

Dr. Dr. Hönd

Hochdruckversuche  
Chr/Lu.558Schmieröl-Synthese aus Olefinen mit Zusatz geringer Mengen Poly-Styrol.

Die paraffinischen Olefine  $C_7 - C_{20}$ , die man durch Kracken von Paraffin oder Kogasen erhält, geben bei der Polymerisation Schmieröle mit einem Viskositätsindex von ca. 120. Die Olefine mit einem niedrigeren Kohlenstoffgehalt - ausser Athylen -, insbesondere  $C_3 - C_5$ -Olefine, verschlechtern die Temperatur-Viskositätskurve wesentlich, weil bei der Polymerisation wahrscheinlich Iso-Kohlenwasserstoffe gebildet werden. Synthetische Schmieröle aus Propylen haben z.B. nur einen Viskositätsindex von ca. 0-50. Reines Athylen bildet wieder eine Ausnahme, der Viskositätsindex steigt bei den Athylen-schmierölen auf 110.

Durch Zusatz geringer Mengen Poly-Styrol (1-2%) tritt bei sämtlichen Schmierölsynthesen aus Olefinen eine wesentliche Verbesserung des Viskositätsindexes ein, wobei bei der Synthese eine weitgehende Alkylierung des Poly-Styrols eintritt. Dieser erhöht sich bei Paraffin-Krackprodukten als Ausgangsprodukt von 120 auf 140-150, bei  $C_3$ - und  $C_4$ -Olefinen von ca. 50-50 auf ca. 100-115. Die Viskositätsverbesserung, die durch Verwendung von 1-2 % Polystyrol bei der Synthese erreicht wird, ist wesentlich höher als die Verbesserung, die man durch nachträglichen Zusatz (1-2%) von Oppanol No. 6<sup>1)</sup> erhält.

<sup>1)</sup> Polymerisationsversuche unter Zusatz von Oppanol lassen sich nicht durchführen, weil Oppanol in asphaltartigen Lösungsmitteln unlöslich ist; in paraffinischen Lösungsmitteln, in denen Oppanol löslich ist, ist die Ausbeute an Schmieröl sehr schlecht.

- 2 -

	Propylen-Schmieröl Nr. 6	+ 1% Glyoxyl Nr. 6	+ 2% Oppanol Nr. 6
--	-----------------------------	-----------------------	-----------------------

## Viskosität

°E/99°C	2,24	2,77	3,45
°E/55°C	32,9	40,8	59,6

## Viskositätsindex

30	72	78
----	----	----

Propylen-Schmieröl mit 1% Polystyrol polymerisiert	Propylen-Schmieröl mit 2% Polystyrol polymerisiert
--	--

Viskosität °E/99°C	2,92	3,45
°E/55°C	32,2	55,0

Viskositätsindex	102	117
------------------	-----	-----

Aus Propylen wurden bisher in einer Ausbeute von 70-90%  
Öle folgender Qualität hergestellt:

Propylen-Schmieröl mit 1% Polystyrol polymerisiert	Athylen-Schmieröl
--	-------------------

Viskosität °E/99°C	3,94	3,96
°E/55°C	43,4	47,2

Viskositätsindex	100	110
------------------	-----	-----

Spez. Gewicht	0,842	0,854
---------------	-------	-------

Flammpunkt °C	180	185
---------------	-----	-----

Kokstest %	0,1	0,1
------------	-----	-----

Stockpunkt °C	-27	-25
---------------	-----	-----

Trübungspunkt	keine Trübung bei tiefer Temperatur	keine Trübung bei tiefer Temperatur
---------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Die Ausbeute richtet sich nach dem Flammpunkt, der bei sämtlichen Ölen ähnlich dem Athylen-Schmieröl verhältnismäßig niedrig liegt. Er schwankt zwischen 170-185°C. Die Öle haben in ihren sonstigen Eigenschaften vieles mit dem Athylen-Schmieröl gemeinsam.

Es hat sich als zweckmäßig erwiesen, bei der Synthese mit chlorhaltigen Lösungsmitteln (Athylchlorid) und  $\text{BF}_3$  als Polymerisationsmittel zu arbeiten. Letzteres kann beim Aufarbeiten fast vollständig wieder gewonnen werden. Die günstigste Polymerisationstemperatur ist bei Propanen  $0^\circ$  bis  $-10^\circ\text{C}$ . Bei höherer Temperatur geht die Ausbeute an Schmieröl auf Kosten von Gasöl zurück. Bisherige Versuche mit  $\text{AlCl}_3$  ergaben nur eine unerhebliche Viskositätsindex-Verbesserung, wahrscheinlich deshalb, weil die mit  $\text{AlCl}_3$  hergestellten Polyalkylstyrole ein niedrigeres Molgewicht haben als die Polymerisationsprodukte mit Borfluorid. Die Reaktion mit  $\text{AlCl}_3$  muss noch weiter geklärt werden. Die mit  $\text{AlCl}_3$  hergestellten Schmieröle haben eine geringere Jodzahl (35-40) als die mit  $\text{BF}_3$  polymerisierten Öle (60-80). Trotz dieser verhältnismäßig hohen Jodzahl verändern diese Öle beim Erhitzen auf Temperaturen von ca.  $250$ - $300^\circ$  kaum ihre Farbe, während Mineralschmieröle und Athylen-Schmieröle bei dieser Temperatur stark nachdunkeln. Hydrierungsversuche mit diesen Ölen zur Verbesserung der Jodzahl sind im Gange.

Butylene (n- und 1-Butylen) ergeben bei der Polymerisation mit 1-2% Polystyrol in einer Ausbeute von ca. 60% Öle ungefähr gleicher Qualität. Es ist wahrscheinlich möglich,  $\text{C}_3$ - bis  $\text{C}_5$ -Olefine, die durch Erhitzen von Hydrierabgasen erhalten werden, in einer Ausbeute von ca. 65% in Schmieröle mit einem Viskositätsindex von ca. 100 überzuführen. Aus  $\text{C}_3$ - bis  $\text{C}_5$ -Olefinen, die durch Reduktion von CO mit Eisenkatalysator erhalten werden, sind durch Zusatz von 1% Polystyrol in einer Ausbeute von 1% Polystyrol in einer Ausbeute von 60%-70% Schmieröle mit einem Viskositätsindex von ca. 100 erhalten werden. Ohne Zusatz ist der Viskositätsindex dieser Öle nur ca. 40.

07281

- 4 -

Es wird zur Zeit noch geprüft, ob diese Synthese auch auf die Polymerisation von Athylen übertragen werden kann. Druckversuche mit Athylen und Propylen sind in Arbeit.

Die bei der Reaktion anfallenden Gaseöl sollen durch Druckhydrierung mit isomerisierenden Katalysatoren in Benzine mit guter Oktanzahl gespalten werden.

#### Zusammenfassung

Durch Polymerisation von C<sub>3</sub>- bis C<sub>5</sub>-Olefinen unter Zusatz geringer Mengen (1-2%) Polystyrol ist es möglich, in einer Ausbeute von 60-70% Schmieröle mit einem Viskositätsindex von 100-110 herzustellen. Als Ausgangsprodukt kommen die Olefine gekrackter Hydrierabgase und die C<sub>3</sub>- bis C<sub>5</sub>-Olefine der CO-Reduktion in Frage. Die höheren Olefine C<sub>7</sub>- C<sub>20</sub>, die durch Kracken von Paraffin und Kogasen hergestellt werden können, geben nach dem gleichen Verfahren Schmieröle mit einem Viskositätsindex von 140-150.

Die mit Polystyrol polymerisierten Öle liegen daher ungefähr um 15-30 Viskositätsindex-Einheiten höher als die durch Zusatz von Oppanol No.6 aus dem gleichen Ausgangsmaterial hergestellten Öle.

ges. Christmann.

07382

Jetzt ist die Mehrerzeugung von 4.900 t Fertig-Flugmotorenöl nicht mehr mit einer gleichzeitigen Einsparung von Rohöl verbunden, sondern der Rohölbedarf ist in beiden Fällen praktisch gleich. Es bleibt aber wichtig, die qualitative Überlegenheit des MP - öles und seine wirtschaftliche Überlegenheit.

Da zur Zeit die Verdünnungskomponente in dieser hohen Ausbeute und in der erforderlichen Menge nicht beschafft werden kann, ist es richtig das MP - Verfahren zu bauen.