

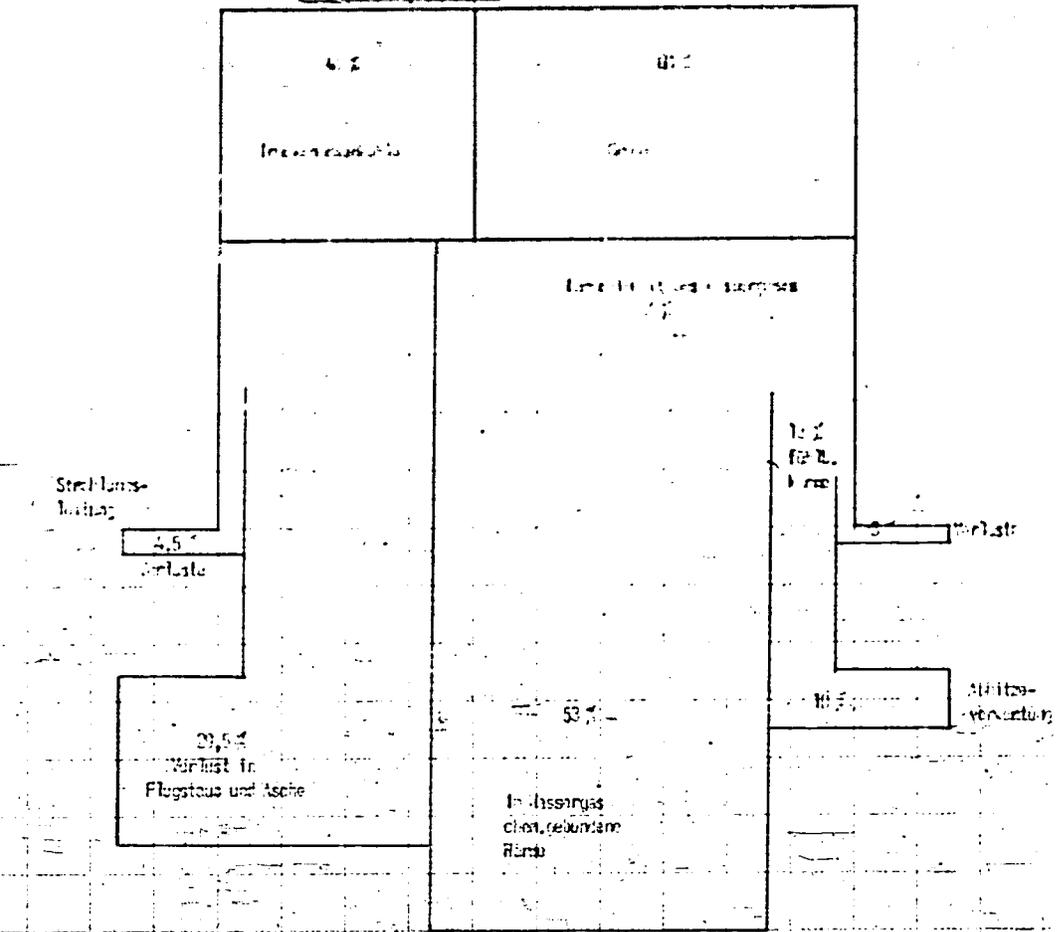
Statistik / Standardabweichung der ...

Monat	1937	1938	1939
Jan.	11,1	11,1	11,1
Febr.	11,1	11,1	11,1
März	11,1	11,1	11,1
April	11,1	11,1	11,1
Mai	11,1	11,1	11,1
Juni	11,1	11,1	11,1
Juli	11,1	11,1	11,1
Aug.	11,1	11,1	11,1
Sept.	11,1	11,1	11,1
Okt.	11,1	11,1	11,1
Nov.	11,1	11,1	11,1
Dez.	11,1	11,1	11,1
1937			
Jan.	11,1	11,1	11,1
Febr.	11,1	11,1	11,1
März	11,1	11,1	11,1
April	11,1	11,1	11,1
Mai	11,1	11,1	11,1
Juni	11,1	11,1	11,1
Juli	11,1	11,1	11,1
Aug.	11,1	11,1	11,1
Sept.	11,1	11,1	11,1
Okt.	11,1	11,1	11,1
Nov.	11,1	11,1	11,1
Dez.	11,1	11,1	11,1
1938			
Jan.	20,6	20,6	20,6
Febr.	20,6	20,6	20,6
März	20,2	21,9	21,9
April	21,3	22,0	22,0
Mai	29,9	19,9	19,9
Juni	53,4	26,7	26,7
Juli	51,5	29,6	29,6
Aug.	63,5	23,9	23,9
Sept.	56,2	24,9	24,9
Okt.	55,0	20,0	20,0
Nov.	39,0	17,0	17,0
Dez.	72,9	29,3	29,3
1939			
Jan.	57,6	37,5	37,5
Febr.	57,9	28,6	28,6
März	73,1	29,4	29,4
April	61,7	38,8	38,8
Mai	20,8 Nord ausgetauscht	26,3 Nord ausgetauscht	-
Juni	22,9	21,6	14,0
Juli	19,6	21,0	11,9
Aug.	18,7	10,5	10,7
Sept.	17,68	23,4	5,4
Oktober	52,8	24,7	außer Betrieb
Nov.	78,0 Süd rep.	26,0	22,4
Dez.	25,8	19,4	25,0

Monat	Gen. 1 Stunde	Gen. 2 Stunde	Gen. 3 Stunde
		<u>1940</u>	
Jan.	17,7	17,0	22,7
Febr.	19,0	19,7	-
März	-	19,1	2,0
April	-	20,1	9,3
Mai	11,0	19,3	17,8
Juni	9,7	-	7,7
Juli	7,1	19,6	6,5
Aug.	-	19,8	10,0
Sept.	10,0	19,3	10,7
Oktober	10,8	19,8	10,0
Nov.	10,0	19,7	9,7
Dez.	10,0	19,9	-
		<u>1941</u>	
Jan.	10,5	19,0	10,5
Febr.	-	20,5	10,0
März	-	19,0	7,1
April	-	20,0	10,5
Mai	20,6	28,5	24,4
Juni	9,3 <i>name profu M.</i>	19,6	18,6
Juli	8,4	-	23,4
August	5,7	-	14,4
September	8,8	-	13,4
Oktober	8,8	-	18,4
November	9,1	-	10,7
Dezember	6,6	10,3 <i>name profu M.</i>	19,0
		<u>1942</u>	
Januar		6,1	11,3
Februar			

April 1977

Abgasanalyse



Verbrauch je 1 kg:		
	Wassergas	CO + H <sub>2</sub>
T.B.K.	0,314	0,439 kg
Gründe	0,400	0,552 kg
Sauerstoff	0,247	0,345 kg
Dampf	0,566	0,790 kg
Abhitzedpf.	0,69	0,965 kg

Wassergas:	
H <sub>2</sub> S	0,35
CO <sub>2</sub>	24,70
CO	0,01
CO	30,05
H <sub>2</sub>	41,95
H <sub>2</sub> O	2,00
H <sub>2</sub>	0,54

Temperaturen:	
Kohle	810 °C
Becke	900 °C

Kohlenstoffgehalt:	
Asche	57,8 %
Flugstaub	61,7 %

Wasser- dampf g/lb	432
Staub "	233
Asche "	25

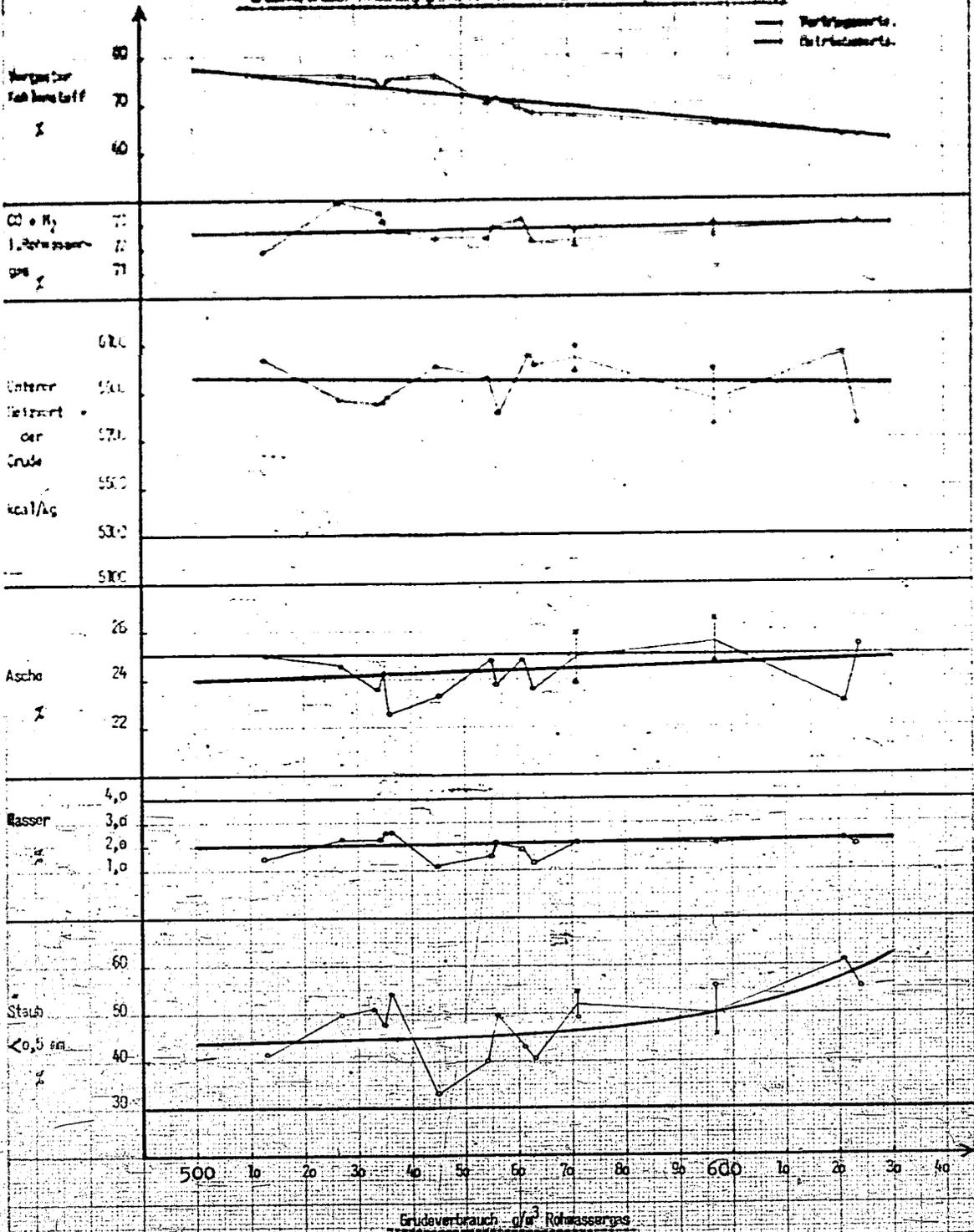
20520

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
 BUREAU OF PLANT INDUSTRY

No.	Name	Cultivar	Parent	Origin	Year	No. of plants	No. of seeds	C	
								1920	1921
1	...	...	...	...	...	...	...	42.6	40.8
2	...	...	...	...	...	...	...	34.8	40.0
3	...	...	...	...	...	...	...	28.5	48.1
4	...	...	...	...	...	...	...	40.6	38.7
5	...	...	...	...	...	...	...	25.8	42.7
6	...	...	...	...	...	...	...	48.2	40.0
7	...	...	...	...	...	...	...	54.4	43.0
8	...	...	...	...	...	...	...	25.8	42.7
9	...	...	...	...	...	...	...	54.7	43.7
10	...	...	...	...	...	...	...	50.4	42.4
11	...	...	...	...	...	...	...	49.2	44.9
12	...	...	...	...	...	...	...	47.1	48.2
13	...	...	...	...	...	...	...	33.7	43.9
14	...	...	...	...	...	...	...	38.4	42.3
15	...	...	...	...	...	...	...	36.3	37.8
16	...	...	...	...	...	...	...	36.6	36.9

20521

Grubeverbrauch in Abhängigkeit von der Grubequalität. (1931 - März 1941)



24.4.1941

20522

Böhlen, den 2. Juni 1943  
H./H.I. Man/Man.

12.6.43

ANFRAGESTÜCKE

Beitrag Generalratstab für Kontakt-Kontrollung.

Heute sprach Herr Dr. Kolb vom Ammoniakwerk Merseburg, Abteilung Kytrierung in obiger Angelegenheit in Böhlen vor und teilte mit, dass der Böhlemer Staub von den eingesetzten Proben die besten Ergebnisse bei den Versuchen geseitigt hatte und die Absicht bestünde, auf diesen Staub in Falle von Störungen (Kriegseinwirkungen z.B.) zurückzugreifen.

Es würde sich um etwa  $1\frac{1}{2} - 2 \frac{1}{h} = 35 - 50 \text{ t}$  Staub pro Tag handeln.

Der Besuch des Herrn Dr. Kolb hatte nur informativischen Charakter.

Leuna wird voraussichtlich wegen der Belieferung von Staub aus Böhlen in Störungsfällen über die Arbeitsgemeinschaft an die Erabag herantreten. Zunächst sollen wohl die Versuche mit neuen Proben aus Böhlen wiederholt werden, wobei wieder 100 kg oder evtl. ein Staubwagen voll in Frage kommen. Für die Befüllung des Staubwagens wäre der Pendelwagen, welcher laufend den Kontakt für den Hochdruck liefert, geeignet.

Von uns aus ist zu beachten, die angegebene Staubmenge kann von Böhlen z.Zt. ohne jede Schwierigkeit abgegeben werden. Zu beachten ist dabei, dass wir nur über 65 t Dunkelraum, welcher gerade für die Beladung von 2 Kübelwagen ausreicht, verfügen und dass die Wagen von Leuna gestellt werden müssen.

Später, wenn das Kraftwerk auf dem Vestgelände in Betrieb ist, dürfte das plötzliche Abreißen von Staub für Leuna unter Umständen Schwierigkeiten machen. Für diesen Fall wird vorgeschlagen, von Leuna Ausgleich in Form von Grude zu verlangen, damit die Brennstoffversorgung des Kraftwerkes sichergestellt bleibt.

Hausmann

St. VL - BA - Gruppe Cass

2 x Reserve

-----  
 Gasentstaubung in Schwarzeide ( Dr.Sablatnög )  
 -----

30 000 m<sup>3</sup> Syngas.

Staubkörnung 40 % 1 - 3 mm

        60 % < 1 mm

Analysen:

vor Zyklon	7 - 12 g Staub/m <sup>3</sup>
vor Haßwäscher ( Düsen, Schikane)	3 - 6 g "
vor Desintegrator	2 - 3 g "
vor Schlußkühler mit Raschigringen	100 - 200 mg
vor Elektrofilter	30 mg
hinter "	paar mg.

Das Wasser wird über ein Klärbecken im Kreislauf gefahren und enthält nach Klärung noch etwa 200 mg Feststoffe/l.

2/7.41. *M. Hermann*

Handwritten: *Handwritten*

Handwritten: *2000*

B e t r i e b s a n w e i s u n g .

Beim Auftreten folgender Betriebszustände ist der betreffende Winklergenerator unverzüglich über Dach zu fahren, und zwar wenn

- 1.) die Kohlehöhe, gemessen in Millimeter Diagrammhöhe 400 unterschreitet,
- 2.) die Temperatur in der Kohle unter 20 mV sinkt,
- 3.) die Temperatur in der Kohle 24 mV überschreitet,
- 4.) der Unterschied zwischen Druck unter Rost und Druck im Gasraum das vom Betriebsleiter wöchentlich neu anzugebende Maß unterschreitet,
- 5.) der Druck des Niederdruckdampfes 2 atü unterschreitet,
- 6.) der H<sub>2</sub>-Gehalt im Wassergas 36 % unterschreitet,
- 7.) der Druck im Gasraum 2 000 mm WS überschreitet,
- 8.) vom Abhitzekessel Wassermangel gemeldet wird.

Nachdem der Generator über Dach gefahren ist, ist unverzüglich der Abstellschieber für den oberen Sauerstoffzugang zu schließen ( Dampfeinstellung bleibt bestehen ). Die Sauerstoffmenge für unter Rost ist auf 2 000 m<sup>3</sup> und die Niederdruckdampfmenge auf 4,8 t zu reduzieren. Hierbei ist der Unterrostentspannungsschieber zu öffnen, und zwar so, daß der Druck unter Rost 70 - 100 mm WS beträgt.

Durch Betätigen des Notrufes ist der Meister heranzuholen und zu benachrichtigen.