

Ruhrochemie Aktiengesellschaft
Oberhausen-Molten

Oberhausen-Molten, den 6. Oktober 1944
Cl/Sc.

Herren Professor Dr. Martin
Direktor Mr. Wagemann
Dr. Schuff
Dr. Goethel

Ölsynthese nach Aufteilung des Benzins
in schmale Siedestreifen.

III. Teil
Kobaltkreislaufbenzin

Die Aufteilung des Ausgangsbenzins durch Destillation in schmale Siedestreifen und die getrennte Umsetzung dieser Streifen mit AlCl_3 gibt die Möglichkeit, einzelne gute oder schlechte Eigenschaften des Öles gegebenenfalls auf bestimmte Kohlenwasserstoffgruppen zurückzuführen und auf der Grundlage dieser Erkenntnisse Spezialöle herzustellen.

Wir behandelten in unserer Berichterstattung bereits:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| I. das Crackbenzin aus Kaltpresión | 11.5.1941 |
| II. das Crackbenzin aus Dieselpöl | 16.3.1942 |

In dem vorliegenden Bericht wenden wir uns nunmehr dem Kobaltkreislaufbenzin zu, so wie es in der Druckversuchsanlage beispielsweise im Versuchsofen 10, 22. Füllung, erzeugt wurde; und zwar handelt es sich um eine Ofenprobe, die innerhalb einer Woche über einem verhältnismäßig jungen Kobaltkontakt nach etwa 1/3 der Lebensdauer anfiel.

Da bekanntlich bei dem Kreislaufbenzin der Anteil des gebildeten endständigen 1-Olefins mit der fortschreitenden Alterung des Co-Kontaktes, also mit den Produktionstagen wechselt kann, so besteht an sich keine einfache Beziehung zwischen der Siedelage der Benzinfraktion und der Polhöhe des aus ihr hergestellten Öles. Meist liefern die Öfen bezgl. der Polhöhe zunächst höherwertige, in der späteren Produktion schlechtere Öle.

1. Analyse und Reinigung der schmal geschnittenen Benzinfraktionen. Anlage 1

Die OH-Zahlen weisen darauf hin, daß der Alkoholgehalt der ursprünglichen Benzinstillate bei C_6 ein Maximum hat. Hier genügte übrigens die übliche Raffination mit Salzsäurehaltiger Zinkchloridlösung nicht, es mußte noch eine Reinigung mit metallischem Natrium angeschlossen werden, um eine ungestörte Polymerisation des C_6 zu Öl zu erringen; das Gleiche gilt für C_{10} . Wie so oft beobachtet, machte die Raffination der höchsten Fraktionen besondere Schwierigkeiten

Oberbenzinfraktionen

Lichte und deutlicher noch Kreuzungssindex zeigen fast ausschließlich tieferen Wert als bei den entsprechenden Crackbenzinfraktionen.

Die C_i-Zahlen als Anhaltspunkte für den Elastogenitätshalten sich, insbesondere in den Crackbenzinfraktionen, wesentlich niedriger, als die beim Crackbenzin gefunden wurden:

	Kreislaufbenzin Co	Crackbenzin aus Dieselöl	Crackbenzin aus Kaltpreßöl
C ₇	58 %	76 %	76 %
C ₈	59 %	74 %	77 %

2. Analyse der erhaltenen n-Ole (Rückstandsöle). Anlage 2

Um die Ergebnisse zu sichern, wurden bei jeder Fraktion nicht einzelnsynthesen, sondern Reihen von vier bis sieben Synthesen nacheinander durchgeführt.

Da die Ausbeute an n-Ol 200°D 5 mm Hg betrifft, so fallen die Werte, bezogen auf 100 Olefine im Benzin, bei den beiderseitigen Grenzfraktionen C₆, C₁₃, C₁₄ aus dem normalen Rahmen heraus. Betrachtet man die grundlegenden Zahlen der Synthesen nather, so erhält man als Mittelwert der durchgeföhrten 4-6 Polymerisationen folgendes Bild:

	C ₆	C ₁₃	C ₁₄
Kontaktöl gebildet	7,- %	2,25 %	3,8 %
Vak. Destillat II	6,6 %	2,- %	2,- %
Restolefine	10,8 %	14,- %	4,- %

Die Gruppe C₆ nimmt also insofern eine Sonderstellung ein, als viel Kontaktöl und reichlich Vak. II gebildet wurde und angesichts der hohen Restolefingehalte der Umsatz trotz guter Raffination der Benzinfraction schlecht war.

Die Analyse der Ölgemische ergab:

Die Dichte liegt allenthalben tiefer als bei Crackbenzinölen; eine Beziehung zur C-Zahl, d.h. zur Kettenlänge des Ausgangsbenzins, ist nicht zu erkennen.

Die Viskositätspolhöhe senkt sich von 1,96 bis auf 1,49, der Abstieg ist also nicht so steil wie bei Crackbenzin, Typ Kaltpreßöl:

	Kreislaufbenzin Co	Crackbenzin aus Kaltpreßöl
C ₆	1,96	2,01
C ₉	1,67	1,67
C ₁₂	1,57	1,47
C ₁₄	1,49	1,41

Eine Verallgemeinerung dieser Beobachtung ist wohl nicht angängig, da beiderseits nur 1 Benzin aufgeteilt und untersucht wurde.

Der Stockpunkt liegt bei C₆ bis C₈ etwas tiefer; eine einfache Beziehung zur Siedelage der Benzine wird nicht sichtbar. Jedenfalls ergeben lange Ketten wie C₁₂ bis C₁₄ keine Ole mit besonderen tiefen Stockpunkten.

Der Conradsontest steigt mit zunehmender Kettenlänge nur wenig - bis C₇ - an. Hier besteht offensichtlich ein Unterschied gegenüber dem untersuchten Cruckbenzintest.

Kreislaufbenzin Crackbenzin aus
Kaltöl

	Kreislaufbenzin	Crackbenzin aus Kaltöl
C ₆	1,25	2,25
C ₁₄	1,07	1,31

Der Harzaspaltgehalt dagegen nimmt bei beiden Typen mit steigender C-Zahl kräftig zu; die Größenordnung ist dieselbe.

Die Verdampfbarkeit geht in Richtung C₆ - C₁₄ von 9,4% bis auf 2,5% zurück!

Die Anilinpunkte liegen für die Ole aus Kreislaufbenzin auffallend tief:

	Kreislaufbenzin	Crackbenzin aus Kaltöl
C ₆	126,1	137
C ₁₀	134,4	147,5
C ₁₁	135,6	148
C ₁₃	133	152,5

Zusammenfassung

Ein Kobaltkreislaufbenzin wurde nach Raffinierung insbesondere mit ZnCl₂ in schmale Fraktionen C₆ bis C₁₄ aufgeteilt. Die aus diesen Streifen hergestellten Ole wurden eingehend analytisch untersucht. Besonderswert sind folgende Feststellungen:

Durchgehend niedrige Werte für Dichte und Anilinpunkt; in Richtung C₁₄: geringes Ansteigen des Conradson und starke Zunahme des Harzaspaltgehaltes bzw. kräftiger Rückgang der Verdampfbarkeit; keine einfache Beziehung zwischen Stockpunkt und Siedelage des Benzins.

Anlagen

Untersuchung der aus Co-Kreislaufbenzin abgetrennten und gereinigten Siedestreifen.

Ein aus der Runkversuchsanlage stammendes, als ziemlich junges Spurenprodukt charakterisierte Co-Kreislaufbenzin Nr. 162 wurde durch Destillation in schmale Siedefraktionen C₆ bis C₁₄ aufgeteilt. Behandlung dieser Fraktionen: 1) mit HCl-haltiger Anz. NaCl₂-Lösung reinigen, 2) mit Wasser waschen, 3) mit NaCl₂ trocknen, 4) mit Tensil und Natrienkalk kalt schütteln.

	C ₆	C ₇	C ₈	C ₉	C ₁₀	C ₁₁	C ₁₂	C ₁₃	C ₁₄
Versuchs-Nr.	3572	3647	3652	3659	3661	3672	3675	3785	3786

a) vor der Reinigung mit HCl-haltiger Zinkchloridlösung

DH-Zahl 16,9 17 37 44 32,5 26,5 28 18 23,5

b) nach der Behandlung 1 bis 4

DH-Zahl	0,-	1,-	2,-	3,-	4,-	1,2	,8	2,5	3,1
d ₂₀	684	648	715	730	739	747	757	764	771
SM-Ziff.	82,9	100,3	132,2	150,-	168,9	193,1	215,2	229,3	249
ND ₂₀	1,	3863	3966	4065	4196	4172	4210	4247	4232
NZ	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,00	0,06	0,11	0,11
VZ	0,45	0,35	0,43	0,35	0,38	-	-	1,83	2,-
SI-Zahl	52	58	59	49	46	45	41	47	32

C₉ und C₁₃ wurden außerdem noch mit Kalium erhitzt, da bei dem Synthese das Kontaktöl erhitzte.

Polymerisation der Siedekreise C₆ bis C₁₄ und Isolysse.

Jede Fraktion wurde unter Verwendung des erhaltenen Kontakt-Kies mindestens viermal eingesetzt; Synthese I mit 1 - 113/100 Benzin, die übrigen in der Regel mit 2,5 - 41 13. - Bedingungen: im allgemeinen 8 Std. 95 - 100%; sonst 7 bis 8% allmählich steigend. C₁₁ und C₁₂ Maltsynthese bei 1 bis 17. Mr. V heißgefahren.

	C ₆	C ₇	C ₈	C ₉	C ₁₀	C ₁₁	C ₁₂	C ₁₃	C ₁₄
Versuchs-Nr.	3572	3647	3652	3659	3660	3672	3675	3679	3680
Anzahl Synthes.	6	4	5	5	7	5	5	4	4

Analyse der Rückstandsöle 200°D. 5 mm Hg

Ausbeute je 100 Bz.	35,9	45,8	46,7	47,1	37,-	35,8	35,3	23,1	21,9
Ausbeute je 100 Gef.	69	79	79	82	80	80	86	58	68
d ₂₀	0,839	0,842	0,845	0,843	0,842	0,843	0,843	0,844	0,842
V ₅₀	7,2	11,1	14,1	13,2	11,1	10,1	9,4	8,8	8,4
VP	1,96	1,79	1,67	1,67	1,64	1,61	1,57	1,50	1,49
Flammpunkt	239	242	265	258	257	267	264	252	255
Stoekpunkt	-48	-49	-46	-36	-43	-42	-41	-46	-41
Jodzahl	72	34	34	10	11	37	28	37	26
Conradson	0,02	0,01	0,03	0,02	0,03	0,05	0,05	0,07	0,07
Harz asphalt	1,41	2,57	2,25	4,5	4,4	3,11	3,57	5,42	6,64
Verdampfbarkeit	9,-	6,9	3,8	3,3	3,2	3,2	2,3	2,5	2,4
Anilinpunkt	126,1	135	142	138	134,4	135,6	136	133	133