

3445 - 30/5.01 - 2

Collected Reports of  
Deutsche Luftfahrtforschung  
with Index

000183

B 24

Bag 3440 C 1

Oberhausen-Holten, den 27.9.1944  
Bre/Tü.

Actual Report No. B. 24

000184

- x 1. Prüfbericht FB-384 20.4.1936  
Untersuchung neu entwickelter Dieselkraftstoffe im Flugmotor
- x 2. Forschungsbericht FB 680 27.8.1936  
Untersuchung eines neu entwickelten Dieselkraftstoffes (RCH 5009) im Einsylinderdieselmotor.
- x 3. Untersuchungen und Mitteilungen UM 428 26.1.1937  
Prüfung verschiedener Alkylbensole in heißgekühlten Flugmotoren-Einsylinder.
- x 4. Forschungsbericht Nr. 804 16.4.1937  
Untersuchung eines synthetischen Schmieröls der Ruhrchemie A.-G. im heißgekühlten Einsylinder-Versuchsmotor.
- x 5. Forschungsbericht Nr. 881 10.11.1937  
Prüfung von Alterungsverfahren für Schmieröle.
- x 6. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 485 16.11.1937  
Versuche mit der in der DVL entwickelten Ölprüfmaschine.
- x 7. Forschungsbericht Nr. 952 14.12.1937  
Physikalisch-chemische Untersuchungen zum Verbrennungsvorgang im Motor.
- x 8. Forschungsbericht Nr. 912 16.2.1938  
Die Bestimmung der thermischen Beständigkeit von verschiedenen Flugmotorenölen.
- x 9. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 518 21.3.1938  
Über die Konstitution und Eigenschaften von Schmierölen und über ihre Veränderung durch Oxydation.
- x 10. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 520 21.3.1938  
Prüfung der Schmierfähigkeit von Ölen auf den Ölprüfmaschinen von Almen, Wieland und Thoma.
- x 11. Forschungsbericht Nr. 939 31.5.1938  
Zündwilligkeit von Dieselkraftstoffen im Motor.
- x 12. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 546 30.8.1938  
Verbesserung und Vereinfachung der Schmierstoffprüfung im BMW 132 Flugmotoren-Einsylinder.
- x 13. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 552 28.9.1939  
Untersuchungen über das Kolbenringverkleben im Siemens-Ölprüfmotor bei Verwendung von Leichtmetallkolben.
- x 14. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 573 18.4.1939  
Entwicklung eines Betriebstoff-Dauerprüf-Verfahrens im NSU-Motor.

15. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 574 18.4.1939  
Die Schmierstoffprüfung im BMW 132 F-Einsylinder-Motor.
16. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 523/5 12.6.1939  
Einfluß der Triebwerksgestaltung und der Betriebsbedingungen  
auf das Klopfverhalten von Kraftstoffen. 5. Teilbericht: Ver-  
suche am BMW VI-Einsylinder-Motor, Reihe 9 mit Vergaserbetrieb.
17. Forschungsbericht Nr. 1077 12.7.1939  
Der Chemismus der Rückstandsbildung bei Kohlenwasserstoffölen.  
1. Teilbericht.
18. Forschungsbericht Nr. 1144 22.12.1939  
Einfluß von Zusätzen auf die Lagerbeständigkeit von Kraftstoffen.
19. Forschungsbericht Nr. 1244 17.7.1940  
Das DVL-Durchblasverfahren zur Prüfung des Dauerverhaltens von  
Betriebsstoffen.
20. Forschungsbericht Nr. 1250 29.8.1940  
Die Beurteilung der Schmierfähigkeit durch motorische Versuche.
21. Forschungsbericht Nr. 1292 14.10.1940  
Ein exaktes Schnellverfahren zur Bestimmung von Blei und Kraft-  
stoffen.
22. Forschungsbericht Nr. 1331 8.1.1941  
Über das Verhalten von Fetten, Dieselkraftstoffen, Instrumenten-  
ölen und Bremsflüssigkeit in der Kälte.
23. Forschungsbericht Nr. 1382 18.4.1941  
Prüfung von Laboratoriumsverfahren zur Bestimmung des Bleigehal-  
tes in Kraftstoffen.
24. Bericht vom 17.6.1941  
Bericht über die Tagung "Klopfverhalten und Lagerung von Kraft-  
stoffen am 16. und 17. Juni 1941 in Berlin-Adlershof.
25. Forschungsbericht Nr. 1476 16.7.1941  
Bestimmung des Bleitetraäthylgehaltes von Kraftstoffen mit Hilfe  
der Schwächung der Röntgenstrahlen.
26. Forschungsbericht Nr. 1442 20.7.1941  
Thermoelektrisches Meßverfahren zur Vergleichenden Reibungsun-  
tersuchung von Schmiermitteln im Zustand der Grenzschmierung.
27. Forschungsbericht Nr. 1500 19.11.1941  
Nachweis und Bestimmung von Alterungsprodukten des Bleitetra-  
äthyls in Kraftstoffen.
28. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 648 8.12.1941  
Untersuchung von sechs Kraftstoffen nach dem Oppauer- und dem  
DVL-Überladeprüfverfahren im I.-G.-Prüfmotor und im BMW 132  
H-Flugmotoren-Einsylinder.
29. Bericht vom 8.5.1942  
Bericht über die Schmierstoff-Tagung. 2. Teil: Alterung am  
7. und 8. Mai 1942 in Berlin-Adlershof.

- x 30. Forschungsbericht Nr. 1610 17.6.1942  
Einfluß verschiedener Kraftstoffe und Ventilüberschneidung auf Motoren.
- x x 31. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 677 30.6.1942  
Überladevergleichsversuche im BMW 132 N-Flugmotoren-Einsylinder, IV. Versuchsreihe. (2 Exemplare)
- x 32. Forschungsbericht Nr. 1657 15.9.1942  
Einfluß der Ventilüberschneidung auf die Klopfgrenze verschiedener Kraftstoffe bei Motor DB 601.
- x 33. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 695 20.10.1942  
Messung der Kolbentemperatur am laufenden Motor.
- x 34. Forschungsbericht Nr. 1722 8.12.1942  
Beeinflussung der Klopfgrenzkurve von aromenhaltigen Kraftstoffen durch verschiedene Öle.
- x x 35. Forschungsbericht Nr. 1697 16.12.1942  
Die Wirkung der Peroxyde im Motor und ihre Bestimmung.
- x x 36. Forschungsbericht Nr. 1815 19.6.1943  
FKFS-Verfahren zur Bestimmung des Bromgehaltes in Flugkraftstoffen.
- x 37. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 726 10.7.1943  
Messung von Reibungskoeffizienten am PTR-Gerät.
- x 38. Forschungsbericht Nr. 1859 15.8.1943  
Erweiterung des FKFS-Schnellverfahrens zur Bestimmung des Bleitetraäthylgehaltes von Kraftstoffen.
- x x 39. Forschungsbericht Nr. 1905 10.2.1944  
Bewertung von Kraftstoffen auf ihre Neigung zur Dampfblasenbildung. (2 Exemplare)
- x 40. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 757 21.2.1944  
Verfahren zur Heratellung von Flüssigkeiten mit von der Temperatur weitgehend unabhängigen physikalischen Eigenschaften.

FBr 1869 Klopfverhalten von Kraftstoffen  
verschiedenen chemischen Aufbaus.

FBr 1406 Einfluß von Schwefelverbindungen  
auf die Klopfbarkeit.

FBr 893/2 Das Siedeverhalten von  
Flugmotorenkraftstoffen.

FBr 893/3 Rückstandbildung von  
bleihaltigen Kraftstoffen.