

TITLE PAGE

16. Katalytisches Kracken von paraffinbasischer Gasöl (Ost Texas) über Superfiltrol und Mg-Silikat in 3-Ltr.-Öfen.

Cracking of paraffin base gasoline over superfiltrol and magnesium silicate.

Frame Nos. 123 - 131

Hochdruckversuche

Hochdruckversuche
Sohn/Zu.558

(15)

A III 1

000123

14. Dezember 1939/E

f. Schmid
Gesamt

Magnesia
Mg-Silikat

Katalytisches Kracken von paraffinbaschem Gasöl (Ost-Tomas)

Über Superfiltrat und Mg-Silikat in 3-Ltr.-Öfen.

- 1.) Vergleich Mg-Silikat, gute Charge, gegen Superfiltrat.
- 2.) Erfahrungen mit Mg-Silikat, schlechtere Chargen.
- 3.) Vergleich mit Daten der Standard.

1) Vergleich von Mg-Silikat, gute Charge - Kr 690 -
gegen Superfiltrat.

Es waren zwei Typen von Mg-Silikaten in gröserer Menge hergestellt worden. Der erste Typ - Kr 688 - zeichnete sich durch etwas einfachere Herstellungswweise aus¹⁾, während der zweite Typ - Kr 690 - zunächst nur durch bessere Gleichmässigkeit in der Herstellung auffiel, ohne dass die Spaltleistungen verschieden waren. Bei der Herstellung gröserer Mengen gab Kr 688 soviel minderwertige Chargen, dass im ganzen Kr 690 beträchtlich überlegen war. Infolgedessen standen für den 3-Ltr.-Ofen gute Chargen nur vom Typ Kr 690 zur Verfügung.

Tabelle 1, Spalte 1 und 2, gibt einen Vergleich von Superfiltrat gegen Mg-Silikat Kr 690. Wie sich aus folgendem Auszug ergibt ist die Spaltleistung mit Mg-Silikat trotz 15° tieferer Temperatur um 50 % höher.

| | Mg-Silikat | Superfiltrat | Vorhältnis |
|------------------|------------|--------------|---------------|
| Temperatur °C | 445 | 460 | - Leistung |
| Durchsatz (Vol.) | 1,2 | 1 | 1,2:1 } 1,5:1 |
| % Benzин | 31,8 | 25,7 | 1,24:1 |

1) bei Kr 688 geschieht die Kontaktfüllung ohne Erwärmung, bei Kr 690 folgt unmittelbar auf die Füllung ein zweitlängiges Sieden der Mischung.

Auch die Produktverteilung ist bei Mg-Silikat besser, da die Benzinäusbeute bezogen auf das "verbrauchte"¹⁾ Öl höher ist. Dies liegt wesentlich an der geringeren Flüssiggasbildung, während die Permanentgasbildung etwas höher ist. Die Koksbildung, die infolge der Manipulationsverluste nur unsicher zu bestimmen ist, erscheint im vorliegenden Fall bei Mg-Silikat geringer, nach der Mehrzahl der Versuche dürfte wahrscheinlich Superfiltrol die geringere Koksbildung aufweisen.

Die erhaltenen Benzine zeigen charakteristische Unterschiede. Das Mg-Silikatbenzin hat ohne Blei eine um 1,5 Punkte niedrigere Oktanzahl, mit Blei dagegen eine um eins höhere Oktanzahl. Dabei hat es weniger % -100°C (42 statt 51), geringere Jodzahl und höheren Anilinpunkt. Daher muss die hohe Oktanzahl auf intensive Isomerisation bei Mg-Silikat²⁾ zurückgeführt werden, wofür auch die erhöhte Bleiempfindlichkeit spricht.

Auch im Bereich des Mittelöls findet Spaltung statt. Das eingehende Öl hat 23 % über 350°C, während das Krackmittelöl über Mg-Silikat bei 350°C mit 99 % Destillat bereits endet, bzw. über Superfiltrol bei 360° mit 98 % Destillat.

Das Mittelöl über Mg-Silikat ist schwerer und hat tieferen Anilinpunkt, was etwa dem stärkeren Umsatz entspricht.

1) eingehendes Öl abweglich zurückgehaltenes Öl.

-3-

2) die starke Isomerisierung mit Mg-Silikat wurde schon früher vermutet (Bericht v. 14.6.1938); sie wurde besonders bei Kogasin II beobachtet (z.B. olefinarme Benzine hoher Oktanzahl aus Kogasin nach Bericht v. 22.11.1939)

2) Erfahrungen mit Mg-Silikatkontakt, schlechtere Chargen - Kr 688.

Der einfacher herzustellende Typ der Mg-Silikatkkontakte - Kr 688 - erwies sich bei der Herstellung in gröserer Menge als ungleichmässig, sodass die verfügbare 2,5-Ltr-Probe nicht die volle erreichbare Aktivität hatte.

Andererseits war die Regenerationsmethode der 3-Ltr-Öfen anfangs in der Temperaturbeherrschung noch etwas unsicher¹⁾, sodass im Verlauf der Versuche eine deutliche Verschlechterung der Kontaktaktivität wahrscheinlich ist.

Die Kontaktcharge - Kr 688 - v.24.1. war noch verhältnismässig gut, denn sie gab im 4. und 5. Lauf (Tabelle 1, Spalte 3/4) zunächst etwa dieselbe Leistung wie die gute Charge 690.

Nur in der höheren Jodzahl und in der schlechteren Oktanzahl (auch mit Blei) zeigte sich die schlechtere Qualität des Kontaktes. Nach drei weiteren Läufen mit einem ähnlichen Gang wurde der Kontakt zur Kontrolle abgebaut. Er war beträchtlich gechrumpft und hatte etwas Staub gegeben. Die restlichen Füllen waren fast und manzen 1,8 Ltr. gegen 2,5 Ltr. Einbau. Sie wurden auf 2,5 Ltr. ergänzt.

Im 10. und 11. Lauf zeigte sich, dass die Aktivität trotz der Ergänzung geringer geworden war, während die Produktverteilung sich verbessert hatte, da jetzt 76 % Benzin -170°C bezogen auf verbrauchten Öl erhalten wurden. Das Benzin hat höhere Oktanzahl und höhere Jodzahl, beides kann auf das Abschneiden bei 170°C zurückgeführt werden.

1) Wegen der Unsicherheit der Regeneration war im 3-Ltr-Öfen zunächst die schlechtere Kontaktcharge eingesetzt worden.

Lauf 13/14 geschah bei tiefer Temperatur (405°C) mit entsprechend verringertem Durchsatz und mit kurzer Dauer. Infolge sehr geringer Vergasung ist die Benzinausbeute sehr hoch, auch ist das Benzin olefinarm. Die Oktanzahl ohne Blei ist schlechter. Es ist aber wegen der niedrigen Jodzahl wahrscheinlich, dass die Bleiempfindlichkeit erhöht ist.

Lauf 16 unter den gleichen Bedingungen wie Lauf 10 und 11 zeigt, dass sich die Aktivität seither nicht verändert hat. Unerklärt ist die Änderung des Benzin's: mehr $\% -100^{\circ}\text{C}$, tieferer Anilinpunkt, daher erheblich bessere Oktanzahl, sowie niedrigere Jodzahl.

Anschliessend wurde ein Braunkohlen schwelteermittelöl über den Kontakt gegeben, was zu einer sprunghaften Verschlechterung des Kontaktes führte. Der Kontakt hatte danach (Lauf 23) nur noch die Aktivität von frischem Superfiltröl, aber bessere Produktverteilung als dieses. Das Benzin hat trotz weniger $\% -100^{\circ}\text{C}$ besseren Klopfwert wie Superfiltrolbenzin¹⁾ und tieferen Anilinpunkt.

Wegen der geringen Aktivität wurde der Kontakt danach ausgebaut. Er war noch etwas geschrumpft (auf 96% = 2,39 Ltr.). Der Verlauf der Aktivität des Kontaktes war etwa folgender (Endwert = Superfiltröl = 100).

| | | | | | |
|------|-----|-------|-------|----|----|
| Lauf | 4/3 | 10/11 | 12/13 | 16 | 23 |
|------|-----|-------|-------|----|----|

| | | | | | |
|-----------|-----|-----|---|-----|-----|
| Aktivität | 140 | 125 | - | 125 | 100 |
|-----------|-----|-----|---|-----|-----|

Die Verschlechterung erfolgte in zwei Sprüngen. Der erste Sprung (vor Lauf 10/11) muss auf fehlerhafte Regeneration zurückgeführt werden, während der zweite Sprung (vor Lauf 23) auf das Fahren von schlechtem Öl (Schwefelöl in Lauf 17, 21, 22) zurückzuführen ist.

1) Der schlechte Klopfwert mit Pb ist offensichtlich falsch bestimmt.

- 5 -

Nimmt man die Erfahrungen mit den 0,4-Ltr-Versuchen hinzu, so gewinnt man den Eindruck, dass der Typ 688 zu empfindlich ist¹⁾ und auch ohne die Überbeanspruchungen allmählich abgefallen wäre²⁾.

Bemerkenswert ist das stetige Sinken des Anilinpunktes von Benzin, dem eine Verbesserung der Oktanzahl parallel geht:

| | | | | | | | |
|----------------|------|------|----|----|-------------------------|------|------|
| Lauf | 4 | 5 | 10 | 11 | 12/13 | 16 | 23 |
| Anilinpunkt °C | 42,5 | 40,5 | 42 | 39 | nicht vergleichbar tief | 36,5 | 30,5 |
| OZ Mot | 74,5 | 74 | 75 | 76 | | 78,5 | 77,5 |

Ob diese Verbesserung mit der geringen Spaltung notwendig verbunden ist, ist nicht bekannt. Der Vergleich von Lauf 10/11 gegen Lauf 16 - gleiche Spaltung, bessere Aromatinierung - spricht dagegen.

Eine andere Kontaktcharge - Kr 688 v.2.2. - hatte von vornherein nur 80% Aktivität und bildete zugleich 2-3mal so viel Permanentgas (H_2 , C_1 , C_2) als normal³⁾. Sie war zunächst mit anderen Ölen gelaufen, wobei nach Lauf 7 die Regenerationstemperatur durchging. Um ein Mass der dadurch entstandenen Schädigung zu bekommen, war im Lauf 9 Ost Texas Gasöl gefahren worden (Tab. I, Spalte 11). Auch im geschädigten Zustand ist die erhöhte Permanentgasbildung deutlich. Die Benzinqualität ist nicht beeinflusst, da Oktanzahl wie Jodzahl ebenso gut sind wie bei der vorher genannten 688-Charge.

1) Die besondere Empfindlichkeit von Kr 688 zeigt sich auch in dem häufigen Auftreten von schlechten Chargen.

2) Typ 690 ist wesentlich beständiger. Es liegen Versuche im 0,4 Ltr-Ofen mit 40 bzw. 30 Laufen ganz ohne Abfall der Aktivität vor. Im 3-Ltr-Ofen fiel eine Kr 690 Probe in 65 Laufen von 100 auf 92% ab. Wie weit dieser Abfall durch eine sorgfältige Regenerationsmethode auch zu vermeiden ist, ist nicht bekannt.

3) u.B. beim Kracken von Kognac. Ber.v.22.11.1939.

3) Vergleich mit Daten der Standard (Tab.2).

Die Standard erhielt mit Superfiltrol im 2-Ltr-Ofen unter ähnlichen Bedingungen etwa dieselben Ausbeuten an Benzin, Blasigas und Gas wie wir. Dagegen ist der Anteil Koks+Verlust bei der Standard wesentlich geringer, was wahrscheinlich an einer weitgehenden Wiedergewinnung der am Ende des Versuches auf dem Kontakt sitzenden Ölreste bei der Standard liegt.

Bemerkenswert ist auch die ohne Blei um 2,5 Punkte höhere Oktanzahl des Benzins bei der Standard, während mit Blei die Oktanzahlen umgekehrt liegen.

Die synthetischen (Al-Silikat) Kontakte der Standard (soweit Zahlen aus 2-Ltr-Ofen vorliegen) sind aktiver als Superfiltrol, geben aber sehr viel Flüssigas und daher geringere Benzin ausbeute (ca. 60% bez. auf das verbrauchte Öl gegen 76% bei Mg-Silikatkontakt und Superfiltrol).

Der Klopfwert des Benzins ist auch 1-2 Punkte höher als mit Superfiltrol; dies ist auf höheren Aromatengehalt zurückzuführen, wie der Anilinpunkt zeigt.

Zusammenfassung:

Outer Mg-Silikat-Kontakt - Kr 690 m gibt bei 150°C tieferer Temperatur 150 % der Leistung von Superfiltrol bei etwas besserer Produktverteilung. Das Benzin über Mg-Silikat hat weniger <-100°C (42 statt 51), höheren Anilinpunkt und kleinere Jodzahl. Trotzdem ist sein Klopfwert mit Blei höher (88 gegen 87,2), während der Wert ohne Blei etwas niedriger liegt (75 gegen 76,5), woran auf stärkere Isomerisierung zu schließen ist.

Ein Mg-Silikat-Kontakt einfacherer Herstellung - Nr 688 - bewährte sich schlechter, trotzdem in Kleinversuchen die Spitzenswerte dieses Typs ebenso gut gewesen waren. Er war zu empfindlich gegen kleine Unregelmässigkeiten der Regeneration. Aber trotz der Verschlechterung der Spaltleistung war seine Produktverteilung unverändert, ja eher verbessert. Im Laufe der Alterung sank auch der Anilinpunkt des Benzins und brachte eine wesentliche Verbesserung der Oktanzahl ohne Blei (von 74 auf 77,5), während die Oktanzahl mit Blei unverändert blieb und immer schlechter war als mit Kr 690 oder Superfiltrpl.

Die von der Standard für Superfiltrol angegebenen Ergebnisse entsprechen größtenteils den von uns erhaltenen. Eine bemerkenswerte Abweichung besteht darin, dass die Oktanzahl ohne Blei bei der Standard um 2,5 Einheiten höher ist, mit Blei aber bei uns höher ist.

Die synthetischen Kontakte der Standard zeigen die für synthetische Al-Silikatkkontakte charakteristische hohe Flußigkeitssbildung. Die Oktanzahlen der Benzine sind noch 1-2 Punkte höher als mit Superfiltrol.

gez. Schneider.

000130

Tabelle 2.

Ergbnisse der Standard mit Ost Texas Gasöl.
in 2-ltr-Öfen¹⁾

Ost Texas Gasöl: spez. Gew. 0,856; Anilinpunkt 78°C;
Siedebereich 270-360°C;

Durchsatz 0,5 l; Dauer 2 Std; Temperatur 455°C.

| Kontakt | Superfiltrat | Synth. Al-Silikat UG-32F | Synth. Al-Silikat CG-3B | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|-------|-----|
| Benzin abgeschnitten bei 0°C | 200 | 200 | 200 | | | |
| Ausbeuten bez. auf eingeh. verbr. Öl | eingeh. Öl | verbr. Öl | eingeh. Öl | verbr. Öl | | |
| % Benzин. | 28,7 | 76 | 31,4 | 64 | 27,0 | 59 |
| % C ₅ | 0,8 | 2 | 1,0 | 3,5 | 2,2 | 5 |
| % C ₄ | 3,6 | 9,5 | 5,3 | 11 | 7,3 | 16 |
| % C ₃ | 2,4 | 6,5 | 3,8 | 8 | 3,2 | 7 |
| H ₂ C ₁ C ₂ % | 1,5 | 4 | 1,9 | 4 | 1,6 | 3,5 |
| Koks+Verl.% | 0,9 | 2 | 4,7 | 9,5 | 4,3 | 9,5 |
| Mittelöl % | 62,1 | - | 51,1 | - | 54,4 | - |
| Benzin OZ Mot. | 79 | | 81 | | 80,5 | |
| OZ Mot+0,026 Pb | 83,5/86 mit 0,09% Pb | | 86 | | 85,5 | |
| % Ungesättigte nach Bromzahl | 36 | | 25 | | 31 | |
| % -100°C | 43,5 | | 47,5 | | 50 | |
| Endpunkt °C | 200 | | 206 | | 202 | |
| spez. Gewicht | 0,740 | | 0,742 | | 0,744 | |
| Anilinpunkt °C | 33 | | 29 | | 23 | |
| Mittelöl spez.Gew. | 0,863 | | 0,876 | | 0,870 | |
| Anilinpunkt °C | 68 | | 67 | | 70 | |

1) nach Bericht DR 38-M-8(446) v. 18.4.1938.

000131

Kalzitische Knochen von O.
Ost Texas Gasöl spez.Gew. /20° C 0,892; Anilinpunkt 78,5° C; Siedebeginn 264° C.

| Kontakt | Super-filtrat | Mg-Silikat 690 | Mg-Silikat 621 |
|------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| Kontaktaufstand | frisch | gute Charge | frisch |
| Kontaktaufhr. | 2 | 2 | 4/15 |
| Vornehm hr. | 1137 | 3229 | 7240/41 |
| Datum 1939 | 2.8. | 24.8. | 3/4.9. |
| Durchsetz/Dauer Vol. Std. | 1,0/1 | 1,2/1 | 1,2/1 |
| Temperatur °C | 460 | 449 | 450 |
| Benzin abgeschnitten bei °C | 199 | 199 | 190 |
| Ausbeuten Benz.in Auf | eins. verbr. 01 | eins. verbr. 01 | eins. verbr. 01 |
| % Benzin | 25,7 | 71 | 31,8 |
| % Flußiggas | 4,5 | 12,5 | 3,6 |
| (C3-4) | 1,1 | 3 | 0,5 |
| % Gas | 5,0 | 13,5 | 5,5 |
| % Koks Verl. | 53,7 | 58,4 | 59,5 |
| Mittelö1 | | | |
| Benzin: ÖZ Mot. | 76,5 | 75 | 74,5 |
| " " +Pb | 87,2 | 88 | 86 |
| Jodzahl | 79 | 65 | 72 |
| % -100°C | 51,5 | 42,0 | 45,0 |
| Endpunkt °C | 190 | 190 | 190 |
| Spz.Gew. | 0,716 | 0,720 | 0,716 |
| Anilinpunkt °C | 39,5 | 43 | 42,5 |
| Mittelö1: spez.G. | 0,893 | 0,862 | 0,862 |
| Anilinpunkt °C | 57,2 | 52 | 59,5 |
| % -360°C | 98 | (-35000.99) | 93 |
| 99 | | | 99 |
| Remerkungen: | Normalwert für frisches Super-filtrat | Normalwert für guten Mg-Silikat-Kontakt | Anfangswert fast ebenso gut wie Mg-Silikat 690. Oktanzahl u. Jodzahl bei der schlechter. |
| Ergebnisse | 1 | 2 | 3 |
| 4 | | | |

- 1) Kontakt geschädigt durch Fahren von Brantkollischschwitzermittel. 2) Dies
3) Beim Meßenerieren zwischen 11.7

000131

000131

Kreuzen von Oa; Texas Gasöl in 3-Ltr-Öre.

Siedebeginn 264° C; 35% -275° C; 17% -300° C; 43,5% -325° C; 77% -350° C; Rückstand über 350° C 3%

Mg-Silikat 600 24,1. (mässig gute Charge)

Mg-Silikat,
600 v. 2,8.

| | Kontakt nach Schrumpfen wieder aufgefüllt Aktivität vermindert | | | | geschädigt durch O- u. H-reichen Öl) | geschildende Charge, durch zu hohe Re- generations- temperatur geschädigt. |
|--------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|
| | 10/11 | 12/13 | 16 | 23 | 9 | 9 |
| | 2246/47 16/17,8 | 2248/49 18+21,8 | 2252 28,8 | 2260 27,9 | 3227 31,7 | |
| | 1,2/1 450 | 0,6/42 405 | 1,2/1 445 | 1,2/1 455 | 1,2/1 460 | |
| | 170 | 190 | 170 | 190 | 190 | 190 |
| verbr. Öl | eing. verbr. Öl | eing. verbr. Öl | eing. verbr. Öl | eing. verbr. Öl | eing. verbr. Öl | eing. verbr. Öl |
| 2 76 | 20,6 | 75,5 | 22,7 | 77 | 23,2 | 76,5 |
| 8 10 | 1,9 | 7 | 2,2 | 7,5 | 1,3 | 4 |
| 1 3 | 1,1 | 4 | 1,4 | 5 | 0,7 | 2,5 |
| 2 11 | 3,7 | 13,5 | 3,1 | 10,5 | 5,1 | 17 |
| 9 - | 72,7 | - | 70,6 | - | 69,7 | - |
| 74 | 7 | 76(Res. 88) | 71,5 | 71,5 | 78,5 | 77,5 |
| 91 | 100 | 126 | 27,3 | 45,1 | 86,5 | 84(?) |
| 43,0 | 48,0 | 49,5 | 31,5 | 34,0 | 52 | 55,4 |
| 198 | 176 | 172 | 190 | 195 | 52,5 | 41,5 |
| 0,719 | 0,712 | 0,708 | 0,730 | 0,730 | 173 | 195 |
| 40,5 | 41 | 39 | 46,5 | 45,4 | 0,700 | 0,726 |
| 0,862 | 0,854 | 0,858 | 0,847 | 0,856 | 0,860 | 0,860 |
| 63,0 | 61 | 64,5 | 69,9 | 55,5 | 65,8 | 69,5 |
| 99 | 99 | 97 | 99 | 97 | 98,5 | 98 |
| ebenso | Die Aktivität des Kontaktes ist geringer ge- macht worden, wahrscheinlich durch zu hohe Regenera- tionstemperatur. Infolge der Abschneidene re Oktanzahl und re Jodzahl | | | | Aktivität un- verändert durch Schlu- ßdigung nur gut, trotz seit Lauf 10/11, 02 Superfilter, nigr. #10006 Benzin olefinarm, hat aber schlechte ÖZ höher als wert gesu- cken), Pro- Lauf 10/11, 02 infolge mehr Produktverteil- #10006 und lung einstic- tieferem AP | Nur noch 90% Aktivität, 03 durch Schlu- ßdigung nur gut, trotz seit Lauf 10/11, 02 Superfilter, nigr. #10006 Benzin olefinarm, hat aber schlechte ÖZ höher als wert gesu- cken), Pro- Lauf 10/11, 02 infolge mehr Produktverteil- #10006 und lung einstic- tieferem AP |
| | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

mittels 1. 2) Dieser Wert ist unwahrscheinlich schlecht, Oktanzahlbestimmung?
z.B. zwischen 7 auf 7 und 8 ging die Temperatur zu hoch.