THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER IS P. G. 21576/NID

Abschrift!

NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT ANY N CARY ANNOTATIONS SHOULD BE M DE ETHER ON THE WORK RECORD OR ON A SEPARATE SHEET OF PAFER QUOTING THE REGISTERED NUMBER

Verfahren zur Herstellung von Kohlenwasserstoffen.

Die Verwendung von Eisenkatalysatoren für die Synthese von Kohlenwasserstoffen aus Kohleneryd und Wasserstoff wurde hereits häufig vorgeschlagen. Es wurde auch gezeigt, daß die Verwendung erhöhter Arbeitsdrucke unter gewissen Umständen für die Umsetzungen wesentlich ist. Eisen bietet bezüglich der Preisfrage gegenüber Kobalt und auch Nickel einen großen Vorteil; doch wirkte es sich bisher nachteilig aus, daß die Sisenkatalysatoren wesentlich weniger aktiv waren, d.h.

- L.) wesentlich geringere Ausbeuten an Kohlenwasserstoffen erga-
- 2.) eine geringere Lebensdauer besaßen und
- 5.) bei höheren Temperaturen betrieben werden mußten.

leizieres ist deshalb von Bedeutung, weil bei einer Kühlung der Reaktiensräume mit Tasser die Apparate bei 200° einem Wasserdampf-druck von 15 at standhalten missen, bei 225° 25 at , bei 250° 40 at, bei 290° 80 at.; während bei Temperaturen oberhalb 300° Wasser als Medium zur Abführung der stark positiven Reaktionswärme praktisch ausscheidet.

Es wurden bereits häufig Versuche unternommen, welche eine Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Eisenkatslysatoren zum Ziele hatten. Man versuchte dies durch Zusätze, beispielsweise von Kupfer zu erreichen oder durch eine vorherige Reduktion der Katalysatoren mit Wasserstoff oder Kohlenoxyd-Wasserstoff-Gemischen. Die Ergebnisse waren jedoch bisher so wenig befriedigend, daß das teure Kobalt dem Eisen im technischen Betrieb stets vorgezogen wurde.

Die vorliegende Erfindung bringt ein Verfahren, bei dessen Durchführung die genannten und bisher ausschlaggebenden Nachteile der Eisenkatalysatoren in Wegfall kommen und welches gestattet, in Zukunft für die Synthese anstelle von Kobalt Eisen zu verwenden, und zwar ohne Verringerung der Ausbeuten an Kohlenwasserstoffen und ohne Verkürzung der Betriebsdauer des Katalysators und ohne Anwendung einer für die technische Durchführung unwirtschaftlich hohen Betriebstemperatur.

Dieses überraschende und technisch wichtige Ergebnis konnte erzielt werden durch eine Vorbehandlung durch Eisenkatalysatoren mit Kohlenoxyd-haltigen Gasen bei Drucken, die unterhalb des Atmospärendruckes liegen und zweckmäßigerweise einen Bruchteil einer Atmosphäre betragen. Nach dieser Vorbehandlung erfolgt die Umsetzung des Kohlenoxyd-Wasserstoff-Gemisches bei einem Druck, der ein Vielfaches einer Atmosphäre betragen muß.

Es ist anzunehmen, das bei der Vorbehandlung des Eisenkatalysators eine ganz bestimmte Formierung eintritt, d.h. die Blldung bestimmter Eisencarbide und ein definierter Einbau von Kohlenstoff in das Eisengitter, der die katalytischen Eigenschaften des Eisens nicht nur für kurze Zeit, sondern für die gesamte Betriebedauer in entscheidender Weise verändert. Bine Formierung mit Wasserstoff (der nur eine Reduktion bewirken kann) ist nicht möglich. Ferner hat sich gezeigt; das Kohlensaure den Formierungsvorgang beinträchtigt. Die Kohlensäure aber, welche bei der Umsetzung von Eisenoxyden mit Kohlenoxyd entsteht, wird mit dem schnell über den Katalysator streichenden Kohlenoxydhaltigen Gas ständig entfernt, ein Vorgang, der durch das Arbeiten bei vermindertem Druck begünstigt wird. Nach der Formierung ist die Kohlensäure offenbar bei der Synthese unter Druck nicht mehr schädlich, da das Reaktionsgas bei vollkommenen Umsatz des Kohlenoxyd-Wasserstoff-Gemisches rund 60 % Kohlensäure enthält und unter optimalen Bedingungen die Aktivität des Eisenkatalysators fast unbegrenzt erhalten bleibt.

Es hat sich ferner gezeigt, daß die optimale Formierungstemperatur höher liegt als die optimale Anfangstemperatur bei der Synthese. So lag bei einem Versuch, bei welchem der Eisenkatalysator mit reinem Kohlenoxyd bei 1/10 at formiert wurde, die optimale Formierungstemperatur bei 320 - 340°, während die die nachfolgende optimale Anfangstemperatur der Synthese 220 - 230° betrug. Bei der technischen Durchführung wird daher die Formierung zweckmäßigerweise in einem besonderen Apparat erfolgen.

Die Formierung des Katalysators und die Synthese der Kohlenwasserstoffe sind zwei unter verschiedenen Bedingungen verlaufende Vorgänge, die, falls das Gesamtergebnis ein optimales sein soll, auch unter verschiedenen Bedingungen durchgeführt werden müssen. Sie seien im folgenden einander gegenüber gestellt.

a) Formierung.

- 1.) Kohlenoxydhaltige <u>Gase</u>, am besten reines Kohlenoxyd, oder durch inertes Gase verdünntes Kohlenoxyd. (Kohlenoxyd-Wasser-stoff-Gemische bringen etwas schlechtere Ergebnisse, und zwar umso schlechtere, je weniger Kohlenoxyd und je mehr Wasser-stoff im Formierungsgas enthalten sind).
- 2.) <u>Drucke unterhalb lat, zweckmäßigerweise</u> Kohlenoxyddrucke, die nur einen Bruchteil von lat betragen:
- 3.) <u>Temperaturen</u> oberhalb 230°. Die besten Ergebnisse werden bei 300 - 350° erzielt.
- 4.) <u>Die Aufenthaltsdauer</u> der Gase im Kontaktraum soll kurz sein, damit der Partiäldruck der entstehenden die Formierung schädigenden Kohlensäure möglichst klein bleibt.

b) Synthese.

1.) Gase, die aus Kohlenoxyd und Wasserstoff bestehen, wobei die besten Ergebnisse mit einem Gemisch erzielt werden, das Kohlenoxyd und Wasserstoff etwa im Verhältnis (1,5 - 2): 1 enthält.

- 2.) <u>Drucke oberhalb des Atmosphärendruckes, wobei die besten Ergebnisse bei Drucken von etwa 10 = 30 at erzielt werden.</u>
- 3.) Temperaturen zwischen 200 und 320°, wobei zweckmäßigerweise die Temperatur nur gerade so hoch eingestellt und dann allmählich erhöht wird, daß befriedigender Umsatz des Kohlenoxyds erreicht wird. Je aktiver der Katalysator ist; d.h. je besser er nach den unter a genannten Bedingungen formiert wurde, desto niedriger kann die Anfangstemperatur gewählt werden und desto geringer ist die während bestimater Zeiten notwendige Temperatursteigerung. (Ein bei 15 at mit vier Liter/Stde. eines Kohlenoxyd-Wasserstoff-Gemisches 1,8 : 1 bei 255° durch 24 Stunden vorbehandelter Elsenkatalysator gibt bei 230° noch praktisch keinen Umsatz. Die Temperaturen müssen direkt auf 260 - 280° gesteigert werden. Trotzdem bleiben die Auspeuten vollkommend unbefriedigend. Wird derselbe Katalysator unter sonst gleichen Bedingungen bei 1 at vorbehandelt, dann kann bei der nach folgenden Synthese bei 15 at bei etwa 250° ein befriedigender Umsatz erzielt werden. Die Temperatur muß zur Erhaltung. des Umsatzes wöchentlich um 2 - 3° gesteigert werden. Wird hingegen der Katalysator wieder unter sonst gleichen Bedingungen bei 1/10 at formiert, dann kann bereits bei einer Temperatur von 230 - 235° praktisch vollkommener Umsatz erzielt werden. Zur Erhaltung des Umsatzes muß die Arbeitstemperatur während der ersten drei Betriebsmonate um insgesamt 28°C und während weiterer drei Betriebsmonate nurmehr um 7°C erhöht werden, also während eines halben Jahres insgesamt um 35°C. Wird der Katalysator unter den besten Formierungsbedingungen vorbehandelt, d.h. beispielsweise mit vier Ltr./Stde Kohlenoxyd bei 1/10 at und 325°C, dann kann die Anfangstemperatur von 235°, bei welcher vollkommener Umsatz erzielt wird, durch mehr als 3 Betriebsmonate eingehalten werden, ohne daß die Arbeitstemperatur auch nur um 1° ernöht werden muß.

4.) Die Außenthaltsdauer der Gase im Kontaktraum muß bei der Synthese wesentlich größer sein als bei der Formierung.

Während bei der Formierung gesagt wurde, daß die Außenthaltsdauer möglichst klein sein soll, gilt für die Synthese das Gegenteil. Es hat sich als zweckmäßig erwiesen, die Außenthaltsdauer proportional zur Druckerhöhung zu erhöhen.

Ausführungsbeispiel.

Ein aus Nitrat durch Fällung hergestellter Eisen
kontakt, der neben einigen zehntel Prozent Alkali keine weiteren Zusätze enthält, wird vor Inbetriebnahme 24 Stunden bei 325°
mit 4 Ltr. Kohlenoxyd je Stunde und je 10 g Eisen bei 1/10 behandelt. Nach dieser Vorbehandlung wird er mit einem Gas, das
Kohlenoxyd und Wasserstoff im Verhältnis 1,8: 1 enthält, bei
einem Druck von 15 at und einer Temperatur von 235° in Betrieb
genommen. Die Kontraktion beträgt 55 %, was einem praktisch voll
kommenen Verbrauch des Kohlenoxyds entspricht. Die Ausbeuten an
festen flüssigen und Casolkohlenwasserstoffen betragen je Ncbm
CO-H2-Gemisch 150 g. Nach 3 Betriebsmonaten ist die Aktivität des
Kontaktes bei gleicher Temperatur noch konstant. (Damit sind die
bisherigen Nachteile der Bisenkatalysatoren - geringere Ausbeuten
und Lebensdauer, sowie zu hohe Reaktionstemperaturen - beseitigt.)

Die auf diese Weise hergestellten flüssigen Kohlenwasserstoffe bestehen zum größten Teil aus relativ klopffestem
bis zu 180° siedendem Benzin. 20 - 30 g der Ausbeute bestehen aus
C3- und C4-Kohlenwasserstoffen, deren ungesättigte Anteile für die
Weiterverarbeitung zu hochklopffestem Benzin (Polymerbenzin) außerordentlich wichtig sind.

Patentansprüche.

1.) Verfahren zur Herstellung von höheren Kohlenwasserstoffen aus Kohlenoxyd und Wasserstoff mittels Eisenkatalysatoren, dadurch gekennzeichnet, daß der Katalysator zunächst mit Kohlenoxyd oder kohlenoxydhaltigem Gas bei Drucken unterhalb .

l at vorbehandelt wird, worauf die eigentliche Synthese mit

Kohlenoxyd-Wasserstoff-Gemischen bei erhöhten Drucken von beispielsweise 2 - 100 at durchgeführt wird.

- 2.) Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß während der Synthese Drucke zwischen 10 und 30 at Verwendung finden.
- 3.) Verfahren nach Anspruch 1 und 2, dedurch gekennzeichnet, daß zur Erzielung maximaler Ausbeuten bei der Formie=
 rung einer Temperatur oberhalb 500° und bei der Synthese Temperaturen von 200 300° Verwendung finden.