,4	1,89	2,5		16236
2.	0,7	23,9	25,9	0,1	1,3	0,8	42,5	1,84	4,8		15993
3.	0,5	22,1	27,0	0,1	1,3	0,7	44,7	1,71	3,6		15746
4.	0,4	22,4	27,4	0,0	0,5	1,9	45,1	1,82	2,3		16344
5.	0,5	21,7	27,3	0,0	1,0	1,9	44,9	1,84	2,7		16018
6.	0,5	23,4	27,5	0,1	1,2	1,9	43,0	1,82	2,4		16184
7.	0,2	21,5	29,2	0,2	1,4	1,4	45,2	1,51	2,2		15075
8.	0,5	21,8	28,3	0,0	1,1	2,8	41,2	1,66	4,3		15269
9.	0,5	18,7	27,4	0,0	1,8	1,9	43,0	1,52	6,7		14242
11.	0,5	22,1	26,1	0,1	2,9	2,4	41,9	1,76	4,0		15436
12.	0,5	21,2	28,5	0,1	1,7	1,5	43,0	1,63	3,5		15307
13.	0,2	21,4	28,2	0,0	1,2	2,1	44,5	1,78	2,4		15956
14.	0,2	21,6	28,2	0,1	1,9	1,8	42,7	1,63	3,5		15388
15.	0,1	21,5	27,9	0,1	1,4	2,2	43,8	1,69	3,0		15539
16.	0,3	22,5	26,9	0,0	1,5	2,1	41,3	1,78	5,4		15533
17.	0,6	22,4	27,3	0,1	1,3	1,5	42,6	1,66	4,2		15355
18.											
19.	0,4	21,9	27,2	0,1	1,4	4,3	40,5	1,85	4,2		15696
20.	0,7	22,4	26,4	0,1	0,9	1,8	45,2	1,66	2,5		15292
21.	0,4	22,0	27,7	0,1	1,0	0,9	45,1	1,60	2,8		15383
22.	0,4	22,3	27,8	0,2	1,2	0,2	45,6	1,83	2,3		16322
23.	0,3	21,3	27,8	0,3	1,2	0,3	44,6	1,60	4,2		15285
24.	0,5	20,5	28,0	0,1	1,5	1,1	45,6	1,72	2,7		15662
25.	0,5	22,8	27,1	0,1	1,3	1,5	43,7	1,68	3,0		15575
26.											
27.											
28.											
29.											
30.											
31.	0,4	21,3	27,4	0,2	2,1	2,2	45,1	1,69	1,3		15789

Datum: (April)	CO_2	C_nH_m	C_2H_4	O_2	CO	H_2	$\text{C}_n\text{H}_{2n+2}$	C-Z	N_2	Dichte	$H_0 \text{ WE/m}^3$
1.	0,5	22,8	26,4	0,1	1,9	1,3	44,7	1,77	2,3		16017
2.	0,5	22,7	26,4	0,0	1,5	0,9	44,7	1,68	3,3		15663
3.	0,2	21,3	27,5	0,0	1,8	1,0	46,4	1,73	1,8		15956
4.	0,5	23,2	26,1	0,2	1,2	1,2	45,1	1,60	2,5		15592
5.	0,8	19,2	26,8	0,2	1,3	1,3	48,2	1,53	2,2		14938
6.	0,8	23,3	27,0	0,2	1,3	1,9	43,3	1,68	2,2		15875
7.	0,5	23,3	27,0	0,2	1,0	1,7	44,1	1,68	2,2		15820
8.	0,5	22,8	27,2	0,2	1,2	1,4	43,9	1,68	2,8		15679
9.	0,6	20,6	28,6	0,2	1,2	1,7	44,4	1,66	2,7		15463
10.	0,5	19,6	28,9	0,0	1,5	2,0	46,0	1,70	1,5		15577
11.	0,9	19,2	29,2	0,2	1,2	0,6	45,2	1,74	3,5		15492