

20. Mai 1941.

B

41/576

Herrn Dr. H a g e m a n n .

Betrifft: Bewertung des Propylens.

Für die Bewertung des Propylens werden folgende drei, in den vorliegenden Verarbeitungsschemen festgelegten Mengenvariationen preislich geprüft:

Fall 1:

12 000 t Fliegerbenzin I  
24 700 t Autobenzin OZ 70  
7 960 t C<sub>3</sub>

Fall 2:

21 000 t Fliegerbenzin II,  
21 850 t Autobenzin OZ 67.

Fall 3:

12 000 t Fliegerbenzin I  
8 820 t Fliegerbenzin II  
23 690 t Autobenzin OZ 70

Es werden folgende Preise eingesetzt:

Fliegerbenzin II	52,50 Rpf.	
" I	75 "	und 85 Rpf.
Autobenzin OZ 70	32,60 "	
" OZ 67	31,40 "	

Es ergeben sich dann folgende Preise:

Fall 1:

a) Fliegerbenzin I à -,75 RM ergibt

12 000 t Fliegerbenzin	9 000 000 RM
24 710 t Autobenzin	8 060 000 "
	<u>17 060 000 RM</u>

b) Fliegerbenzin I à -,85 RM

12 000 t Fliegerbenzin	10 200 000 RM
24 700 t Autobenzin	8 060 000 "
	<u>18 260 000 RM</u>

Ddr. A.

In beiden Fällen stehen zusätzlich frei zur Verfügung 7 960 t C<sub>3</sub>-Olefine.

Fall 2:

Die C<sub>3</sub>-Olefine werden aufgearbeitet, es wird nur Fliegerbenzin II hergestellt.

21 000 t Fliegerbenzin II à 52,50	=	11 040 000 RM
21 850 t Autobenzin à 31,40	=	6 860 000 "
		<u>17 900 000 RM</u>

Überschüssiges C<sub>3</sub> steht nicht zur Verfügung. Gegenüber Fall I werden 350 000 RM Betriebskosten für Polymerisation mehr aufgewendet, die abzuziehen sind.

Fall 3:

Das C<sub>3</sub> wird aufgearbeitet, es wird aber getrennt Fliegerbenzin I und Fliegerbenzin II hergestellt.

12 000 t Fliegerbenzin I à -,75 RM	=	9 000 000 RM
8 820 t " II à -,525	=	4 630 000 "
23 690 t Autobenzin OZ 70 à -,326	=	7 720 000 "
		<u>21 350 000 RM</u>

- b) Fliegerbenzin I = -,85 RM.  
1 200 000 RM mehr = 22 550 000 RM.

Auch hier sind als zusätzliche Betriebskosten 350 000 RM für die Polymerisation des Propylens abzuziehen, so daß als vergleichbare Erlöse 21 000 000 RM bzw. 22 200 000 RM bleiben.

Vergleicht man diesen Erlös mit Fall 1, so ergibt sich für die 7 960 t C<sub>3</sub> bei dieser Art der Aufarbeitung - sowohl bei dem Fliegerbenzin I = Preis = 75 Rpfg. wie bei 85 Rpfg. - eine Differenz von 3 940 000 RM = 49,5 Rpfg./kg C<sub>3</sub>-Olefine. Vergleicht man dagegen Fall I mit Fall II - nur Herstellung von Fliegerbenzin II, - so wird das C<sub>3</sub> im Fall 2 fast kostenlos abgegeben.