

295

I-40

1. Die Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor, und  
2. Die Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor.

Die Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor mit Ventilen  
des 1. und 2. Ventils, die bei den Vorversuchen

Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor

Die Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor mit  
Hochdruck-Ventilen (Hochdruck-Ventil) wurden durchgeführt. Es wurde hier  
auf die 1. Ventile, die durch Ventile, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.

Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor

Die Vorversuche mit dem 1000 ccm Franklin-Motor mit  
Hochdruck-Ventilen (Hochdruck-Ventil) wurden durchgeführt. Es wurde hier  
auf die 1. Ventile, die durch Ventile, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.  
Die Ventile, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen  
eingesetzt wurden, die bei den Vorversuchen eingesetzt wurden.



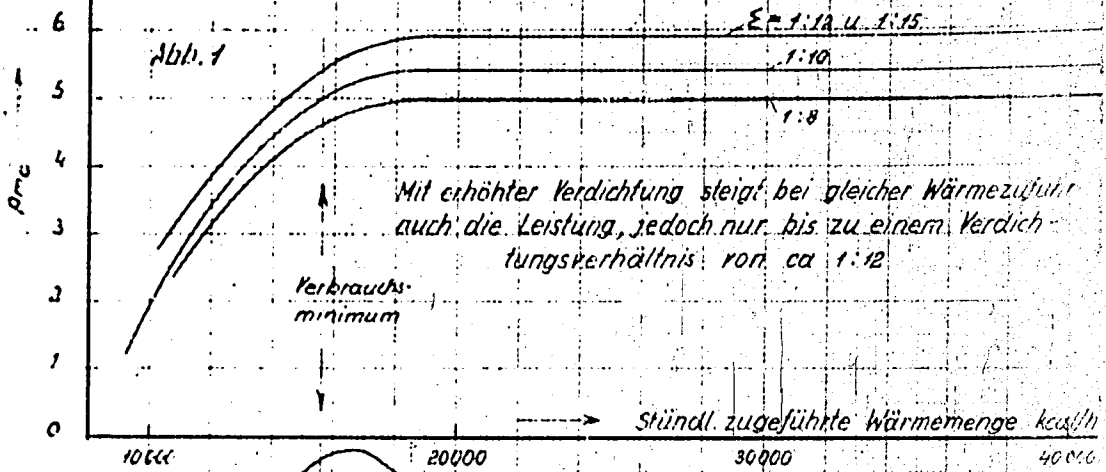
28107

28108

kg/cm<sup>2</sup>

Mittlerer effektiver Druck  $p_{me}$  (kg/cm<sup>2</sup>) in Abhängigkeit von der stündl. Wärmemenge bei verschiedenem Verdichtungsverhältnis  $\epsilon$  und 14 mm  $\phi$  - Lufttrichter

$n = 1200$  Umdr./min = konst., Drosselklappe voll geöffnet



°C

Abb. 2

Auspufftemperatur in Abhängigkeit von der stündl. zugeführten Wärmemenge bei verschiedenem Verdichtungsverhältnis  $\epsilon$ .

Auspufftemp.

Mit erhöhter Verdichtung werden die Auspufftemperaturen niedriger. Die höchste Temperatur liegt rechts vom Verbrauchsminimum, d.h. in Richtung höherer stündl. Wärmezufuhr.

Stündl. zugeführte Wärmemenge kcal/h

10 000

20 000

30 000

40 000

kcal/PSch

Abb. 3

Wärmeverbrauch in kcal je PSch in Abhängigkeit vom mittleren effektiven Druck.

 $\epsilon$  1:8

1:10

1:12 u. 1:15

Mit erhöhter Verdichtung wird der Wärmeverbrauch geringer, jedoch nur bis  $\epsilon \approx 1:12$ . Das starke Ansteigen der Verbrauchskurven vom Minimum aus nach links rührt von den Drosselverlusten in dem engen Lufttrichter her.

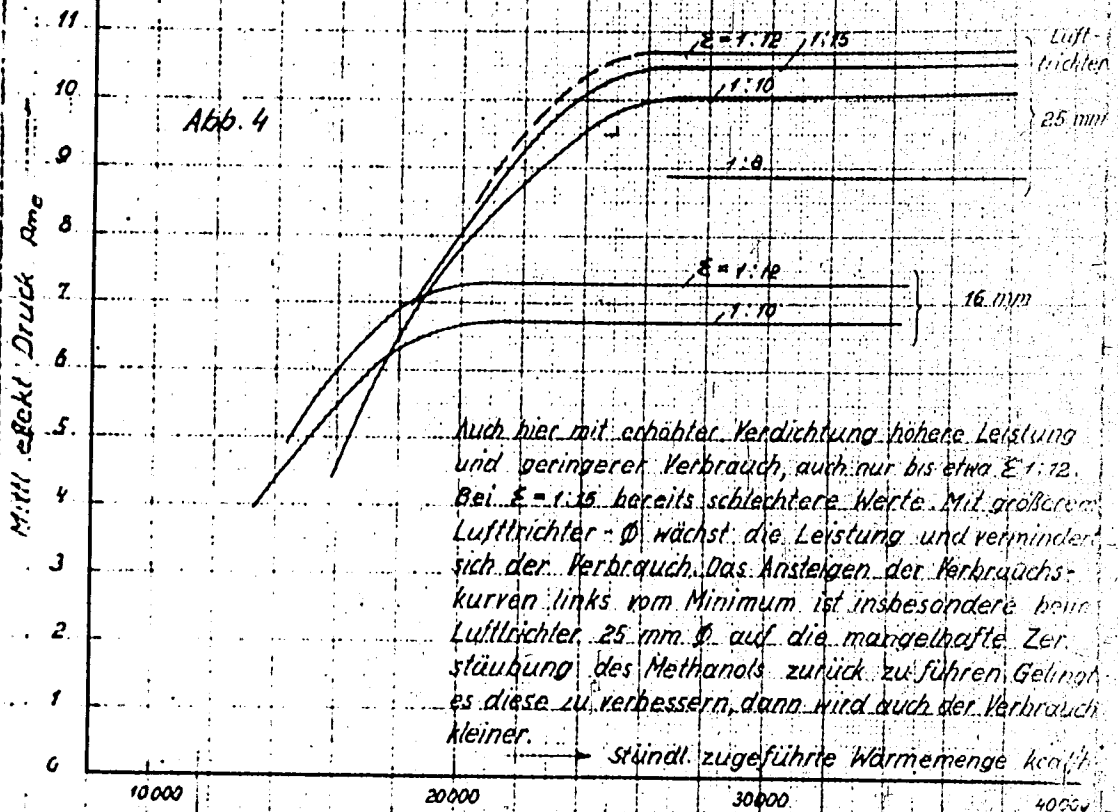
28109

Mittlerer effektiver Druck  $p_{me}$ 10 kg/cm<sup>2</sup>

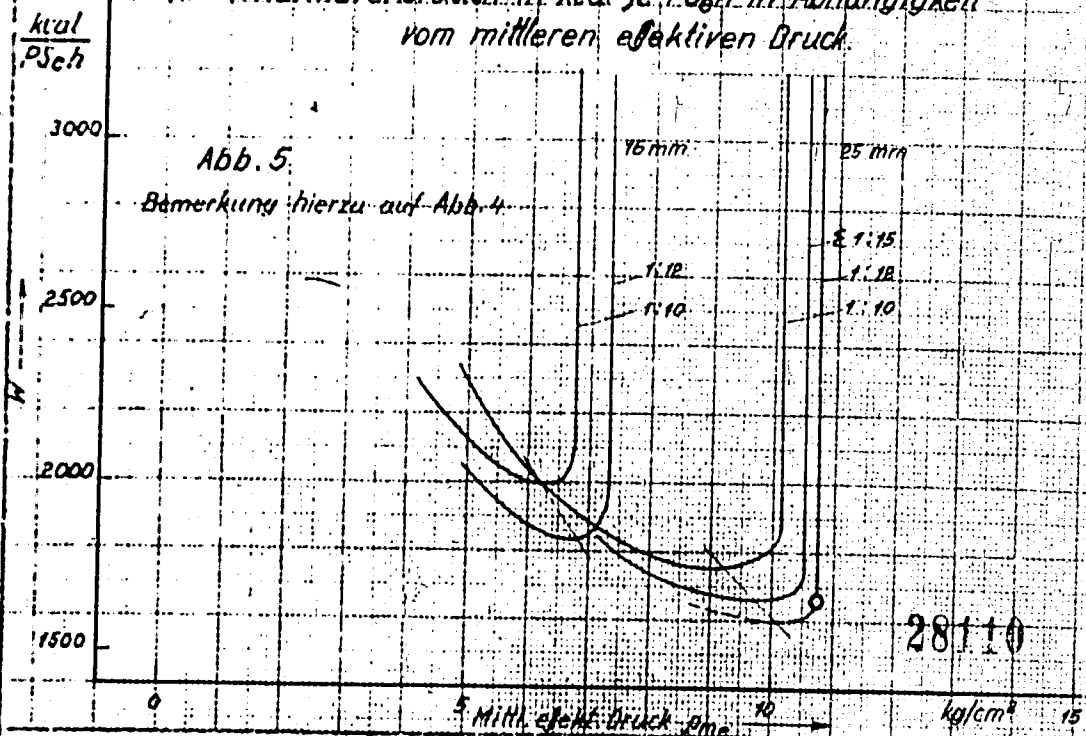
zum Bericht vom 3.6.35.

TLD 948

Mittlerer effektiver Druck  $p_{me}$  ( $\text{kg/cm}^2$ ) in Abhängigkeit von der stündl. Wärmemenge bei verschiedenem Verdichtungsverhältnis  $\epsilon$  und Lufttrichtern mit 16 und 25 mm  $\phi$ .  
 $n = 1200 \text{ Umdr./min} = \text{konst.}$ , Drosselklappe voll geöffnet.



Wärmeverbrauch in kcal je  $PS_{\text{eff}}$  in Abhängigkeit vom mittleren effektiven Druck



Höchster mittlerer effektiver Druck  $p_{me}$  in Abhängigkeit vom Verdichtungsverhältnis und Lufttrichterdurchmesser

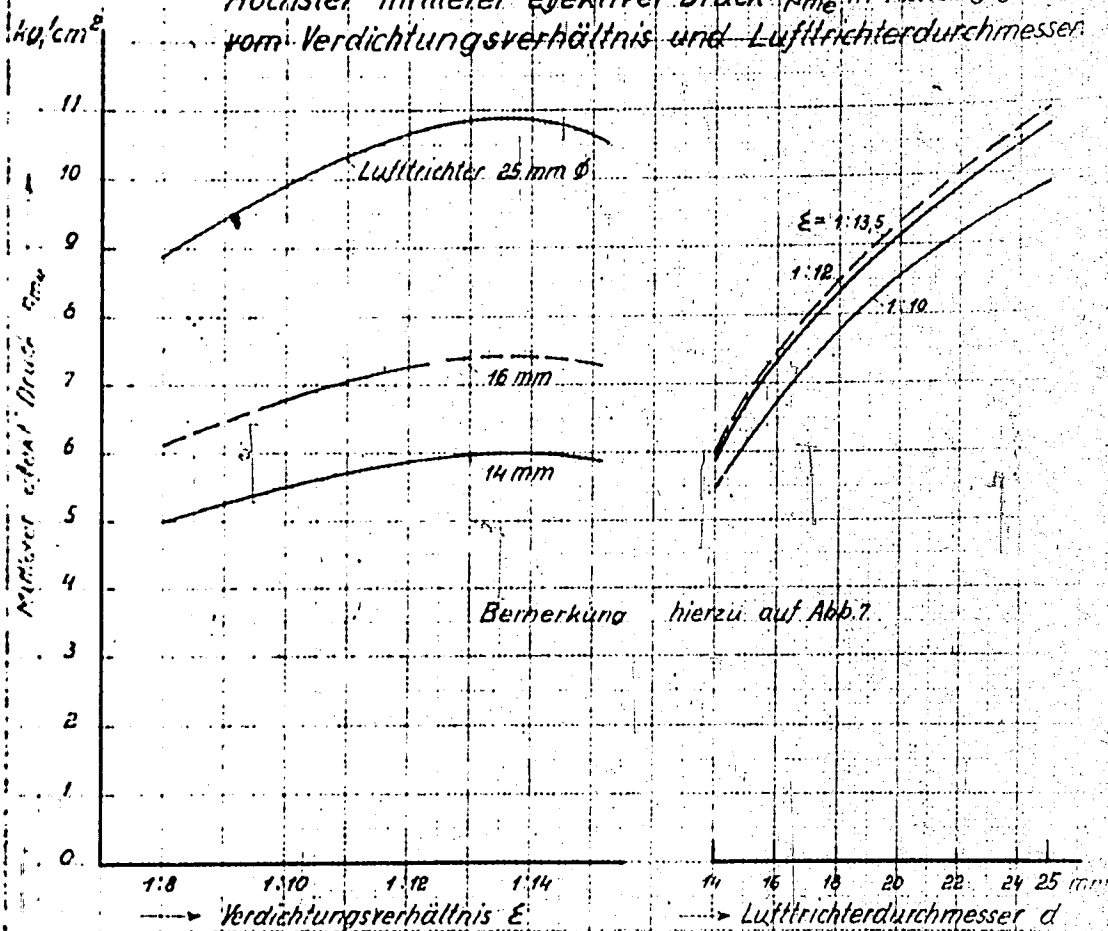


Abb. 7

Niedrigster Wärmeverbrauch (kcal/PS·h) in Abhängigkeit vom Verdichtungsverhältnis und Lufttrichterdurchmesser.

