

ZENTRALBÜRO FÜR MINERALÖL GMBH BERLIN

Prüfstelle:

VA *Freiburg*
Wiesbaden

VK-Untersuchungsbericht Nr. *P 5502*

Warensorte:

Mischungsverhältnis:

bzw. Lieferwerk:

Entnommen aus:

am: *18. 11. 41.*

Nach Löschung von:

(Tank, Kwg. usw.)

(Kwg., Leichter usw.)

Tankinhalt: vorher

nachher

Einsender der Probe:

Eingegangen am:

Untersucht am:

Farbe und äußere
Beschaffenheit:

Geruch:

Spez. Gew. bei 15° C:

Sulfurierungszahl:

Dimethylsulfatzahl:

Blei-Gehalt (TEL):

Dampfdruck (Reid 40° C)

Flüchtigkeit (Hammerich):

Oktanzahl (Research):

Treibstoffspiritus:

Kältebeständigkeit:

Wasserwert bei 20° C:

Abdampfdruckstand (110° C):

(220° C):

Harzbildnertest:

Jodzahl:

Säurezahl:

Korrosion (Kupfer):

Schwefel (Gesamt):

Siedeanalyse nach ASTM / Engler / Krämer-Spilker

Siedebeginn:

5 Vol.% bei

15 "

25 "

35 "

45 "

55 "

65 "

75 "

85 "

95 "

bis 50° destillieren

" 70° "

" 100° "

" 150° "

" 200° "

Endsiedepunkt:

Ausbeute:

Rückstand:

Verlust:

bis 75° (einschl. Dest.-Verl.)

Zusammensetzung:

Benzin

Benzol

Treibstoffspiritus

Gew. %

Gew. %

Gew. %

Bemerkungen:

10474

2.7.45

Kohlenstoffdioxid

I. Die Kohlendioxid-Druckkurve von Kohlenstoffdioxid liegt bei
 $\sim 450^{\circ}\text{C}$ (S 14, rechte Seite, letzte Zeile) bis 510° .

II. Bei 649° ist der ZV $0,054 \text{ sec}$ (Tabelle 2).

Bei 625° ZV = $0,040 \text{ sec}$ $601^{\circ} \rightarrow 0,050 \text{ sec}$; $529^{\circ} = \infty$!

* $495^{\circ} \sim 0,3 \text{ sec}$ [von 10] $517^{\circ} \sim 0,141 \text{ sec}$ (11) $533^{\circ} \sim 0,07$ (101)

10474/1

Wm. W. W. W.
L. J. J. J. J.
L. J. J. J. J.
L. J. J. J. J.
10475