

DER REICHSMINISTER FÜR RÜSTUNG
UND KRIEGSPRODUKTION
DIE KRAFTFAHRZEUGKOMMISSION

Forschungskreis: Prüfeinrichtungen
Leiter: Dr.-Ing. C. Schmid

Stgt.-Untertürkheim, den 15.8.1944,
Martin-Schrenk-Weg 9.

Herrn

Dr.-Ing. Penzig
Obering. der I.G. Farben
Aktiengesellschaft

L u d w i g s h a f e r

Betr.: Ermittlung von Versuchsanlagen und Prüfständen.

Sehr geehrter Herr Doktor!

Im Anschluss an Ihr Schreiben vom 29.7.44, für das ich
bestens danke, übermittle ich in der Anlage die gewünschte
Aufstellung über Industrielaboratorien.

Heil Hitler!

G. Ryman

Anlage

10483

Anlage zum Schreiben vom 15.8.1944.

Daimler-Benz A.G. Stgt.-Untertürkheim
Daimler-Benz A.G. Gaggenau/Baden
Opelwerke A.G. Rüsselsheim/Main
Ford-Motor-Company A.G. Köln-Miehl
Hans F.W. Borgward, Bremen
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Nürnberg
Büssing NAG, Braunschweig
Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. Köln-Deutz
Ringhoffer-Tatra-Werke, Nesselndorf/Ostsudeten
Phänomenwerke, Gustav Hiller A.G., Zittau/Sachsen
Volkswagenwerk, Stadt des KDF-Wagens (Fallersleben)
Dr.-Ing. c.h.F. Porsche, Stgt.-Zuffenhausen, Spitalwaldstr. 2.
Friedrich Krupp A.G. Essen
Adler-Werke Frankfurt/Main
Auto-Union, Chemnitz A.G. Chemnitz
Vomag-Betriebs-A.G. Plauen/Vogtland
Henschel & Sohn A.G. Kassel
Rob. Bosch Stuttgart Militärstr. 4.
Mahle K.G. Stgt.-Bad Cannstatt, Pragstr.
Alfred Teves, Maschinen- und Armaturenfabrik G.m.b.H. Berlin/Wittenau
Siemens-Schuckert-Werke, Berlin
Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft, Berlin
Karl Schenk Maschinenfabrik Darmstadt
Seppeler-Stiftung für Flug- und Fahrwesen, Berlin-Neuköln
✓ Prof. Dr.-Ing. Eilender, T.H. Aachen
Prof. Dr.-Ing. H. Opitz, T.H. Aachen
Prof. Dr.-Ing. Beck, T.H. Berlin
Prof. W.E. Fauner, T.H. Berlin
✓ Prof. Dr.-Ing. Koessler T.H. Braunschweig
Dr.-Ing. habil. Lowag, Dozent an der T.H. Breslau
Prof. Dr. J.Jehlika, Deutsche T.H. Brünn
✓ Prof. Dr. A Thum. T.H. Darmstadt
Prof. Dr. G. Berndt, T.H. Dresden
✓ Prof. Dr.-Ing. R.v.Eberan, T.H. Dresden
✓ Prof. Heidebroek, T.H. Dresden
✓ Prof. Dr. H. List, T.H. Dresden
Prof. Dr.-Ing. A. Pischinger, T.H. Graz
✓ Dr.-Ing. Bode T.H. Hannover
✓ Dipl.-Ing.o.Prof. H.Kluge, T.H. Karlsruhe

*Bereits
zugeordnet*

Prof.-Dr.-Ing. Bode

Prof. Dr.-Ing. v. Eberan

Prof. Dr.-Ing. Eilender

Prof. Dr.-Ing. Heidebroek

Prof. Dr.-Ing. Kluge

Prof. Dr.-Ing. Koessler

Dr.-Ing. Lehr

Prof. Dr.-Ing. List

Prof. Dr.-Ing. Thun

Prof. Dr.-Ing. Ulrich

Technische Hochschule Hannover

Institut für Kraftfahrwesen
Technische Hochschule Dresden

Technische Hochschule Aachen

Technische Hochschule Dresden

Lehrstuhl für Maschinenelemente
und Kraftwagen Technische Hochschule
Karlsruhe

Institut und Versuchsfeld für Fahr-
zeugtechnik Technische Hochschule
Braunschweig

Maschinenfabrik Augsburg/Nürnberg
Nürnberg

Technische Hochschule Dresden
Institut und Lehrstuhl für Kolben-
maschinen

Materialprüfungsanstalt an der Tech-
nischen Hochschule Darmstadt.

Staatl. Materialprüfungsanstalt
Technische Hochschule Stuttgart
Bad Cannstatt.

Der Reichsminister für Rüstung
und Kriegsproduktion
Die Kraftfahrzeugkommission

Ludwigshafen/Rhein-Oppau, den 29.7.44Ho

Forschungskreis: Prüfeinrichtungen
Sachgebiet 4: Betriebsstoffprüfstände
Obering. Dr. Penzig

An

Auf Wunsch von Herrn Dr. C. Schmid, Leiter des Forschungskreises Prüfeinrichtungen im Rahmen der Kraftfahrzeugkommission, habe ich das Sachgebiet 4, Prüfstände für Kraft- und Schmierstoffe, übernommen.

Um bei Ausfall einzelner Prüfstellen eine Verlegung von Forschungsaufgaben zu erleichtern und vorhandene Versuchsanlagen und Einrichtungen zweckmässig einzusetzen sollen die vorhandenen Einrichtungen in einer Kartothek erfasst werden.

Ich möchte Sie deshalb bitten, mir eine Aufstellung der bei Ihnen vorhandenen Prüfstände zu geben, sofern Sie zur Untersuchung flüssiger Kraftstoffe und Schmierstoffe dienen bzw. benutzt werden können. Die Aufstellung soll enthalten:

- 1.) Kurze Beschreibung der Versuchsanlage
- 2.) Technische Angaben über Abmessungen und Leistungen der Motoren, der Bremsmittel sowie sonstiger zu Prüfständen gehöriger Geräte, wie z.B. Heizungen, Kühlwasserpumpen usw.
- 3.) Eine Aufstellung der zu den Prüfständen gehörigen Meßgeräte und Schalteinrichtungen.

Bei CFR-Motoren, IG-Prüfmotoren, HWA-Dieselmotoren und IG-Prüfdieselmotoren sind diese lediglich als solche zu verzeichnen. Angaben sind im einzelnen nicht erforderlich, sofern die Anlagen sich in meßbereitem Zustande befinden, andernfalls sind die Gründe hierfür anzugeben.

Weiterhin bitte ich anzugeben, wer für die Prüfstände verantwortlich und unter welcher Anschrift bzw. Tel.Nr. der betreffende erreichbar ist.

Heil Hitler!

Penzig