

1.6. UNITED STATES GOVERNMENT DEPARTMENT OF JUSTICE
RECEIVED SEPTEMBER 10, 1964

Gelbst

Verz. 1933

libor

Verordnung des Reichs-Justizministeriums durch Abgabe von Anilin und
substituierten Anilinen.

h.v.c.10000: 201.10.4.1.

Arbeiter: 1. 10. 1968

to which are pertinent, contain

1. a. b. c. d. e. f. g. h. i. j. k. l. m. n. o. p. q. r. s. t. u. v. w. x. y. z.

• 1000, 1000, 1000, 1000.

7.

4.11.12, 1991

John R. Rice

3) Ein Heringssee, Lauen

6. *Halobacterium*

G. L. Tiedt, Philadelphia Pa 477

11 August

27961

Verfahren des Verwaltens durch Aufsicht von Anilin und
substituierten Anilinen.

[illegible][illegible]

angeordnet, ist nicht einzusehen, wie mit dieser Angabe, wenn die Teil-
zeit von 10-12 Stunden erreicht werden könnte (vgl. Nr. 399). Die ge-
richtliche Entscheidung über die Frage nach zu denen von Krollin und den
12-14-Stunden: 1. Teilzeiten. In den 12-14-Stunden 394 und 395 sind
auch zu vergleichen. Auch ist es einzusehen, mit 4 als Teilzeiten-

1. Letzte Version der Lb. mit 1. oder 2. Aufl.

1) vgl. orient. zur d. H. Nr. 56/2 und
v. coll. 15/7 (Reichsamt,

Klopfgrenzkurven nach dem Überladeverfahren

• Motormuster: **BMW T32 N**

Motornummere

Versuchstag:

Verdichtungsverh.: 6,9

Ladeflußtemperatur: 730 °C

Zündzeitpunkt: 30 v. O.T.

Vergl.-Kraftstoff C3

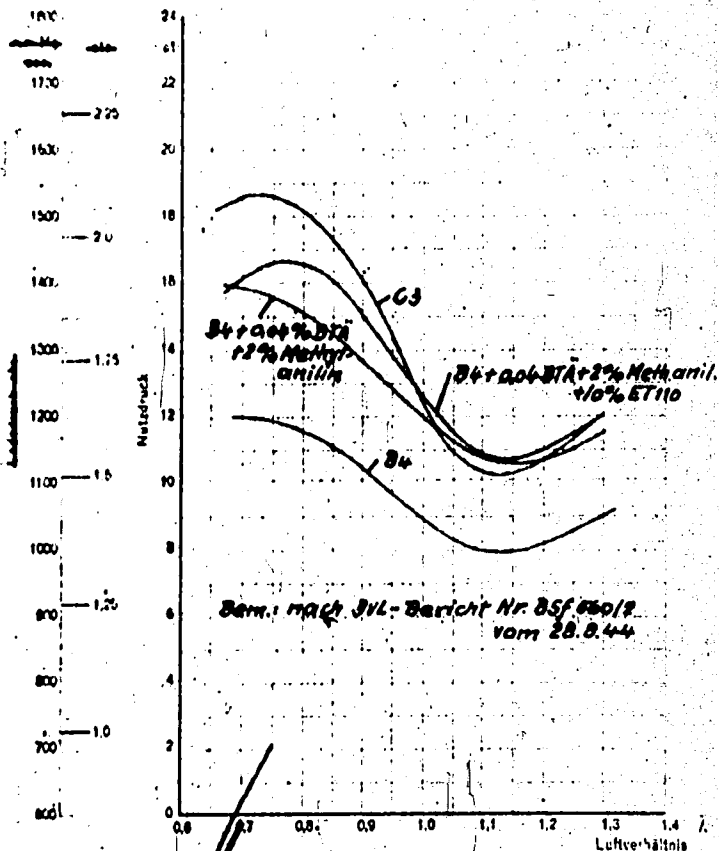
Prüfkraftstoff: 84

Prokollstoff: 1 + 0,04 % DTA + 2% Methylamin Versuch Nr.: 1

Prüfungsstoff • + " " + P " " • Versuch Nr.: _____

Prüfungstoff:	† 10% ET 110	Versuch Nr.:
---------------	--------------	--------------

Prüfkraftstoff: Versuch Nr.:



27965

Klopfgrenzkurven nach dem Überladeverfahren

Motormuster: BMW 132 N

Verdichtungsverh: 6,5

Motornummer:

Ladelufttemperatur: 130 °C

Versuchstag:

Zündzeitpunkt: **30** °v. O.T.

Vergl.-Kraftstoff: C3

Versuch Nr. 10

Prüfkraftstoff: 84

Versuch Nr.: 1

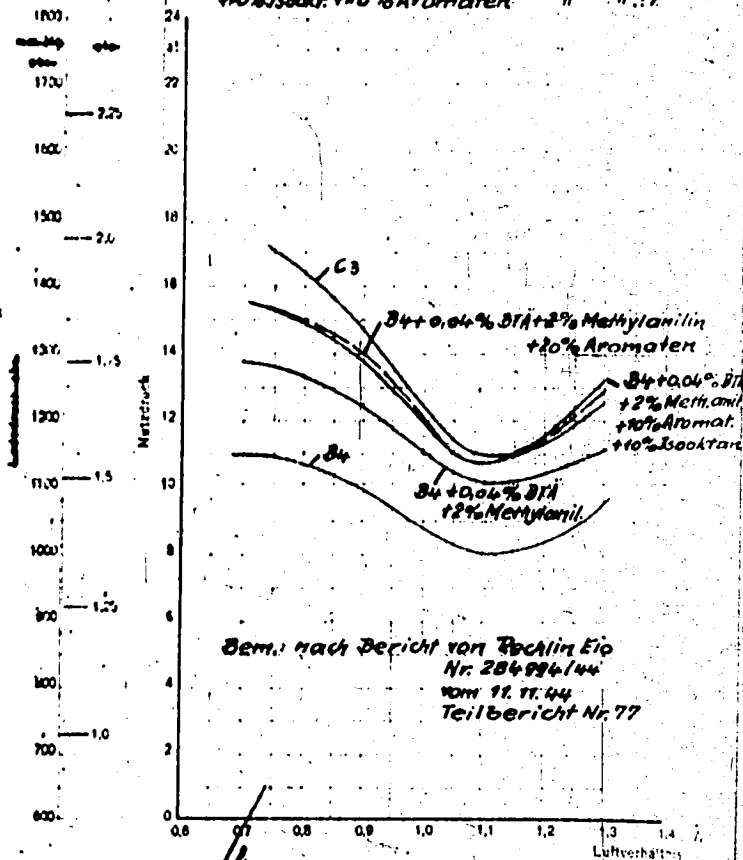
Prüfkraftstoff: " + 0,04 % STA + 2 % Methylanilin Versuch Nr.: "

Prüfkraftstoff: " + " " + " " " " Versuch Nr.:

Prüfkraftstoff: **+20% Aromaten** Versuch Nr.: 1

Prüfkraftstoff: " + " " + 2% Methylanilin Versuch Nr.:

+10% Isooct. +10% Aromaten. " " :/



27963

Klopfgrenzkurven nach dem Überladeverfahren

Motorinuster: **VM.K***

Verdichtungsverh. **8**

Motornummer:

Ladelufttemperatur: **80**

Versuchstag: **3.11.44**

Zündzeitpunkt: **20**

Vergl.-Kraftstoff: **B4**

Versuch Nr. 1

Prüfkraftstoff: **B4+0,04%BTÄ**

Versuch Nr. 2

Prüfkraftstoff: **" + " " + 2% Methylamin**

Versuch Nr. 3

Prüfkraftstoff: **" + " " + 2% Anilin**

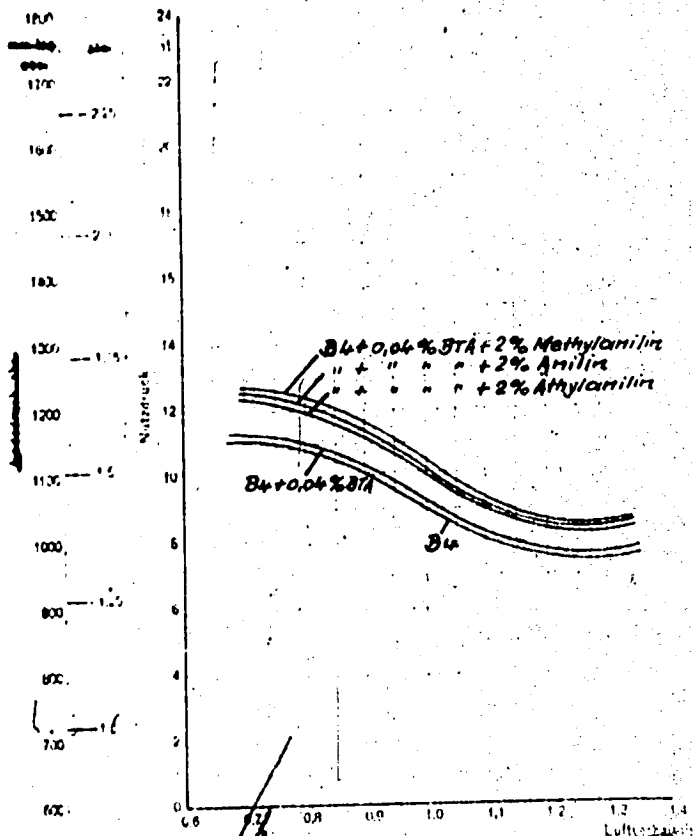
Versuch Nr. 4

Prüfkraftstoff: **" + " " + 2% Äthylamin**

Versuch Nr. 5

Prüfkraftstoff:

Versuch Nr. 6



Klopfgrenzkurven nach dem Überladeverfahren

Motormuster: **IM. K²**
 Motornummer:
 Versuchstag: **2. 11. 44**

Verdichtungsverh.: **8**
 Ladelufttemperatur: **80** °C
 Zündzeitpunkt: **20** v. O. T.

Vergl.-Kraftstoff: **C3**

Versuch Nr.: 1

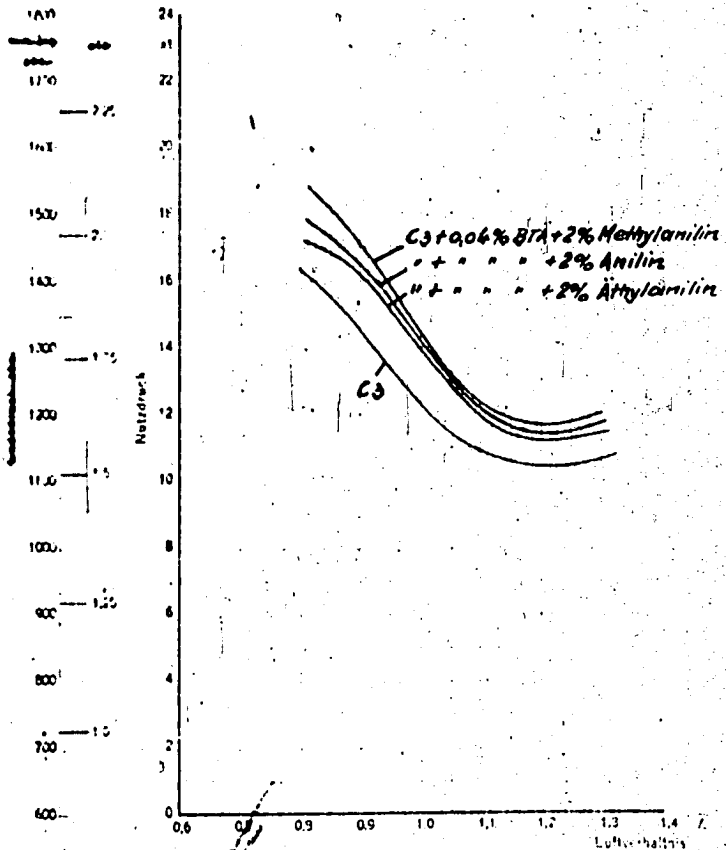
Prüfkraftstoff: **C3 + 0,04% BTA + 2% Methylamin** Versuch Nr.: 1

Prüfkraftstoff: " + " + " + 2% Anilin Versuch Nr.: 1

Prüfkraftstoff: " + " + " + 2% Äthylamin Versuch Nr.: 1

Prüfkraftstoff: Versuch Nr.: 1

Prüfkraftstoff: Versuch Nr.: 1



27968

Abtl. C1e, Berlin N 54, Brunnenstrasse 188/190

Pa/Pr. Op 471. Pe. 28.12.1944. H

Aylidin.

Einschreiben!
Gen e i m!

Aylidin besitzt eine klopfhindernde Wirkung, die praktisch dem des Anilin gleichkommt. In Mengen bis zu 2% bestehen auch keine Bedenken hinsichtlich Rückstandsbildungen. Es ist uns bekannt, das vor etwa 10 - 15 Jahren eine Verkehrslinie, die in Asien mit Junkers-Flugzeugen betrieben wurde, in Ermangelung von Bleitetraäthyl einen Brennstoff verwendete, der Aylidin enthielt.

Wir legen ein Kurvenblatt bei, aus dem die Wirkung von Anilin und Monomethylanilin auf den Klopfwert von Flugbenzin und Fahrbenzin dargestellt ist. Zum Vergleich ist auch eine Kurve für Bleizusatz eingetragen.

Das in unserem Werk lagernde Zichbenzin ist vom letzten Angriff nicht betroffen worden, sodass der von Ihnen geplante Abtransport, wie vorgesehen, durchgeführt werden kann. Wir bitten ihn möglichst bald vorzunehmen.

Einschreiben!

Oberkommando der Luftwaffe
114/W 2
z.Hd.v. Herrn Fl. Stabsing. Adam,

Heil Hitler!

I. I. FARBERINDUSTRIE AKTIENGESELLSCHAFT.

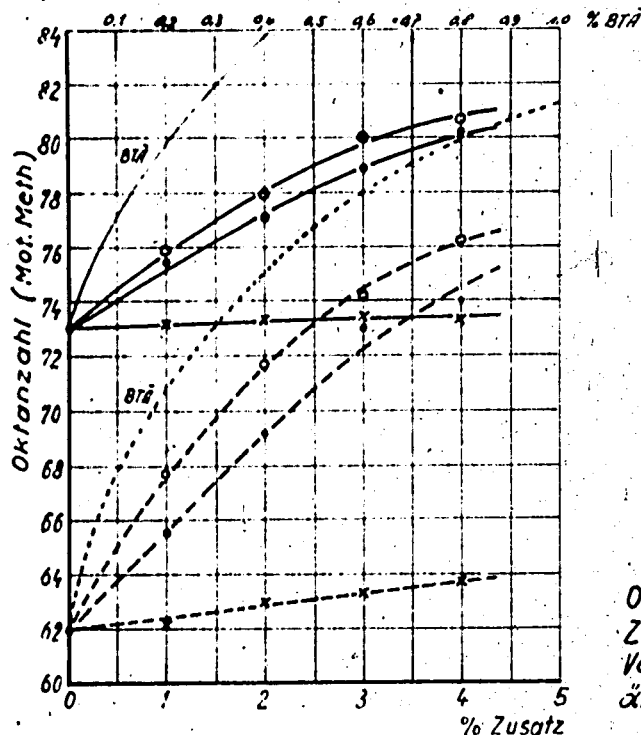
gez. Schiarenbeck

602.1 V. V. V. V. V.

(1) Berlin N 8.
Leipzigerstrasse 7

Anlage
TPoS 3721

Techn. Prüfstand Op 471



ÖZ-Steigerung durch
Zusatz von Anilin im
Vergleich zu Bleifreier
Äthyl. (BTÄ)

I. O. Farbenindustrie Aktiengesellschaft
Ludwigshafen am Rhein

Maßst.

103 29.11.44. Name *Schmitt*

Urheberrechtsschutz nach DIN 34

TPRS 3782

27970