

B-46

1. KERNENERGIE AKTIVITÄTSGESELLSCHAFT MIDWIGSHAFEN/AMREX
Prüfung: Prüfstand Oppau.

Prüfung: 30.12.1942 Nr. 319

Prüfung: ca. 10.12.1942 im A.G.-Prüfmotor

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942 / 30.12.1942 enthält

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

Prüfung: 30.12.1942

27600

Bestimmung der Flugkraftstoffe im I.C.-Prüfmotor

Einleitung

Die Bestimmung der Flugkraftstoffe im I.C.-Prüfmotor ist eine Aufgabe, die hier im Vollmotor oder ersatzweise im großen Versuchsmotor zu bewerkstelligen ist. Da von Vollmotor bisher noch keine Erfahrungen vorliegen, wird die Bestimmung des Prüfverfahrens nur wegen der geringen Leistung des Motors in Frage. Natürlichermaßen gelten die für die Bestimmung der Flugkraftstoffe geltenden Vorschriften für die Bestimmung der Flugkraftstoffe, die denen der Vollmotoren entsprechen.

Die Bestimmung der Flugkraftstoffe im I.C.-Prüfmotor ist eine Aufgabe, die hier im Vollmotor oder ersatzweise im großen Versuchsmotor zu bewerkstelligen ist. Da von Vollmotor bisher noch keine Erfahrungen vorliegen, wird die Bestimmung des Prüfverfahrens nur wegen der geringen Leistung des Motors in Frage. Natürlichermaßen gelten die für die Bestimmung der Flugkraftstoffe geltenden Vorschriften für die Bestimmung der Flugkraftstoffe, die denen der Vollmotoren entsprechen.

Die Bestimmung der Flugkraftstoffe im I.C.-Prüfmotor ist eine Aufgabe, die hier im Vollmotor oder ersatzweise im großen Versuchsmotor zu bewerkstelligen ist. Da von Vollmotor bisher noch keine Erfahrungen vorliegen, wird die Bestimmung des Prüfverfahrens nur wegen der geringen Leistung des Motors in Frage. Natürlichermaßen gelten die für die Bestimmung der Flugkraftstoffe geltenden Vorschriften für die Bestimmung der Flugkraftstoffe, die denen der Vollmotoren entsprechen.

Die Bestimmung der Flugkraftstoffe im I.C.-Prüfmotor ist eine Aufgabe, die hier im Vollmotor oder ersatzweise im großen Versuchsmotor zu bewerkstelligen ist. Da von Vollmotor bisher noch keine Erfahrungen vorliegen, wird die Bestimmung des Prüfverfahrens nur wegen der geringen Leistung des Motors in Frage. Natürlichermaßen gelten die für die Bestimmung der Flugkraftstoffe geltenden Vorschriften für die Bestimmung der Flugkraftstoffe, die denen der Vollmotoren entsprechen.

Die Interessen der verschiedenen Interessengruppierungen können jedoch auch so in Einklang mit der gleichen Reihenfolge gebracht werden, wie es in der folgenden Tabelle für den Fall Berlin verfahren, wobei die Interessen der verschiedenen Gruppen der Reihenfolge nach in eine bestimmte Reihenfolge gebracht werden, die der folgenden Tabelle nachfolgt.

... ..

1. 100 + 25 Vol. 100
2. 100 + 25 Vol. 100
3. 100 + 25 Vol. 100

Page 13

100-44361-62

1940-1941

[illegible]

Die in Bild 1 bis 6 gezeigten Kurven zeigen die Leistung der beiden Motoren in Abhängigkeit von der Drehzahl. Bild 1 bis 3 zeigen die entsprechenden Kurven für den Motor Nr. 1, Bild 4 bis 6 für den Motor Nr. 2. Der Vergleich zeigt, daß in allen Fällen die Leistungskurve des Motors Nr. 1 eine steilere Steilheit in beiden Motoren gleichartig beobachtet werden kann als Ausnahme des gleichzeitigen Kraftstoffes Nr. 3 (Benzol) ist zu machen. Es ist zu prüfen, ob der Kraftstoff Nr. 3 besser ist, als der Kraftstoff Nr. 2, oder ob der Kraftstoff Nr. 2 besser ist, als der Kraftstoff Nr. 3. Es ist zu sagen, daß an beiden Motoren das Aufstellen der Kurven für die beiden Motoren die größten Schwierigkeiten bereitet.

richtigen von einem verarbeiteten Kraftstoff bereitete, so daß hier ein
sicherer Stand der Festigkeit nicht besonders groß ist. In Bild 7 und
8 ist diejenige Linie, die aus den vorangegangenen Abbildungen herge-
leitet wurde, mit der Linie, die zwischen den Linien für die Schichten und
den Linien für die Linien 3 - 4 und 5 ist, ein Vergleich der beiden Linien
gemacht. Die Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist, zeigt eine
deutliche Abweichung von der Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist.
Die Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist, zeigt eine deutliche
Abweichung von der Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist.

Die Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist, zeigt eine deutliche
Abweichung von der Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist.
Die Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist, zeigt eine deutliche
Abweichung von der Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist.

Die Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist, zeigt eine deutliche
Abweichung von der Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist.
Die Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist, zeigt eine deutliche
Abweichung von der Linie, die zwischen den Linien 3 - 4 und 5 ist.

11/1 8/10/11

BMW 132H

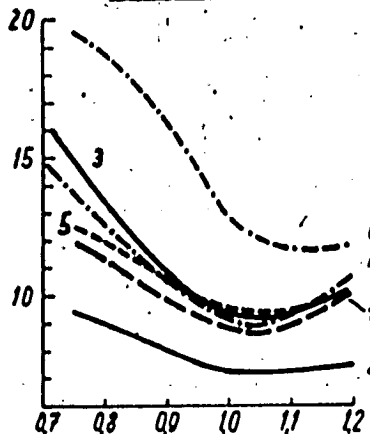


Bild: 1

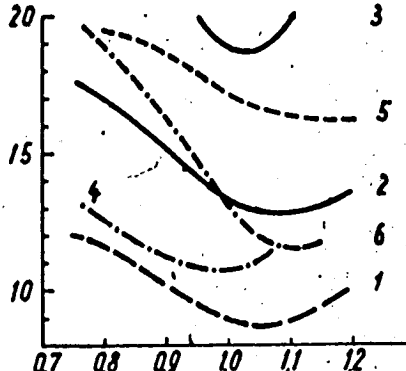


Bild: 3

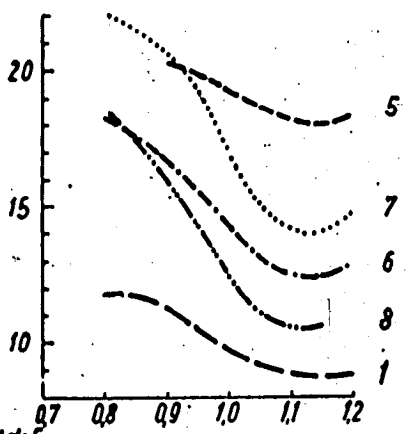


Bild: 6

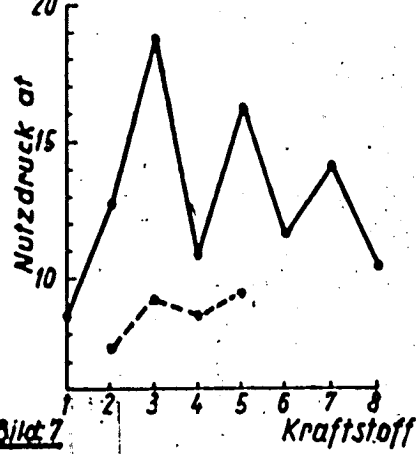


Bild: 7

J.6-Prüfmotor

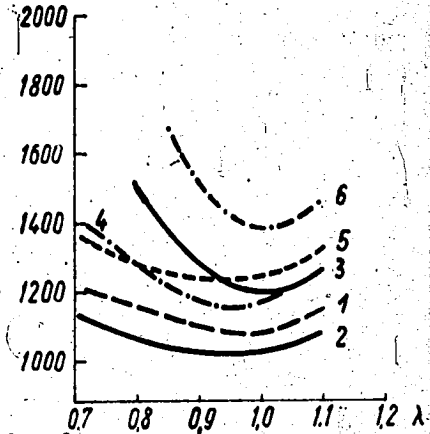


Bild: 2

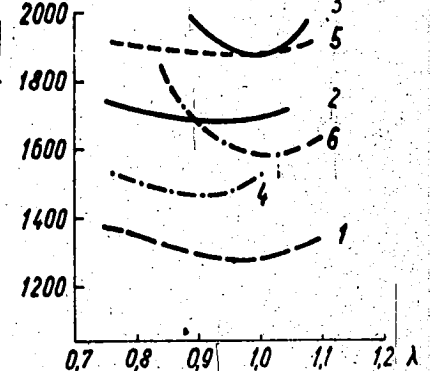


Bild: 4

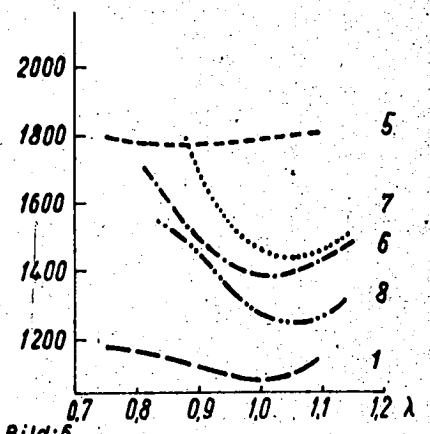


Bild: 6

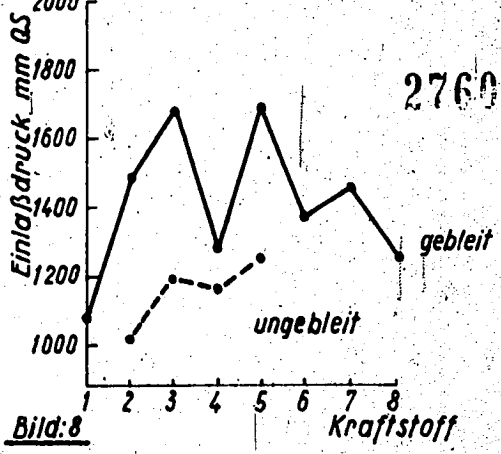


Bild: 8