

J. Dr. Penz

Op., den 10.8.1944 No.

X-4

Betreff: Amerikanisches Flugbensin.

Die mit dem amerikanischen Flugbensin, Br. 3666, nach dem Oppauer Verfahren erhaltene Klopfgrenskurve zeigt das Schaubild TPrS 3732. Vergleichsweise wurden aus früheren Versuchen die deutschen Flugbensine B4, C3 und C2 eingezeichnet. Das amerikanische Flugbensin ähnelt etwas dem früher gebräuchlichen C2, das jedoch, vermutlich wegen eines höheren Aromatengehaltes, eine steilere Klopfgrenskurve aufweist. Die gemessenen Oktanzahlen sind:

	00% für	
	Flugverhalten	Startverhalten
Amerikanisches Flugbensin	102,5	106,0
C2	102,0	106,8
C3	98,5	103,2
B4	91,1	95,2

Das Klopfverhalten des amerikanischen Flugbensins ist nach diesem Ergebnis als sehr gut zu bezeichnen.

Jinger

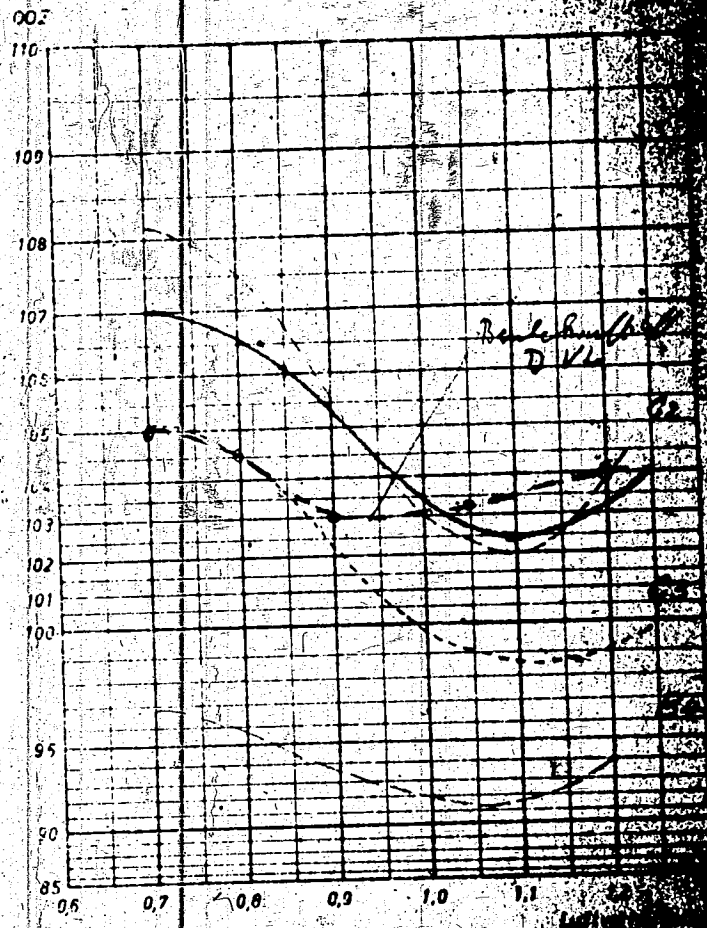
Anlage: TPrS...3732

10727

Klopfgrenzkurven nach dem Oppauer verfahren

Moto: ... Umdr/min. ...
 Tag: ... Vorzündung ...
 Kuhltemp. ... °C Verdichtungsverh. ...
 Gemischtemp. ... °C Einlaßdruck ...

10723



Ort: ...
 ...

... eines amerik. Flugbenzins

TP