

00771

Versuch Nr. 175

Schmierstoff-Erprobung SS 3900 der Firma Ammoniakwerk-Merseburg
und des Kipphebelvettes V 2741 der Firma Rhenania-Ossag-Hamburg
in Serienmotor 354 770.

Erprobungslauf vom 28.6.43 bis 4.7.43

Tägliche Laufzeit siehe Anlage Nr. 5

Beanstandungen während des Laufes:

Nach 45^h 30 Min.: Gestänge v. Korrekturhebel am Stand gerissen.

Gestänge ausgewechselt.

Nach 49^h 55 Min.: Zyl. 1 (Zyl. mit aufgerollten Rippen) an der
Schweißstelle Kopfseitig gerissen.

Zyl. gegen einen neuen Zyl. mit aufgerollten
Rippen ausgewechselt.

Kolbenring 1, 2 u. 3 gebrochen.

Kolben Laufriefen

Kolben und Ringe ausgewechselt.

Nach 60^h

Kolben von Zyl. 1 wurde nachgearbeitet, erhielt
3 neue Ringe und wurde wieder in Zyl. 1 eingebaut.

Nach 70^h 30 Min.: Zyl. 2 (Zyl. m. aufgerollten Rippen) an der
Schweißstelle Flanschseitig gerissen.

Zyl. gegen einen neuen Zylinder mit aufgerollten
Rippen ausgewechselt.

Kolbenring 4 gebrochen

Kolben Laufriefen

Kolben und Ring 4 gegen gleichartigen ausgewechselt.

Nach 70^h 55 Min.: Zylinder 9 (Zyl. m. aufgerollten Rippen) an der
Schweißstelle Flanschseitig gerissen.

Zyl. gegen einen neuen Zylinder mit aufgerollten
Rippen ausgewechselt.

Versuch Nr. 175

Kolben leichte Laufriefen.

Kolben gegen gleichartigen ausgewechselt.

Nach 78^h:

Gestänge vom Gashebel am Stand gerissen.

Gestänge ausgewechselt.

Nach 81^h:

Stoßstange Zylinder 6 A gebrochen.

Stoßstange ausgewechselt.

Nach 81^h 30 Min.:

Zündkerze M 1 Zündstörungen.

Zündkerze ausgewechselt.

Nach 93^h 10 Min.:

Zylinder 1 (Zylinder mit aufgerollten Rippen) an der
Schweißstelle kopfseitig gerissen.

Alle Zylinder mit aufgerollten Rippen gegen eingelaufene Serienzylinder ausgewechselt.

Kolben 1 leichte Laufriefen.

Kolben gegen gleichartigen ausgewechselt.

Befund über Öl und Kipphebel Fett :

Kipphebel Fett siehe Versuchsbericht Nr. 20
vom 28.7.43

Schmierstoff siehe Versuchsbericht Nr. 21
vom 28.7.43.

Versuch Nr. 175

00773

Befund nach dem Waschen:

- | | |
|---|------------|
| 1.) 1 Hauptpleuel an den Anlenkbolzenaugen gerissen - Werkstoffuntersuchungs-Nr. 5172 | Ausschuß |
| 2.) 1 Apparateträger an der Magnetkonsole M 1 gerissen | Ausschuß |
| 3.) 4 Zylinder gerissen, Zyl. 1, 2, 9 und nochmals 1 | Ausschuß |
| 4.) Büchse für Steuerungs-Vorgelege gerissen | Ausschuß |
| 5.) 1 Stoßstange Zylinder 6 A gebrochen | Ausschuß |
| 6.) 2 innere Ventildfedern E 2 u. A 8 gebrochen | Ausschuß |
| 7.) 3 Schwinghebelachsen Ausbruchstellen auf der Nadellauffläche. | Ausschuß |
| 8.) 1 Auslaß-Ventil durchgebrannt A 1 | Ausschuß |
| 9.) 1 Schutzrohr A 6 gerissen | Ausschuß |
| 10.) Vorgelegeritzel gerissen | Ausschuß |
| 11.) 1 Kolben vom Zylinder 2 stark beschädigt | Ausschuß |
| 12.) 1 Sicherungsscheibe 132 o 13 o69 o ausgebrochen | Ausschuß |
| 13.) 1 Kugelpfanne vom Schwinghebel Auslaß 6 gebrochen | Ausschuß |
| 14.) 3 Stößelführungen gefressen | Nacharbeit |
| 15.) 3 Stößel gefressen | Nacharbeit |

00774

Versuch Nr. 178

Der Verbrauchsnachweis über den Schmierstoff SS 3900

1.) Angeliefert wurde: Von Firma Ammoniakwerk-Merseburg 5 Faß ME 96 B

Nr. 794
919
950
996
1074

Lieferschein Nr.: 11 693

Wareneingang Nr.: 892 287 854,2 kg

2.) Verbrauch:

Für Verkaufsauftrag:

1 8149 5 xxx 11 x

Schmierstoff für 100^h Lauf.

Für Montage und Ölproben

Restöl aus Leitungen Öltank

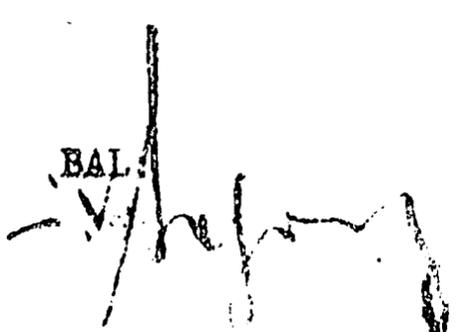
und Spültank.

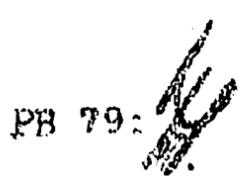
495,5 kg

3.) Noch vorhanden:

358,7 kg

Die vom Schmierstoff-Versuch übrig gebliebenen 358,7 kg Frischöl SS 3900 wurden an die Firma Ammoniakwerk-Merseburg zurückgeschickt.

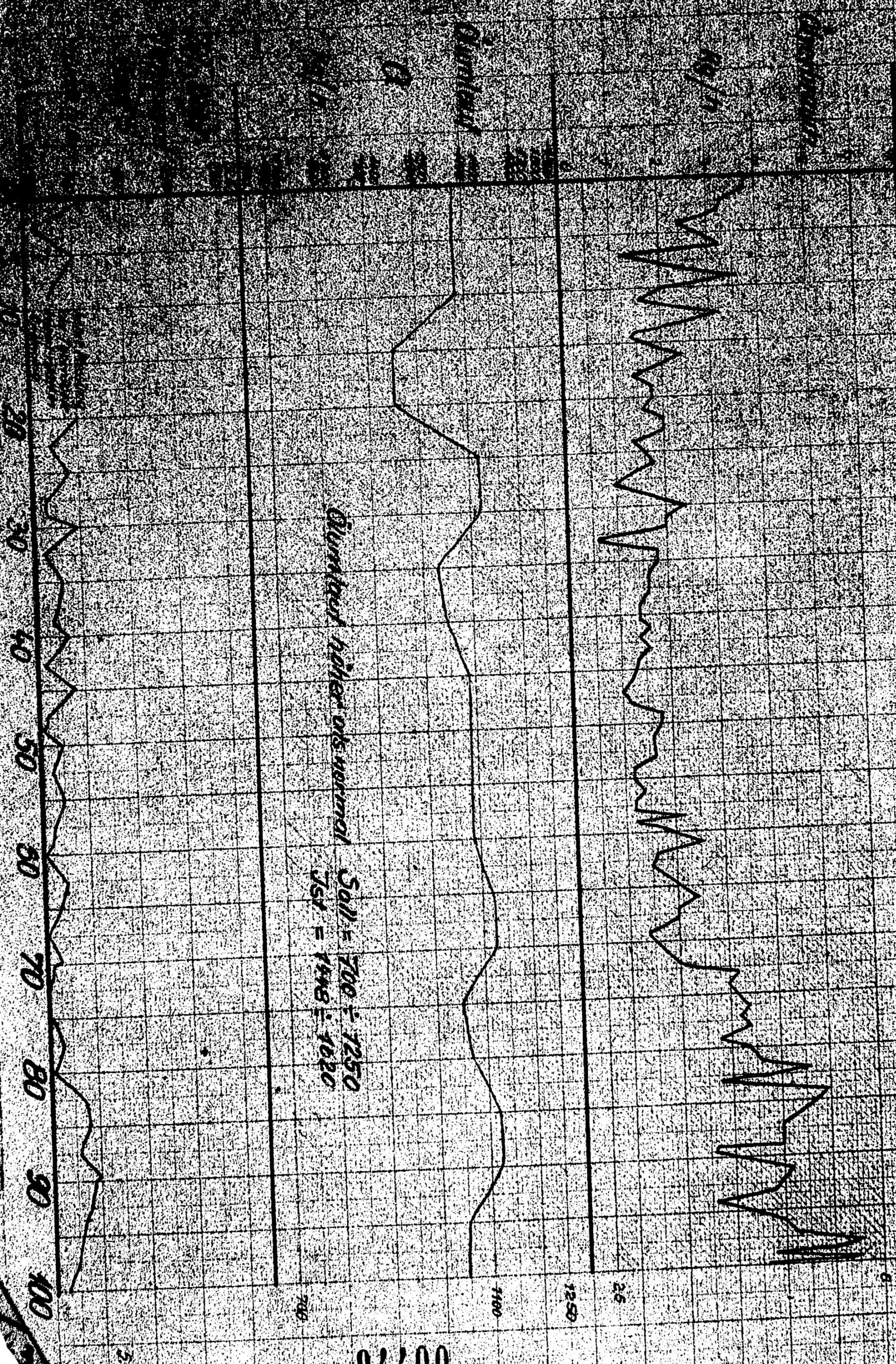
BAL. 

PB 79: 



Verteiler:

BAL B 01
B 70 B 76
B 91 B 75
B 81 C 30
C 11 B 79
B 84 B 85
C 95



5.7.43
78

00

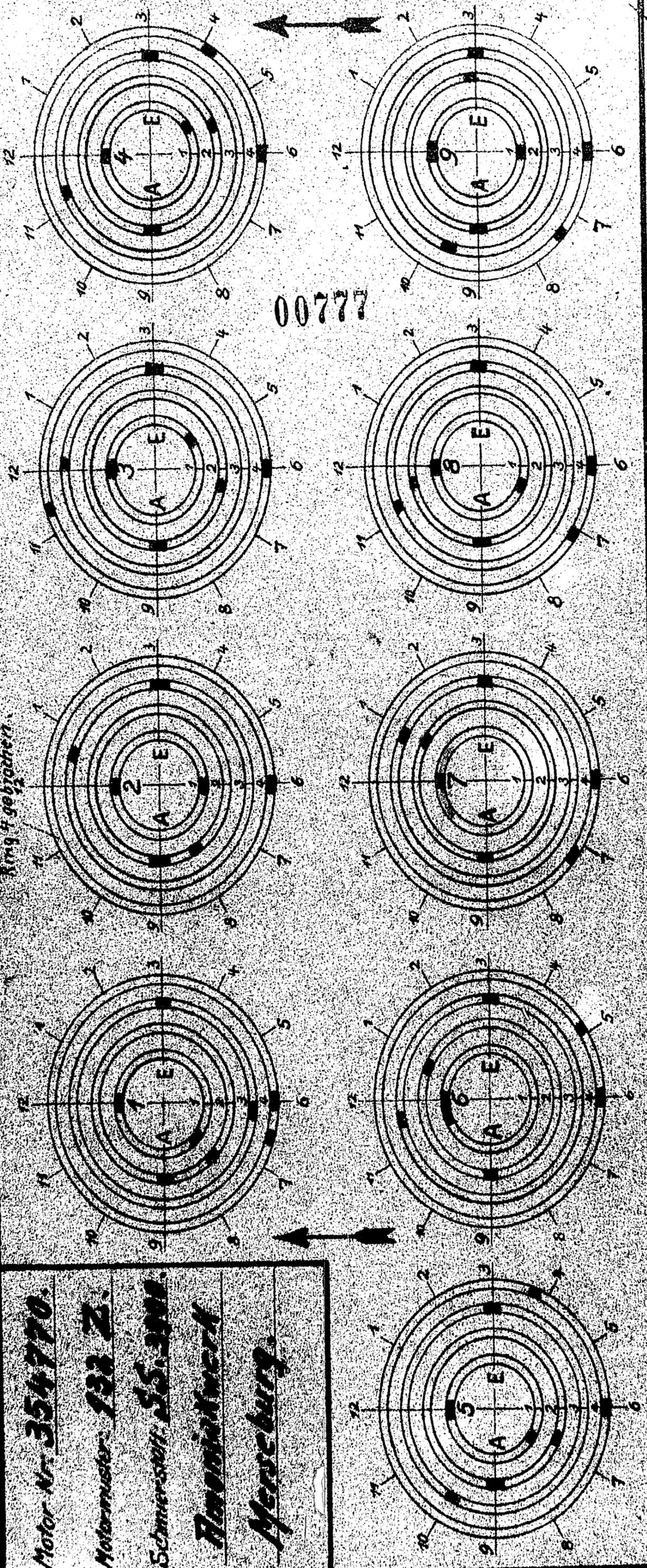
Dat: 8.7.43
Name: Mm

Zustand der Kolbenringe nach 70 h 30 h Prüflauf.

50

Motor Nr. 354770.
Motormuster 133 Z.
Schmierstoff S.S. 2000
Raumluftwert
Messung.

Ring f. gebrochen



E = Lage des Einlaßventils
 A = Lage des Auslaßventils
 Richtung zur Luftschraube

Schwarz = Stellung des Kolbenringstößes vor Zusammenbau.
 Grün = Stellung des Kolbenringstößes nach Abnahme des Zylinders.

1 Ring lose
 2. gelb = festgeklebter Teil des Kolbenringes.
 3. blau = festsitzen der Teil des Kolbenringes.
 4. rot = festgebrannter Teil des Kolbenringes.
 5. braun = festgetressener Teil des Kolbenringes.

5.10.42
75

Dat: 8.7.43. Name: Mm.

Zustand der Kolbenringe nach 100 h Prüflauf.

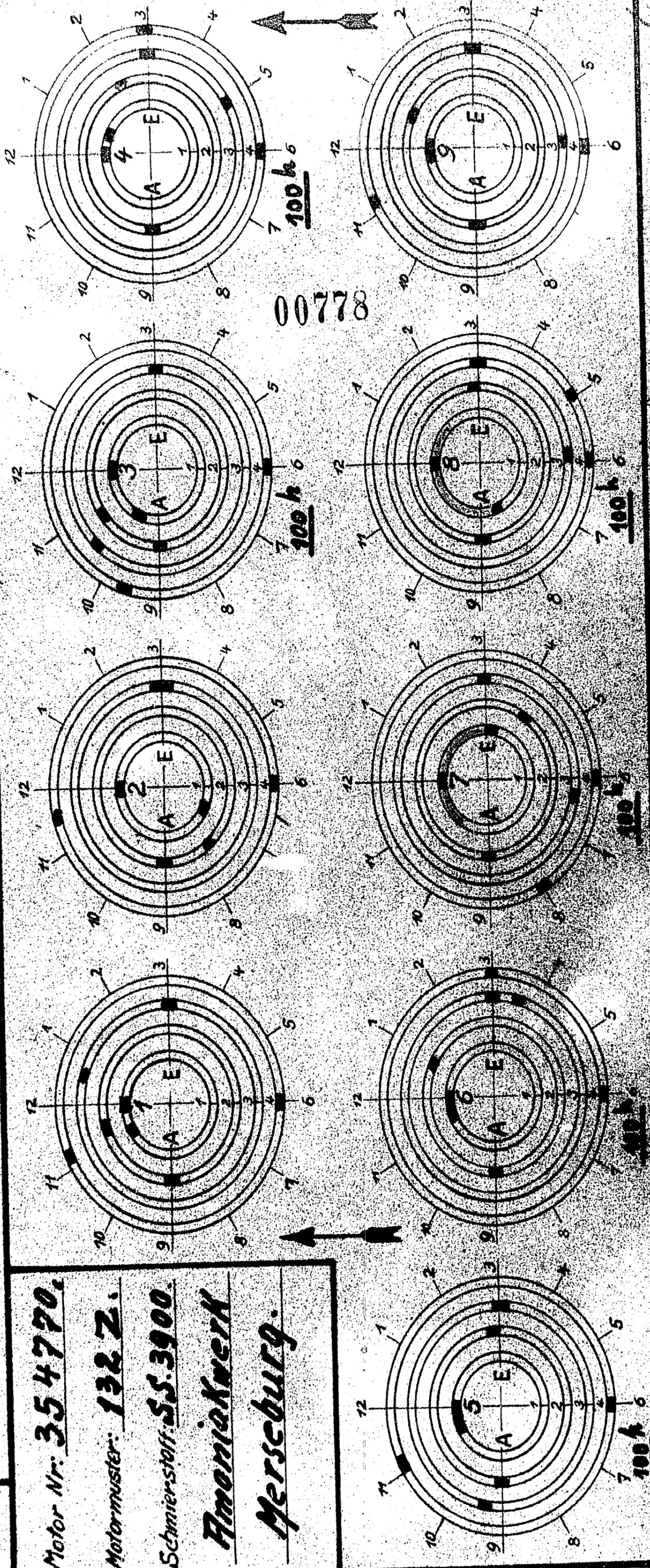
Motor Nr: 354770.

Motormuster: 132Z.

Schmierstoff: S.S. 3900.

Ameriakwerk

Mersburg.



E = Lage des Einlaßventils
 A = Lage des Auslaßventils
 ↑ = Richtung zur Luftschraube

Schwarz = Stellung des Ventils
 vor Zusammenbau.
 Grün = Stellung des Ventils
 nach Zusammenbau des Zylinders.

1 Ring lose
 2 gelb = festgeklebter Teil des Kolbenringes.
 3 blau = festsitzen der Teil des Kolbenringes.
 4 rot = festgebrannter Teil des Kolbenringes.
 5 braun = festgepresener Teil des Kolbenringes.