

3445 - 30/5.01 - 2

Collected Reports of

Deutsche Luftfahrtforschung

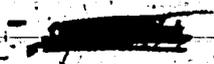
with Index

B 24

Bag 3440 = C 1

Oberhausen-Holten, den: 27.9.1944
Bre/Tü.

Actual Reports B.24



- ✓ 1. Prüfbericht PB 384 20.4.1936
Untersuchung neu entwickelter Dieselkraftstoffe im Flugmotor
- × 2. Forschungsbericht FB 680 27.8.1936
Untersuchung eines neu entwickelten Dieselkraftstoffes (RCH 5009) im Einzylinderdieselmotor.
- × 3. Untersuchungen und Mitteilungen UM 428 26.1.1937
Prüfung verschiedener Alkylbensole in heißgekühlten Flugmotoren-Einzylinder.
- × 4. Forschungsbericht Nr. 804 16.4.1937
Untersuchung eines synthetischen Schmieröls der Ruhrchemie A.-G. im heißgekühlten Einzylinder-Versuchsmotor.
- ✓ 5. Forschungsbericht Nr. 881 10.11.1937
Prüfung von Alterungsverfahren für Schmieröle.
- × 6. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 485 16.11.1937
Versuche mit der in der DVL entwickelten Ölprüfmaschine.
- × 7. Forschungsbericht Nr. 952 14.12.1937
Physikalisch chemische Untersuchungen zum Verbrennungsvorgang im Motor.
- × 8. Forschungsbericht Nr. 912 16.2.1938
Die Bestimmung der thermischen Beständigkeit von verschiedenen Flugmotorenölen.
- × 9. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 518 21.3.1938
Über die Konstitution und Eigenschaften von Schmierölen und über ihre Veränderung durch Oxydation.
- × 10. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 520 21.3.1938
Prüfung der Schmierfähigkeit von Ölen auf den Ölprüfmaschinen von Almen, Wieland und Thoma.
- × 11. Forschungsbericht Nr. 939 31.5.1938
Zündwilligkeit von Dieselkraftstoffen im Motor.
- × 12. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 546 30.8.1938
Verbesserung und Vereinfachung der Schmierstoffprüfung im BMW 132 Flugmotoren-Einzylinder.
- × 13. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 552 28.9.1939
Untersuchungen über das Kolbenringverkleben im Siemens-Ölprüfmotor bei Verwendung von Leichtmetallkolben.
- × 14. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 573 18.4.1939
Entwicklung eines Betriebsstoff-Dauerprüf-Verfahrens im NSU-Motor.

- X 15. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 574 18.4.1939
Die Schmierstoffprüfung im BMW 132 N-Einsylinder-Motor.
- X 16. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 523/5 12.6.1939
Einfluß der Triebwerksgestaltung und der Betriebsbedingungen
auf das Klopfverhalten von Kraftstoffen. 5. Teilbericht: Ver-
suche am BMW VI-Einsylinder-Motor, Reihe 9 mit Vergaserbetrieb.
- X 17. Forschungsbericht Nr. 1077 12.7.1939
Der Chemismus der Rückstandsbildung bei Kohlenwasserstoffölen.
1. Teilbericht.
- X 18. Forschungsbericht Nr. 1144 22.12.1939
Einfluß von Zusätzen auf die Lagerbeständigkeit von Kraftstoffen.
- X 19. Forschungsbericht Nr. 1244 17.7.1940
Das DVL-Durchlaserverfahren zur Prüfung des Dauerhaltens von
Betriebsstoffen.
- X 20. Forschungsbericht Nr. 1250 29.8.1940
Die Beurteilung der Schmierfähigkeit durch motorische Versuche.
- X 21. Forschungsbericht Nr. 1292 14.10.1940
Ein exaktes Schnellverfahren zur Bestimmung von Blei und Kraft-
stoffen.
- X 22. Forschungsbericht Nr. 1331 8.1.1941
Über das Verhalten von Fetten, Dieselmotoren, Instrumenten-
ölen und Bremsflüssigkeit in der Kälte.
- X 23. Forschungsbericht Nr. 1382 18.4.1941
Prüfung von Laboratoriumsverfahren zur Bestimmung des Bleigehal-
tes in Kraftstoffen.
- X 24. Bericht vom 17.6.1941
Bericht über die Tagung "Klopfverhalten und Lagerung von Kraft-
stoffen am 16. und 17. Juni 1941 in Berlin-Adlershof.
- X 25. Forschungsbericht Nr. 1476 16.7.1941
Bestimmung des Bleitetraäthylgehaltes von Kraftstoffen mit Hilfe
der Schwächung der Röntgenstrahlen.
- X 26. Forschungsbericht Nr. 1442 20.7.1941
Thermoelektrisches Meßverfahren zur Vergleichenden Reibungsun-
tersuchung von Schmiermitteln im Zustand der Grenschmierung.
- X 27. Forschungsbericht Nr. 1500 19.11.1941
Nachweis und Bestimmung von Alterungsprodukten des Bleitetra-
äthyls in Kraftstoffen.
- X 28. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 648 8.12.1941
Untersuchung von sechs Kraftstoffen nach dem Oppauer- und dem
DVL-Überladeprüfverfahren im I.-G.-Prüfmotor und im BMW 132
N-Flugmotoren-Einsylinder.
- X 29. Bericht vom 8.5.1942
Bericht über die Schmierstoff-Tagung. 2. Teil: Alterung am
7. und 8. Mai 1942 in Berlin-Adlershof.

30. Forschungsbericht Nr. 1610 17.6.1942
Einfluß verschiedener Kraftstoffe und Ventilüberschneidung auf Motoren.
- 2x ✓ 31. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 677 30.6.1942
Überladevergleichsversuche im BMW-132-M-Flugmotoren-Einsylinder, IV. Versuchsreihe. (2 Exemplare)
- ✓ 32. Forschungsbericht Nr. 1657 15.9.1942
Einfluß der Ventilüberschneidung auf die Klopfgrenze verschiedener Kraftstoffe bei Motor DB 601.
- ✓ 33. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 695 20.10.1942
Messung der Kolbentemperatur am laufenden Motor.
- ✓ 34. Forschungsbericht Nr. 1722 8.12.1942
Beeinflussung der Klopfgrenzkurve von aromenhaltigen Kraftstoffen durch verschiedene Öle.
- 1x ✓ 35. Forschungsbericht Nr. 1697 16.12.1942
Die Wirkung der Peroxyde im Motor und ihre Bestimmung.
- 1x ✓ 36. Forschungsbericht Nr. 1815 19.6.1943
FKFS-Verfahren zur Bestimmung des Bromgehaltes in Kraftstoffen.
- ✓ 37. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 726 10.7.1943
Messung von Reibungskoeffizienten am PTR-Gerät.
- ✓ 38. Forschungsbericht Nr. 1859 15.8.1943
Erweiterung des FKFS-Schnellverfahrens zur Bestimmung des Bleitetraäthylgehaltes von Kraftstoffen.
- 2x ✓ 39. Forschungsbericht Nr. 1905 10.2.1944
Bewertung von Kraftstoffen auf ihre Neigung zur Dampfblasenbildung. (2 Exemplare)
- ✓ 40. Untersuchungen und Mitteilungen Nr. 757 21.2.1944
Verfahren zur Herstellung von Flüssigkeiten mit von der Temperatur weitgehend unabhängigen physikalischen Eigenschaften.

FBr. 1869 Klopfverhalten von Kraftstoffen
verschiedenen chemischen Aufbaus.

FBr. 1406 Einfluß von Schwefelverbindungen
auf die Klopfintensität

FBr. 893/2 Das Siedeverhalten von
Flugmotorenkraftstoffen.

FBr. 893/3 Rückstandbildung von
bleihaltigen Kraftstoffen.