

TITLE / PAGE

13. Katalytisches Kracken von Kegasin II (Pl295)
unter verschiedenen Arbeitsbedingungen.
Catalytic cracking of "Kegasin II" (P 1295)
under varying working conditions.

Frame Nos. 69 - 78

HOCHDRUCKVERSUCHS

Fr/la. 558

20. April 1938

Katalytisches Kracken von Kogasin II (Pl.295)unter verschiedenen Arbeitsbedingungen.

Als Katalysatoren kommen Superfiltrat (GOG 12 X) und der synthetische $\text{SiO}_2\text{-Al}_2\text{O}_3$ -Kontakt (U 379) zur Anwendung. Das Temperaturgebiet lag zwischen 350° und 500° C, der Öl durchsatz war 0,5 Vol/Vol Kontakt/Stunde. Gefahren wurden jeweils 5 Stunden.

Aus 100 kg Kogasin II wurden erhalten (in kg):

Temp.	Benzin	K 379			GOG 12X			Verlust		
		C_3C_4	Mi'81	Vorlust	Benzin	C_3C_4	Mi'81	Gas	Koks	
350°	14,0	2,0	77,7	0,5	6,1	10,8	1,3	84,0	0,3	4,0
375°	14,2	3,3	74,0	0,4	8,1	13,8	1,4	79,2	0,4	5,0
400°	16,3	7,2	70,9	0,7	6,5	17,6	3,8	74,7	0,8	3,5
460°	20,5	18,0	58,5	1,6	1,4	19,1	7,0	66,6	1,5	3,8
500°	19,1	19,4	56,7	1,6	3,5	20,9	11,7	62,0	2,6	3,0

Bei gleicher Benzinkonzentration des Krackprodukts zeigt der synthetische Kontakt eine bedeutend höhere C_3C_4 -Vergasung als das Superfiltrat.

	<u>V/81%</u>				
	350°	375°	400°	460°	500°
GOG 12 X	12,9%	11,6%	20,6%	30,7%	40,6%
K 379	15,2%	20,6%	32,5%	48,9%	59,5%

~~Die Beschaffenheit der Benzine ist von der Kracktemperatur abhängig.~~

Spezif. Gewichte der Benzine.

	350°	375°	400°	460°	500°
GCC 12X	0,704	0,704	0,694	0,700	0,686
K 379	0,696	0,698	0,692	0,694	0,682

Bei 500° Kracktemperatur sinkt das spezif. Gewicht des Benzins infolge eines erhöhten Anfalls von Gasbenzin stark ab.

Sämtliche Benzine sind übersiedegerecht (ca. 50° bis 100° C).

Die Anilinpunkte fallen mit steigender Temperatur ab, die Jod-Zahlen steigen an.

Anilin-Punkte u. Jod-Zahlen der Benzine.

	350°	375°	400°	460°	500°
A.D.					
GCC 12X J-Z	61° 89,3	59,5° 91,5	55,5° 129,1	49° 137,0	40,5° 170,3
K 379	57,5° 110,2	57,° 115,0	51° 135,1	44° 179,3	39,5°

Die Oktanzahlen der Benzine liegen zwischen 57,5 und 64,3. Die über Superfilter erhaltenen Beihäne liegen in der OZ um 3 Einheiten höher als die über K 379 erhaltenen.

Der nach einmaligen Durchgang erhaltene Krackrückstand ist hinsichtlich Siedeverhalten, Anilinpunkt und Cetoch-Zahl nur wenig vom Ausgangsprodukt verschieden.

a- Krackrückstand (460°)
von Kogasin II

Kogasin II	197°	220°
Siedebeginn:		
Bis 250°	34%	30%
270°	55%	62,5%
300°	82%	84%
320 °	91%	88%
	325°	325°

Hochdruck - Verf.

71

Spes. Gew.	0,768	0,772
A.B.	88°	87,5-92°
Ceten-Zahl	111	110

Anilin-Punkte u. Jod-Zahlen der a-Krackrückstände					
	350°	375°	400°	460°	500°
GOC 12X	92°	88,5°	91°	89,5°	89,8°
J-Z	5,38	6,30	4,91	4,69	8,07
K 379	A.P.	91°	91°	88,9°	87,5°
J-Z	1,80	3,60	3,25	3,52	3,54

Erneutes Kracken dieses Rückstandes gibt (bei 460°C) nur etwa die Hälfte der Benzinausbeute des Kogasins.

Kracken von a-Krackrückstand von Kogasin II (460°)

(kg 100 kg)

Benzin	C ₃ C ₄	b-Krackr.	Gas	Koks
GOC 12X	8,3	3,8	83,2	2,3
K 379	11,2	7,6	78,1	1,0

Diese Benzine sind ungesättigter als das erste Produkt (J-Z 165,7 bzw. 182,3 gegen 137,0 bzw. 138,1) und haben niedrige Anilinpunkte (40° bzw. 38° gegen 49° bzw. 44°).

Der b-Krackrückstand hat J-Z 4702 bzw. 4,91 und A.B. 88.

Der beim Kracken von Kogasin II über die erwähnten Kontakte anfallende Gasolanteil (C₃C₄) ist stark ungesättigt. Die Menge der ungesättigten Anteile steigt mit der Kracktemperatur an. Das über Superfiltröl erhaltenen Gasol ist ungesättigter als das über K 379 erhaltene.

Bei 375° hatte das über K 379 erhaltene Gasol 54,6 Vol.% ungesättigte Kohlenwasserstoffe, bei 500° das über K 379 erhaltene 65,0 Vol.%, das über Superfiltröl erhaltene 69,4 g unges. K.W. Der Rest besteht aus gesättigten K.W. Das mittl. C der Gesamt-KW liegt bei 3,5 bis 3,6.

Die Bestgase (C₁C₂ u. H₂) haben ca. 12-17% ungesättigte-43-47% gesättigte K.W. und 35-38% H₂. Die Gesamt-KW habt ein mittl. C von 1,30

Kracken von Kogasinanteilen, die durch selektive Lösungsmittel isoliert wurden.

Beim Mischen von Kogasin II und Aceton bilden sich 2 Schichten, deren untere 20 Vol.-% eines Kogasinanteils enthält mit dem A.P. 76° und der J-Z 27,3. Die obere Schicht enthält die restlichen 80 Vol.-%, die A.P. 86° haben. (Kogasin: A.P. 87°). Offenbar hat eine Verlängerung in gesättigter und ungesättigter Anteile stattgefunden.

Beide Anteile wurden bei 450° und den schon erwähnten Bedingungen über unbehendelte Torrana (K 6108) gekrackt.

Kogasin II (Aceton-Trennung).

	Obere Schicht (20%)	Untere Schicht (20%)
Benzin	14,8 Gew.	18,0 Gew.
J-Z(31)	72,6	65,2
C ₃ H ₄	11,0	12,6
Gas	0,9	1,6
Koks	1,0	0,7
V/Bi+V	44,5	44,6
J-Z(31)	153,4	134,6
J-Z(24)	23,7	3,6
A.P.(31)	47°	44°
A.P. (31)	89°	85°

Darnach wird die bei der Aceton-Trennung erhaltene Schicht, in der die ungesättigten K. angereichert sind, etwas stärker gespalten. Es muß aber berücksichtigt werden, daß die obere Schicht 5 Stunden, die untere nur 2 Stunden gefahren wurde. Bei gleicher Fahrzeit werden sich Zahlen noch nähera, zedat eine vorartige Zerlegung des Kogasins kaum Vorteile beim katalytischen Kracken bietet.

Benutzt man als selektives Lösungsmittel für Benzins ist Methanol, so erhält man ebenfalls 2 Schichten, von denen die obere (92 Vol.-%) den A.P. 87°, die untere (8%) den A.P. 60° hat. Gekrackt wurden die Einzelteile nicht.

Dehydrierung von Kognin-II.

Katalysator: Aktivierte Tonerde + 10% Chromsäure. 460° Temperatur.

Durchatz: 0,5 Vol./Vol. Katalys./Std. Fahrzeit. 5 Stunden

Aus 100 kg wurden erhalten: (kg).

Benzin 13,6

Mitöl 77,0

C₃O₄ 0,5

Gn₃ 4,9

Koks 4,0

V/SI+V 35,2

Benzini:

Spec. Gew. 0,744

A-1 41,5°

J-2 35,0

M1-VK

Spec. Gew. 0,786

A.P. 77°

J-2 43,9

Die Reaktionsprodukte sind von den mit Spaltkontakten erhaltenen deutlich verschieden.

Das Benzin ist schwerer und hat weniger ungesättigte Anteile.

Das Mi.'81 hat tieferen I.P. und mehr ungesättigtes. Das Restgas besteht zu 80 Vol.% aus H₂, zu 5% aus ungesättigten KW und zu 11% aus gesättigten KW. Das mittlere C der KW ist 1,96.

Die C₃C₄-Vergasung ist gegenüber der Spaltung gering, die Menge des Restgases dagegen sehr hoch.

Zusammenfassend kann gesagt werden, daß Kogasin II beim drucklosen katalytischen Kracken bzw. Dehydrieren unter den angegebenen Bedingungen schlechte Benzinausbeuten mittlerer C.Z. lieferte. Erhöhung der Temperatur verbessert die Benzinausbeuten nur unwesentlich, erhöht dagegen den C₃C₄-Anfall ganz erheblich. Spaltbenzine sowie Flüssiggas-Anfall sind stark ungesättigt, die Benzine überdiedegerecht. Das beim Dehydrieren gebildete Benzin ist weniger ungesättigt und siedegerecht. Das für die drucklose katalytische Krackung von Kogasin II vorteilhafteste Temperaturgebiet wird zwischen 400 und 460° liegen.

Katalyt. Krackung von Kogasen II unter Druck.

Katalysator: Superfiltrat GOC 12% Temp. 460° (offenzwand)
 DU=0,5 Vol/Vol/Std. Fahrtdauer: 1std.

Das Kogasen wurde zunächst bei geschlossenem Ventil am Ofenausgang eingefahren. Der Druck stieg langsam auf 1 Atm. an. Dann wurde nur so weit entspannt, daß bei weiteren Fahren noch Druckanstieg stattfand.

Höchstdruck: 15 Atm.

Aus 100 kg Kogasen II wurden erhalten: (kg)

Unter Druck (1std. Fahrtdauer ohne Druck(5std. Fahrtdauer))

Benzin	21,4	19,1
Mi'öl	65,0	62,6
C ₃ C ₄	3,2	7,0
Gas	1,2	1,5
	90,8	96,2
V/Bi+V	17,0%	30,7%

Benzin:

Spez. Gew.	0,700	0,692
A.P.	61°	49°
S +100°	41,5	52
E	200°	190°
O 7(H)	57,5	60
J-Z	42,5	137,0
<u>Mi'öl</u>		
Spez. Gew.	0,776	0,772
A.P.	88°	89,5°
J-Z	7,38	4,59

Der höhere Materialverlust beim Fahren unter Druck ist teilweise dadurch zu erklären, daß die Druckversuche im 3 Ltr. Ofen gefahren wurden, die drucklosen Versuche im 200 ccm-Ofen.

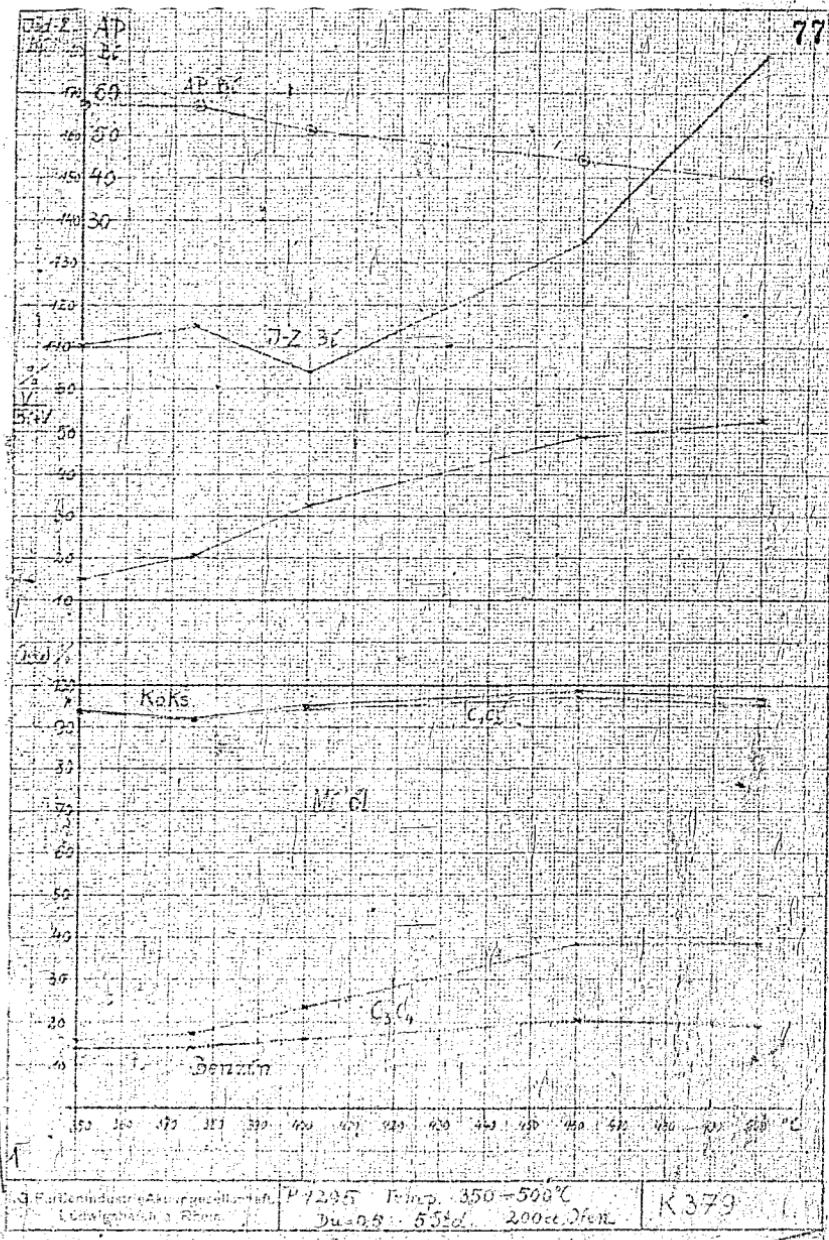
Bemerkenswert ist der starke Rückgang der Vergasung beim Fahren unter Druck (von 30,7% auf 17,0%).

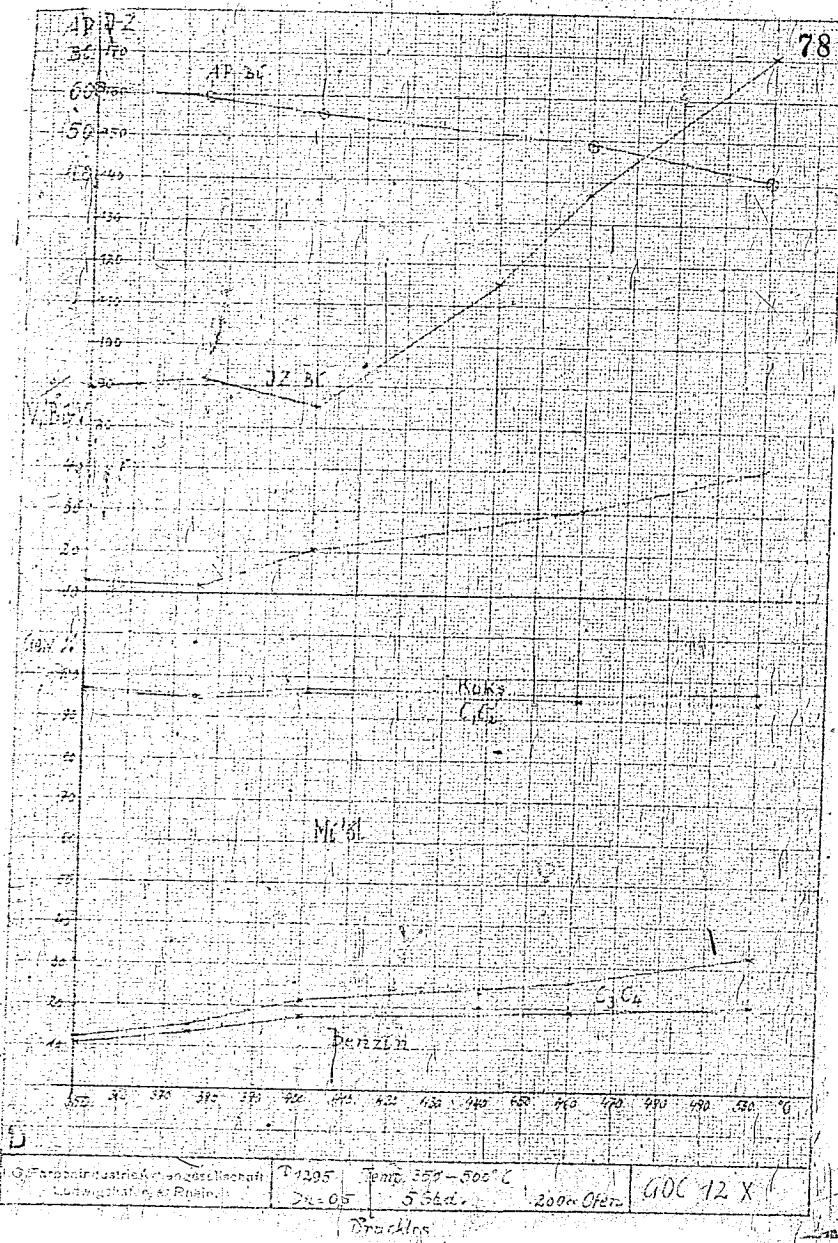
Der höhere A.P. ist unter anderem auf geringeren Ölgehalt des Benzins zurückzuführen (JZ 42,5 gegen 137,0)

Eine Verbesserung der O 7 hat gegenüber dem drucklosen Fahrten nicht stattgefunden.

Die Zusammensetzung der gasförmigen Reaktionsprodukte ist folgende:

	Unter Druck	ohne Druck
<u>C₃C₄-Anteil</u>		
Unges. KW.	13,8%	65,0%
Ges. KW.	78,4%	32,0%
Mittl. C (Gesamt)	3,71	3,88
<u>C₁C₂-Anteil</u>		
Unges. KW.	4,4%	14,0%
Ges. KW.	37,6%	46,0%
H ₂	31,8%	34,0%
Mittl.C (Gesamt)	1,83	1,30





Gesamtfeuerstandzeit bei 500°C
Längenfeuerstand bei 500°C
Durchmesser 12 X 100m Ofen