

TITLE PAGE

12. Kohlenwasserstoffsynthese aus CO und H nach der
Schaufahrweise mit Eisenkontakt.

Hydrocarbon synthesis from CO and H with an
iron contact, according to the emulsion
method. 23.6.42.

Frane Nos. 153 + 155

Hochdruckversuche
Nr. 558.

23. Juni 1942. M/LB.

(12)

Kohlenwasserstoffsynthese aus CO und H₂.
Nach der Schaufahrweise mit Eisenkontakt.

Verwertung und Weiterverarbeitung der Produkte.

Der nachfolgenden Tabelle ist eine Produktzusammensetzung zu Grunde gelegt, wie sie in einem zehnwochigen Versuch in einem 1,5-ohm-Ofen bei 250° und 20 atm mit einem Gasgemisch CO:H₂ = 55:45 und einer Tageleistung von 0,3 erhalten wurde. In Kleinversuchen wurde vielfach ein höherer Prozentgehalt an höhersiedenden Produkten erzielt, z.B. ein Paraffingehalt bis 40 %.

Da das Gasöl (C₆, C₇) zu 80 % ungesättigt ist, lässt sich C₄ zur Herstellung von Isopropyläther oder Kybol, C₄, für technisches Isobutan verwenden. Der iso-Gehalt von C₄ liegt bei ca. 15 %.

Das Benzin bis 200° hat über Tonerde raffiniert eine Res.O.S. von 70, das Dieselöl 200 - 325 eine Cetanzahl von 66,5 bei einem Stockpunkt von -19°; wird es bei 350° abgeschnitten, so ist die Cetanzahl 70, der Stockpunkt -9°.

Durch katalytisches Kracken des Mittelöls wird ein Benzin bis 165° der R.O.S. 84 und 99 (mit 0,12 % Pb) bei einer Ausbeute von ca. 40 % erhalten. Die Fraktion des Krackbensins bis 75° lässt sich mit Isobutan leicht alkylieren. Die bis 165° siedende Fraktion des Alkylates fällt in einer Ausbeute von 20 % an bezogen auf das ursprüngliche Krackbenzin, und ist ein L-Benzin mit R.O.S. 86,5 bzw. 109 mit 0,12 % Pb.

Das Paraffin hat infolge eines Sauerstoffgehaltes von einigen Prozent eine gelbliche Farbe. Durch leichte Hydrierung wird es rein weiß und gewinnt an Härte. Außerdem steigt sein Schmelzpunkt. Es besteht zu 1/3 bis 1/2 aus einem tieftschmelzendem Anteil, der erst ist hochschmelzend mit einem Erstarrungspunkt von 90° und höher.

Das Paraffin lässt sich leicht zu olefinreichem Mittelöl kracken. Den hochschmelzenden Teil kann man auch durch leichtes Ankracken in leichtschmelzendes Paraffin überführen, wie es die Paraffinoxidation verlangt. Zweckmäßig hydriert man im letzteren Fall noch das anfallende Produkt.

Die im Produktwasser gelösten Alkohole bestehen aus Ethanol nebst Propanol und einer kleinen Menge Butanol. Außerdem ist eine kleine Menge Säuren, Essig- und Propionsäure, vorhanden.

Weiterverarbeitung zu Alkoholen.

Der Flüssiganfall hat zwar 10-15 % Alkohole. Dieser Anteil ist aber für die meisten Zwecke zu klein. Benzin und Mittelöl lassen sich aber aufgrund ihres hohen Olefingehalts, der zwischen 50 und 70 % liegt, leicht zu Alkoholen oxideren. Die im Backsektor benötigten Alkohole C₆ bis C₁₁ werden durch Oxidieren der Benzinfraction 50-100° erhalten und zwar die Alkohole C₆ und C₇ aus der Fraktion von 50-100°

- 2 -

in einer Ausbeute von 65 % und die Alkohole C₉ bis C₁₁ aus der Fraktion 100-150° ebenfalls in einer Ausbeute von 65 %. Daneben werden in beiden Fällen noch rd. 20 % einer höher siedenden Alkoholfraktion erhalten, für die noch eine Verwendung gesucht wird.

Verarbeitung auf Sulfonamide.

Das Mittelöl von 500 - 350° mit einem Olefingehalt von rd. 60 % wird nach einer verhängsgesogenen Raffination mit verdünnter Schwefelsäure sulfiert, wobei etwa 40 % Olefinsulfonate erhalten werden. Das Restöl wird hydriert und mit Benzal zu Phenylneopasinsulfonat chlorisiert. An Stelle des Originalmittelöls lässt sich auch das durch Erkochen des Paraffins mit 70 % Ausbeute erhaltenes Mittelöl mit einem Olefingehalt von 70 % verwenden.

Verarbeitung auf Fettsäuren.

Nach dem Reppeverfahren lassen sich nach den gegenwärtigen Stand 40 - 50 % des Mittelöls in Fettsäuren überführen. Die Versuche sind noch nicht abgeschlossen.

Verarbeitung zu Schmierölen.

40 % des Mittelöls lassen sich mittels AlCl₃ zu einer leichten Komponente von Flugzeugmotorenöl mit Wf. 85 verarbeiten. Chlorierung und nachfolgende Kondensation des Paraffins gibt ein Heissdampfkylinderöl mit 50 - 55 % Ausbeute.

Verarbeitung zu Lederölen.

Durch Oxydation des Mittelöls mit Luft lässt sich bei 100 % Ausbeute ein wertvolles Lederöl herstellen.

Tabelle des Produktanfalls

Vergasung:	5 %
Gasol (80% ungesättigt):	10 %
Alkohole (C_2 , C_3 , C_4) im Produktwasser:	6 %
Öl- und Paraffinanfall:	79 %

(In der folgenden Tabelle sind Öl- und Paraffinanfall = 1)

	Anfall %	g/Volum 100- kg_2	1. Fall	2. Fall
Benzin bis 50°C	2	3		
" 50-100°C	22	33	Benzin raff. 47% (70 g) Research-	oxieren: 14% Alkohol 10% C_2 , C_3 und 5% Alkohole um 6
" 100-150°C	16	24	Ortan- zahl 70	oxieren: 10% Alkohol 10% C_2 bis C_{11} und 5% Alkohole um 6
" 150-200°C	10	15		
Mittelöl 200-350°C	30	45	Dieselöl Oktanzahl 70	sulfieren: 18% Olefinsulfonat +32% Phenylsapsinsulfonat
Paraffin 350°C	20	30	-	teilweise gespalten und hydriert; 16% zur Paraffinoxydat

Leistung der Produktverarbeitung.

10 g/Mehr 00-H ₂	bei 90 % Umsatz
19 g/ " "	" "
11 g/ " "	" "
250 g/ " "	" "

11 = 100 gesetzt. Sämtliche angegebenen Prozentzahlen beziehen sich hierauf).

Fall	3. Fall	4. Fall	5. Fall
-	-	-	-
Alkohol- um 0 ₂₀	--	-	-
Alkohol- um 0 ₂₀	-	-	-
-	-	-	-
Ironat basin-	Roppeverfahren: 15 % Fettsäuren	oxydiert zu 30 % Lederöl	(AlO ₁) 12 % leichte Kom- ponente v. Flugzeugmoto- renöl
spalten oxydation	gekrackt zu 13 % Mittelöl (mit 70 % Oleingehalt)	-	chloriert und kondensiert 10 % Heissdampfzylinderöl