

001219

Bag 2075

Item 164

Treatment of Synthetic
Middle Oil by Catalytic
Cracking and Alkylation

001220

015|70 | 0151962 Wacker AG

Katalytische Kracken und Alkylierung von Rohöl (Dr. Kienzel)
mit konzentrierten Lösungen von Alkylnatrium

ReH
ReDr
Ro PW

Reaktionstemperatur

Mittelölle der C₈-C₁₂-Synthese (Dr. Kienzel) lassen sich durch katalytisches Kracken leicht und mit hoher Ausbeute in stark verzweigte Produkte umsetzen, welche eine Anisinitrat als das Hauptprodukt enthalten mit über 50 % Octanen, wenig Trockengas und sehr wenig Wasser.

Die Verzweigungs- und Kohlenstoffzahlen betragen nur 27,2 % (bei Verarbeitung von Regasins 35,7 %).

Durch anschließende Alkylierung des ungesättigten Produktes werden, bezogen auf das Ausgangsmittelöl, 15,3 % bzw. 11,7 % eines Alkylnatriums (Z = 165%) erhalten, das bei Zod-Zahlen von 104,9 eine Oktazahl von 85,2 mit 0,12 % Pt von 102 hatte.

Durch die Kombination: Katalytisches Kracken + Alkylierung wurden aus dem Mittelöl 97,9 bzw. 99,4 % flüssige Reaktionsprodukte erhalten.

Bei vorgeschriebenen Alkylierungsbedingungen werden Ausbeute und Qualität der Alkylate nach vorstehendem Prozeß erhalten.

001221

Bemerkungen

Ein Mittelfeld der CO₂-Synthese (Dr. Michael) im Röntgenstrahlungsfeld (X 6752) wurde nach katalytischer Kondensat über Alkalimetall-Kohle verarbeitet.

(Von diesem wurden 200 kg Benzine erhalten)

Schlussfolgerungen

200 kg Mittelfeld (200,330° AP = 50°)

Katalysator (X 6752)
(420 °K = 1 Vol./Vol./Std; 1 Std)

85,1 kg BI (unstabil)	68,5 kg b-Mittelfeld	3,6 kg Flüssig-	1,4 kg	3,1 kg
$E = 150^\circ$	$E = 150^\circ$	$E = 150^\circ$	Trocken-	Kohle
9,46 kg Benzene	10,9 kg Benzene	0,49 kg C ₆ H ₆	0,59 kg CO ₂	Gas mit
150-200	150-200	0,23 kg C ₆ H ₆	0,14 kg CO ₂	Gas mit
		0,15 kg C ₆ H ₆	0,06 kg CO ₂	Gas mit
		0,11 kg C ₆ H ₆	0,11 kg CO ₂	Gas mit
		0,20 kg C ₆ H ₆	0,25 kg CO ₂	Gas mit
		0,60 kg	1,40 kg	

Beim Aufarbeiten der Benzine mit E = 150° bzw. E = 150° erhält man 90,1 kg BI (E = 150°) und 61,5 kg b-Mittelfeld > 150°, ebenso 34,9 kg BI (E = 150°) und 57,0 kg b-Mittelfeld > 200°.

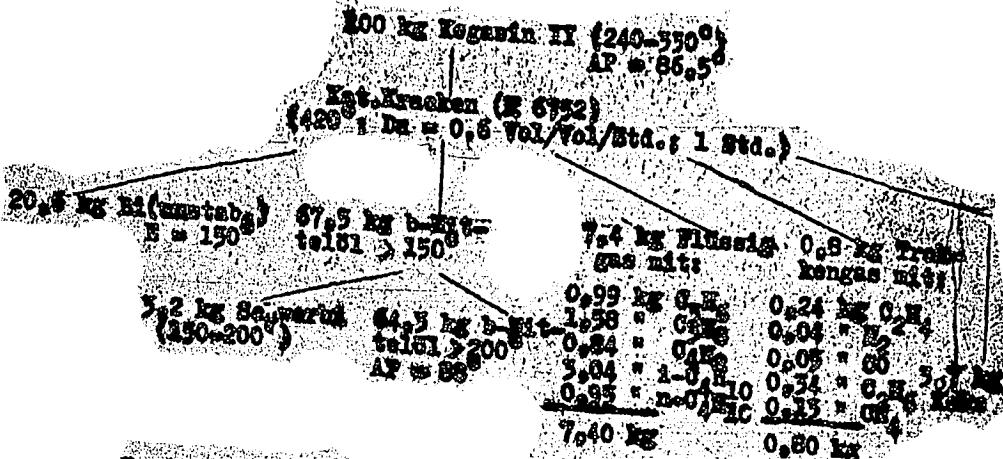
Die Gase und Kohlenteile bleiben unverändert.

Zusammensetzung und Eigenschaften der Benzine sind bestimmt, wie folgt die Tabelle 1. Im Falle des 150° Benzins ist das Benzol noch in Schwerbenzin (150-200) und eine Mittelfeldfraktion > 200° aufgeteilt worden.

Alle unter den angewandten Konditionsbedingungen erhaltenen Benzine haben hohe Vodzahlen, die zwischen 150 und 200 liegen und die Ölmenge gehalten von etwa 6% - 8% entsprechen. Als Leichtbenzine kommen nur 0,12% Fe verschütteter Benzine unter 200° in Betracht.

001227

Reaktion 1a.



Die die Produktverteilung im Gegensatz zur Verarbeitung von Fischer-Syntheseprodukten sehr günstig ist (Schema 1a) (Kohle + Gas/Krakken mit hohem I-Butanthalt anfallen, sollte versucht werden, aus dem Krackbenzin durch Alkylierung ein den Anforderungen der Benzinfabrik entsprechendes I-Benzin herzustellen, das durch Reaktion mit gewinnbarem hochaliphatischen Anteil weiter verbessert werden könnte).

Die Alkylierungen, die von Herrn Dr. Bueren ausgeführt wurden (s. anliegender Sonderbericht), zeigen, dass es im Prinzip möglich ist, das Krackbenzin durch Alkylierung weiterzuverarbeiten. Die hierbei erreichte Ausbeute und die Qualität der Alkylate lässt noch zu wünschen übrig. Es ist aber sicher, dass bei Änderung der Arbeitsweise und die Qualität C₄-Alkylate, besonders im Hinblick auf die Jodzahl, befriedigend wird.

Als Ausgangsmaterial für die Alkylierung wurde daher (Schema 2) das instabilisierte Krackbenzin mit E = 150 verwendet.

Bei 0° wurden bei einem Benzink-Jutanverhältnis von 1:1,07 bis 1:1,72 (gewichtsmässig) entsprechend einem Olefine : I-Butanthaltverhältnis (Jod-Zahl = 184) von 1:1,47 bis 1:2,36 mit 2,25 Gew.-Teilen 95%iger H₂S₂O₈ eine Teil-Olefine. Ausbeuten an Alkylat + nichtreaktiertem Benzin in Höhe von 95 bis 105 % bezogen auf eingesetztes Benzin erhalten.

Diese Ausbeuten sind verglichen mit denen der Butylbenzol-Butan-Alkylierung (s. 20% und 0,075%) und der von anderen Herren (0%, 0%) erhaltenen.

Wie aus den hohen Jod-Zahlen der Alkylierungen (E = 200°) zu sehen 20,0 und 36,5 übergeht, die neben der Alkylierung in beträchtlichem Maße eine Polymerisation des Olefins eingeschlossen, kann dies nicht angewendet werden, wohl darf nicht genugend heissen.

schuss spätkrautführen ist.

In allen Fällen sind aber die Krackbenzine durch die Alkylierung soweit verbessert worden, dass das 200er Benzin nach Zusatz von 0,12 % Pb Oktanzahl zwischen 87,4 und 92,8 hat.

Bei richtiger Ausführung der Alkylierung steht zu erwarten, dass Alkylate mit Jod-Zahl 0 und noch höherer Oktanzahl bei grösster Ausbeute an Alkylat erhalten werden. Ebenso dürfte das Verhältnis Alkylatbenzin ~200° : Alkylat > 200°, das hier etwa 65:35 ist, sich durch Zugunsten des Benzinanteils ~200° ändern, da die dann nicht mehr zur Polymerisation kommenden, mehr als 4 C-Atome enthaltenden Oligoole, mit dem 1-Buten Alkylate bilden, die niedriger sieden als die jetzt gebildeten Polymerate.

Bei Alkylierung des Gesamtbenzins ($E \approx 150^{\circ}$) ist es schwierig, wenn nicht unmöglich, das Alkylat von den nicht alkylierbaren Benzinkomponenten zu trennen, da sich diese Anteile, soweit sie bis 150 sieden, im Siedeverhalten überschneiden. Vom Alkylat abtrennbar sind nur die leichten Anteile mit weniger als 8 C-Atomen.

Es ist aber wahrscheinlich, dass der nicht alkylierbare Benzinkomponente, der im Alkylatbenzin verbleibt, dessen Qualität verschlechtert. Um dies festzustellen, wurde vom Krackbenzin nur die bis 75° siedende Fraktion, die etwa die Kohlenwasserstoffe C₄ bis C₆ umfasst, mit 1-Buten alkyliert. Das hierbei entstehende Alkylat kann als niedrigster Kohlenwasserstoff nur Octan mit einem Siedepunkt von etwa 120° enthalten. Durch Entfernung der bis 75° siedenden Anteile aus dem Alkylat erhält man dann ein Reaktionsprodukt, das frei von un- sprünglichen Krackbenzinkomponenten, also reines Alkylat ist.

Bei Alkylierung einer solchen (Schema 3) bis 75° siedenden Krackbenzinkomponente mit Jod-Zahl 231 wurden Gesamtalkylatausbeuten in Höhe von 110% bis 122% bezogen auf eingesetztes Krackbenzin ($E \approx 75^{\circ}$) erhalten.

Die bis 75° abgetoppten Alkylatbenzinkomponenten ($E \approx 200^{\circ}$) hatten Jod-Zahlen zwischen 16,7 und 67,5, enthielten also ebenfalls noch un- hebhliche Mengen Polymerisationsprodukte.

Die Oktanzahl von 3 Versuchsm. betrug 83,7 bzw. 82,1 bzw. 83,4 mit 0,12 % Pb 98,3 bzw. 99 bzw. 96.

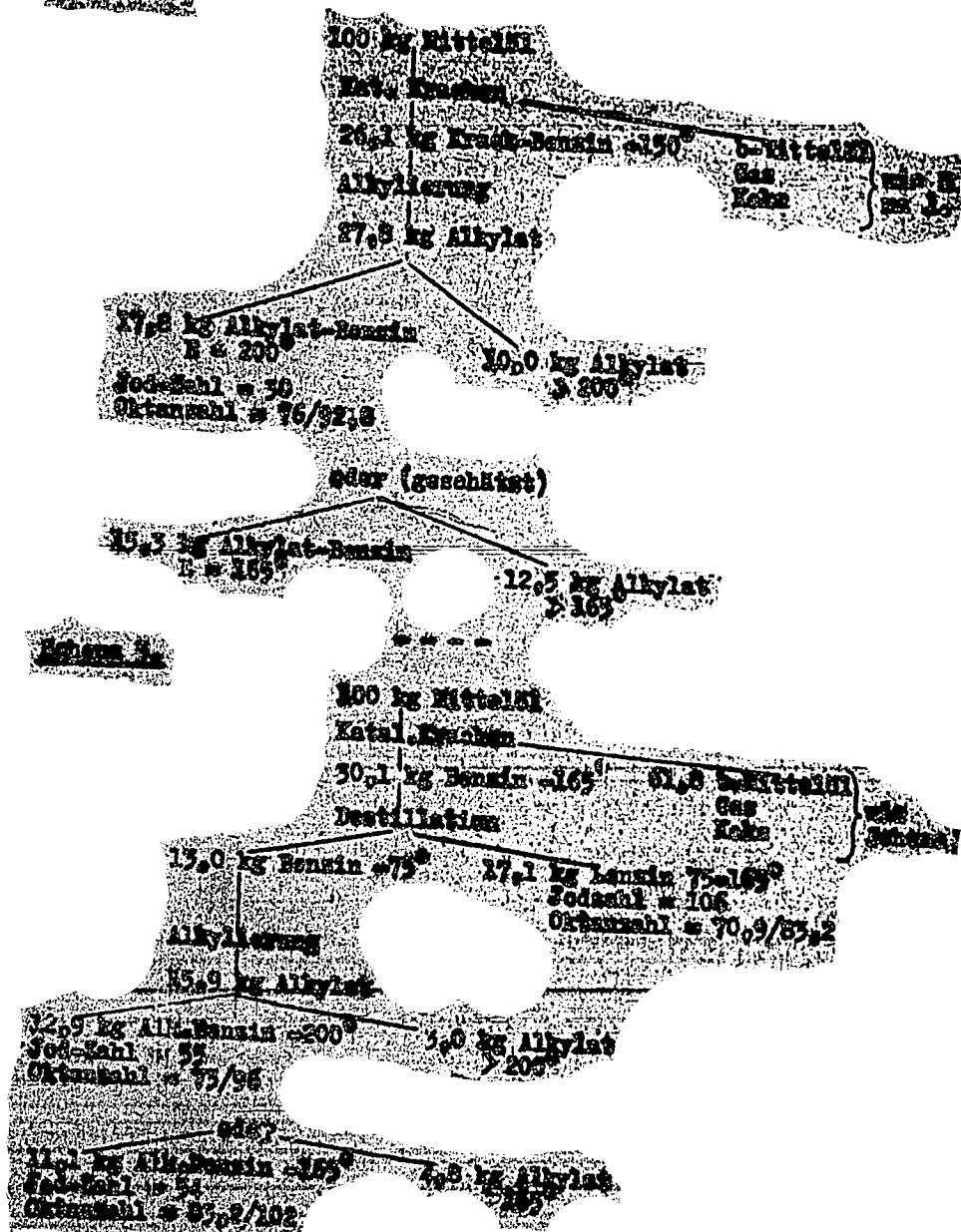
Der abgetoppte Vorlauf mit $E \approx 75$ hat Jod-Zahl 30,4 (ca. 9 % Oktanfine) und Oktanzahl $\approx 82,2$ (mit 0,12 % Pb ≈ 104).

Der aus dem nicht abgetoppten Gesamtalkylat herausgeschnittene L-Benzinkomponente mit $E \approx 165^{\circ}$ hat bei einer Jod-Zahl von 54,1 eine Oktanzahl von 83,2 (mit 0,12 % Pb ≈ 102).

Das nicht für die Alkylierung verwendete von $75^{\circ} \sim 200^{\circ}$ siedende Krackbenzin hat bei einer Jod-Zahl ≈ 106 die Oktanzahl $\approx 70,9$, mit 0,12 % Pb $\approx 53,2$.

Bei kombinierter Verarbeitung des Synthese-Mittelöls durch katalytisches Kracken + Alkylierung werden folgende Ausbeuten an Einzelprodukten erhalten:

001224



001225

c/o

Die unten aufgeführten am 27.01. gem. Probenanalysen bestätigt unter
Umständen dass aus dem Katalysator durch Alkylierung gewonnenes
Produkt

	nach Schema 2	nach Schema 3
Isobutyl 100%		
Alkylbenzene 16,7%	15,7 %	11,1 %
Cyclohexane (durchaus)	2,1 %	2,1 %
Heptane (durchaus)	0,1 %	0,1 %
Allylbenzene 1,1%	0,5 %	0,3 %
Allylbenzene 1,1%	1,2 %	0,4 %
	99,0 %	97,9 %

Diese kommt noch 0,4% Propylen und 0,3% Allylene die aus
Katalysat. verarbeitet werden können.

In geringen Prozessen ist die Ausbeute an verwertbaren flüssigen
Produkten mit 97,9 bzw. 99,4 bzw. % sehr hoch. Hierbei ist noch zu
berücksichtigen, dass die Alkylierungsprodukte weit besser eignen
sind als bei dieser ersten orientierenden Verarbeitung.

Da das Katal.-Mittel 151 eines bedeutend höheren Aktivpunkt
als das Synthese-Mittel 151 hat (500°C gegen 74°C) ist anzunehmen, dass
es mindestens noch einmal mit unter Ausbeute katalytisch gekräkt
werden kann. Das >16% niedrige Allylen wird sich ebenfalls durch
katalytisches Kräcken gut verarbeiten lassen.

Unterzeichnete vom:
Dr. J. ...
Dr. H. ...
Dr. B. ...

FWB: Pfeff.

001228

		24.8 (-10°) 28.9 (-20°) 30.7 (-30°)		42.0 (-10°) 43.0 (-20°) 43.8 (-30°)	
		25.4	37.0	43.0	44.0
1	1	2.6	3.0	2.8	2.7
2	2	1.9	0.9	0.9	0.9
3	3	3.2	3.2	2.0	2.1
4	4	-150° 27.1%	(-150°) 22.5%	-150° 21.7%	-150° 21.7%
5	5	-200° 33.4%	22.0%	36.5%	-200° 33.4%
6	6	-150° 0.4%	0.22	0.245	-150° 0.4%
7	7	-200° 0.3%	-	-	-200° 0.4%
8	8	-150° 27.2%	26.1%	22.3%	-150° 26.2%
9	9	-200° 20.7%	(150°)	(-150°)	-200° 23.6%
10	10	(150°)	(-150°)	(-150°)	(-150°)
11	11	0.32	0.652	0.700	0.684
12	12	60.5% / 79.0%	62.5% / -	59.0% / -	51.0% / 55.7%
13	13	25%	25%	19.2%	25%
14	14	42.5	40.0	35.5	38.0
15	15	72.5	65.0	58.0	64.0
16	16	53.5	58.0	58.0	57.0
17	17	58.5	79.0	69.5	77.5
18	18	96.0	94.5	86.5	92.5
19	19	104.0	105.0	105.0	100.5
20	20	205	160	185	225
21	21	77.4	78.5	76.7	109
22	22	66.5	66.0	66.5	75.5
23	23	(150-200°)	(150-200°)	(150-200°)	(150-200°)
24	24	53.5% / 77.0%	53.5% / -	53.5% / -	53.5% / -
25	25	75.0	75.0	75.0	75.0
26	26	25.0	25.0	25.0	25.0
27	27	31.0	31.0	31.0	31.0
28	28	34.2	34.2	34.2	34.2
29	29	74.5	74.5	74.5	74.5
30	30	50.0	50.0	50.0	50.0
31	31	0.300	0.700	0.500	0.776
32	32	60.0	75.0	55.0	55.0
33	33	22.0	22.0	22.0	22.0
34	34	11.5	11.5	11.5	11.5
35	35	7.5	7.5	7.5	7.5
36	36	4.0	4.0	4.0	4.0
37	37	2.0	2.0	2.0	2.0
38	38	1.0	1.0	1.0	1.0
39	39	0.5	0.5	0.5	0.5
40	40	0.2	0.2	0.2	0.2
41	41	0.1	0.1	0.1	0.1
42	42	0.0	0.0	0.0	0.0