

000905

Bag 2075

Item 115

Benzination of Bituminous Coal  
Tar in Admixture with Kogasin II  
over 6434 Catalyst at 400 Atm.

3. Februar 1938 Ko/Ro

000906

4/2075/15

Benzinierung von Steinkohlenteer - Mittelöl -360°  
in Mischung mit Kogasin II über Katalysator 60%  
bei 400 Atm.

Um festzustellen, ob sich Teermittelöl -360° im Gemisch mit Fischer-Kogasin auf eine geforderte Oktanzahl von 62 mit einem spezifischen Gewicht des Benzins von 0,740 fahren lässt, wurde in zwei Fahrperioden ein Gemisch von 68 Teilen Steinkohlenteer-Mittelöl Duisburg-Meiderich -360° mit 32 Teilen Fischer-Kogasin geprüft:

- 1) 27 Tage Steinkohlen-Mittelöl -360° mit Kogasin  
200 - 325°
- 2) 9 Tage Steinkohlenteer-Mittelöl -360° mit Kogasin  
160 - 320°

Die Eigenschaften der Einspritzprodukte waren die folgenden:

	Teermittelöl -360° + Kogasin 200 - 325°	Teer-Mittelöl -360° + Kogasin 160 - 320°
Spezifisches Gewicht	0,892	0,915
Phenole	16	
Äuillinpunkt °C	59,5	48,5
Siedebeginn °C	216	182
- 250°	30	37
- 275°	58	55
- 325°	90	87
Endpunkt °C	360	360

-2-  
000907

Die Bedingungen waren:

Druck	400 Atm.
Temperatur	24 M.V., anschließend 24,5 M.V. ( 440 bzw. 450°C )
Durchsatz	1
Produkt : Gas	1 : 2
Zusatz	0,5 % CH <sub>2</sub>
Fahrweise	mit Rückführung 1 : 1

Der Versuchsverlauf und die Ergebnisse gehen aus der Kurve und aus den Zahlen der Untersuchungen aus den zwei Fahrperioden hervor ( Zahlenstafel ).

Mit der Mischung von Teermittelöl und dem von 200-325° C siedenden Kogasin II wurde bei 24 M.V. ( 440° C ) mit einer Vergasung von 4 % ein Klopfwert von 63,5 nach Research ( 64 nach Motor ) bei einem spezifischen Gewicht des Benzins von 0,762 erreicht, die Benzinleistung betrug 0,31 kg/Ltr. Katalysator und Stunde, das bei Erhöhung der Temperatur auf 24,5 M.V. ( 450° C ) entfallende Benzin hatte bei Endpunkt 205° spezifisches Gewicht 0,756, aber nur Oktanzahl 60 ( Research ). Deshalb wurden die Ergebnisse auf Endpunkt 195° umgeschätzt. Dabei ergibt sich die Leistung 0,35 kg/Ltr. Katalysator und Stunde, Vergasung 4,5 %, Oktanzahl 63 nach Research, bei einem spezifischen Gewicht des Benzins von 0,745 und 40% - 100%.

Beim Fahren mit Kogasin > 160° entstanden mehr niedrigsiedende Anteile mit höherer Vergasung ( 8 % gegenüber 4 % mit dem höhersiedenden Kogasin ) und schlechterer Benzinleistung von 0,30 kg/Ltr. Katalysator und Stunde. Die Hydrierung war vor allem in den höheren Fraktionen geringer, wie sich am Anilin-

punkt des Mittelöles von  $60^{\circ}$  C beim Kogasin  $> 160^{\circ}$  gegenüber dem Anilinpunkt  $69^{\circ}$  C beim Kogasin  $> 200^{\circ}$  zeigt. Der Klopfwert war beim Kogasin  $> 160^{\circ}$  besser : Oktanzahl 64 nach Research- und Motor-Methode.

Der Versuch lief insgesamt 40 Tage ohne abzuklingen.

### Zusammenfassung

Im Hinblick auf die geplante Anlage in Lützkendorf wurde Steinkohlenteer-Mittelöl mit dem Endpunkt  $360^{\circ}$  in Mischung mit Fischer-Kogasin II in einer Stufe bei 400 Atm. über verdünnten Katalysator 6434 benziniert. Bei 24,5 M.V. =  $450^{\circ}$  C, Durchsatz 1 und einem Verhältnis Produkt: Gas = 1 : 2 wurde im Gemisch mit einem Kogasin  $> 200^{\circ}$  die Leistung 0,35 bei 4 - 5 % Vergasung erzielt, das anfallende Benzin hatte ein spezifisches Gewicht von 0,745 und Oktanzahl 63 nach Researchmethode. Mit Kogasin  $> 160^{\circ}$  im Gemisch war die Leistung mit 0,30 kg/ltr. Katalysator und Stunde geringer, die Vergasung mit 7 - 8 % höher, das anfallende Benzin hatte mit einem spezifischen Gewicht von 0,758 den Klopfwert 64 nach Research.

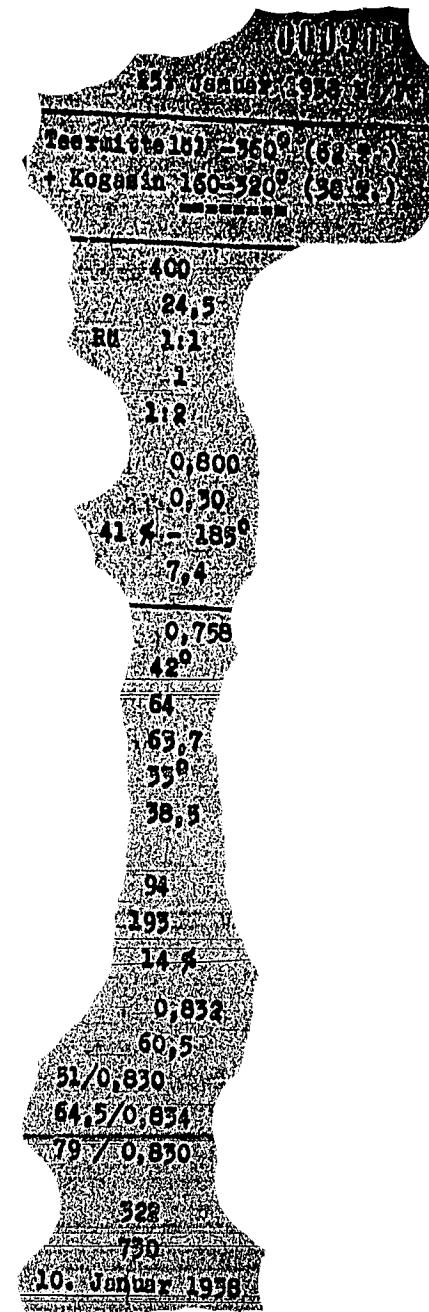
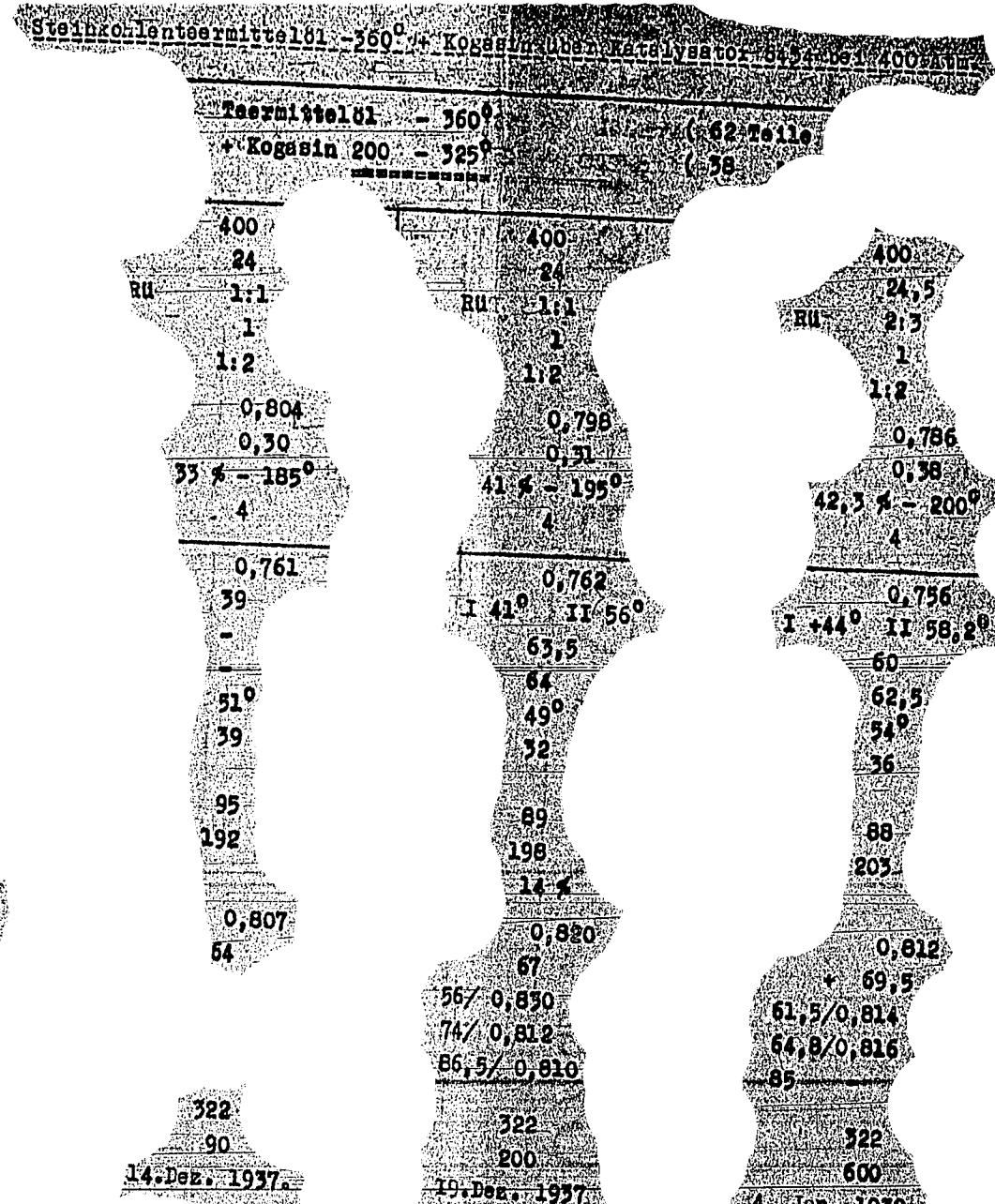
Die Mischung Kogasin + hoch abgeschnittenes Teermittelöl (Endpunkt  $360^{\circ}$ ) ließ sich direkt über 6434 ohne Abklingen des Katalysators fahren.

Anlagen:

Tafelle und Kurvenblatt

ANALOGUE OF VERSUCHS

<u>Druck</u>	<u>Ampere</u>
<u>Temperatur</u>	<u>MV</u>
<u>Fahrweise</u>	
<u>Durchsatz</u>	
<u>Prod.: Gas</u>	
<u>spezifisches Gewicht Anfall</u>	
<u>Benzin - Leistung</u>	
<u>Benzin - Konzentration</u>	
<u>Ablesung</u>	
<u>Benzin:</u>	<u>spezifisches Gewicht</u>
	<u>Anilinpunkt °C</u>
<u>Oktanzahl</u>	<u>Research - Methode</u>
	<u>Motor</u>
<u>Gießbeginn</u>	
- 100°	
- 150°	
- 180°	
<u>Endpunkt °C</u>	
<u>Aromaten</u>	
<u>Mittel = 01:</u>	<u>spezifisches Gewicht</u>
	<u>Anilinpunkt °C</u>
210 - 230°	
240 - 270°	
290 - 310°	
<u>Öfen</u>	
<u>Betriebszustand</u>	
<u>Datum</u>	



360

卷之三

卷之三

3670 245

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

U.S. Steel

and Kogann 160-370

1 STK

Per C  
Per C  
4 6-1

633-16 67-1  
920 100 0-257