

B-95

I.G. FARBENINDUSTRIE AKTIENGESellschaft LUDWIGSHAFEN/RHEIN

Technischer Prüfstand Oppau

K u r s b e r i c h t Nr. 379

Prüfung eines Korrosionsschutzmittels für Kraftstoff-Tanks.

Abgeschlossen am 20. Oktober 1943.

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lauer und
Dr. Roth

Die vorliegende Ausfertigung enthält 5 Textblätter

27873

Prüfung eines Korrosionsschutzmittels für Kraftstoff-Pumpen

Das zu prüfende Mittel ist "150 Lemo" auf Estergrundlage, Marke "Lemo".

Die Prüfung wurde in Opatowitz durchgeführt.

Die Prüfung wurde am 1. April 1944 durchgeführt.

Die Prüfung wurde in Opatowitz durchgeführt, der Kraftstoff ist Benzin.

Unterschiedliche Korrosionsmittel ist die Korrosion von Metallen, die in Kraftstoff-Pumpen verwendet werden, von denen ein bestimmter Prozentsatz zu vermeiden ist. Die Prüfung ist vorgeschrieben und

Korrosion

Das Mittel wurde in einer Lösung in B4 mit 10% Wasser untersucht. Die Metallstreifen hatten die Abmessungen 50 x 10 mm, die Versuchstemperatur betrug 25°C, die Streifen waren vollständig vom Wasser bedeckt. An Metallen wurden geprüft:

Stahl, Eisen, verzinkt und Aluminium, gemeinsam und einzeln, Eisen, verzinkt, Aluminium, Kupfer, Zinn, Messing, Zink, Nickel und Blei, gut geschützt.

Die Prüfung ist in der folgenden Tabelle dargestellt, die die Korrosion des Mittels zeigt.

Tabelle.

Korrosion bei B4 und B4 + 0,1 KSE Leuna

Metall	g/m nach 430 Stunden bei:	
	B4 unbehandelt	B4 + 0,1 % KSE Leuna
Fe	- 1,4	0,25
Fe verz.	- 17,4	2,1
Al	+ 13,2	0,3
Fe	- 14	0,4
Fe verz.	- 27	2
Al	- 0,4	0,54
Zn	- 20	0,8
Cu	- 0,2	1
Sn	- 0,2	0,5
El	+ 1,1	1,1
Pb	- 15	4,1

KSE setzt also die Korrosion erheblich herab, besonders bei Fe, Fe verz. und Zn. Bei den übrigen Metallen ergibt sich kein erhöhter Schutz, jedoch ist ausser dem in geringen Masse größeren Angriff auf Cu nirgends eine negative Wirkung festzustellen. Bei Cu färbt sich die Benzinlösung nach einigen Wochen grün durch gelöstes Kupfer, während Benzol ohne KSE farblos blieb.

2. Identification:

Aus der angegebenen Menge von γ -Str. ist anzunehmen, daß bei der
 rose, die sich nicht durchschlagen wurden, Sie ergeben, daß
 5,0 bis 5,5 mm. gegenüber 5,0 - 6,0 bei reiner

... in der Öffentlichkeit

[illegible]

	01-01	05-10-87	7-10-87
01-01	05-10-87	05-10-87	05-10-87
01-01	05-10-87	05-10-87	05-10-87

Ein "Kontingenzplan" ist ein Plan, der die verschiedenen Möglichkeiten, die sich aus einer Entscheidung ergeben, zu berücksichtigen und zu bewerten. Es ist ein Instrument, das bei der Entscheidungsfindung hilft, indem es die verschiedenen Möglichkeiten, die sich aus einer Entscheidung ergeben, zu berücksichtigen und zu bewerten. Es ist ein Instrument, das bei der Entscheidungsfindung hilft, indem es die verschiedenen Möglichkeiten, die sich aus einer Entscheidung ergeben, zu berücksichtigen und zu bewerten.

4. Interpretation of the results

Im Grunde soll neben der Betrachtung der Ausrechnung, daß auch in Motor erhöhter
Leistungsabgabe enthalten würde. Die in Elektromotoren ge. Stand und in Kraft
und in Generator über 100 km Fahrtrasse, gegebenen Variante ze-
igen sich jedoch. Ergebnis der Rechenabklärung gegen einander. Sowen
ist bei der mehr beherrschten Klein- und Kraftmotor etwas stärker ist
die ganze Arbeit in diesem Fall auf

Zusammenfassend kann "KSE Leuna" als wirksames Korrosionsschutzmittel für Kraftstoffbehälter aus Eisen, oder verzinktem Eisen, so-wie Zinkarmaturen betrachtet werden. Gegen seine Verwendung in Zusätzen von 0,1 % zum Kraftstoff bestehen abgesehen vom hohen Schalentest und der etwas höheren Rückstandsbildung in Motor keine Bedenken.

K. K. K.
St. Roth

1/11