

J. Dr. Penzig

Betreff: Amerikanisches Flugbensin.

Die mit dem amerikanischen Flugbensin, Br. 3666, nach dem Oppener Verfahren erhaltene Klopfgrenzkurve zeigt das Schaubild TPrS *3732*. Vergleichsweise wurden aus früheren Versuchen die deutschen Flugbensine B4, C3 und C2 eingezeichnet. Das amerikanische Flugbensin ähnelt etwas dem früher gebräuchlichen C2, das jedoch, vermutlich wegen eines höheren Arzmatengehaltes, eine steilere Klopfgrenzkurve aufweist. Die gemessenen Oktanzahlen sind:

	OK für	
	Flugverhalten	Startverhalten
Amerikanisches Flugbensin	02.5	36.0
C2	02.0	36.8
C3	18.5	33.2
B4	1.1	5.2

Das Klopfverhalten des amerikanischen Flugbensins ist nach diesem Ergebnis als sehr gut zu bezeichnen.

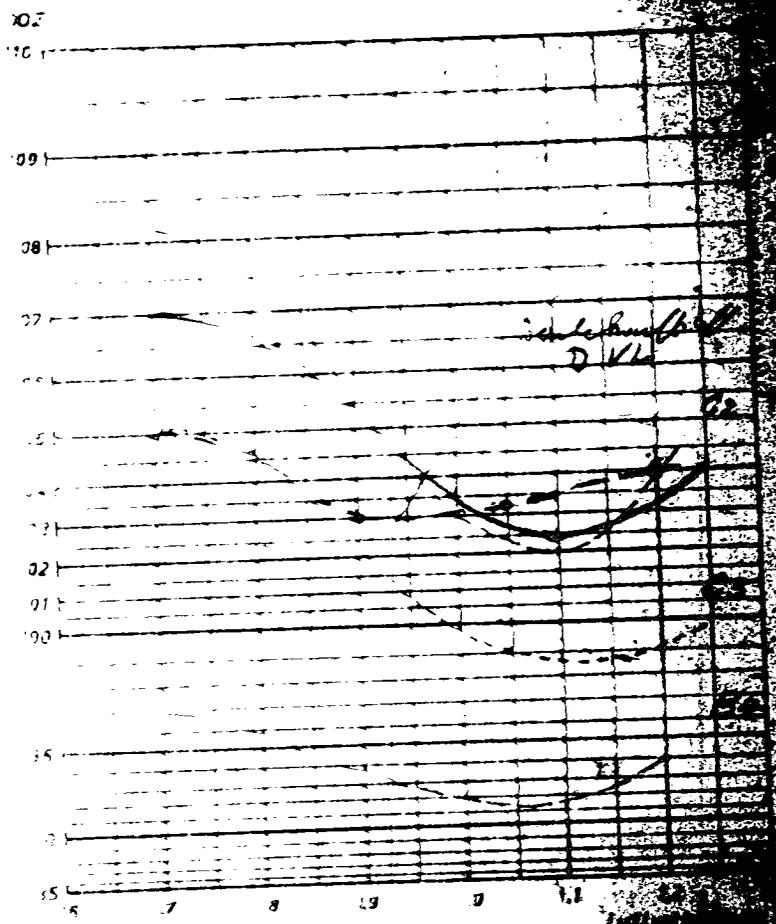
Klopfgrenzkurven nach dem
Oppauer Verfahren

X-4

Motor: ... Umdrehung/min ...
 Tag: ... Vorzündung ...
 Kühltemp: ... °C Versichtungsverh ...
 Gemischtemp: ... °C Einlaßdruck ...

— ...
 ...
 ...

10723



Prüfstelle ...
 ...

... ..

TH