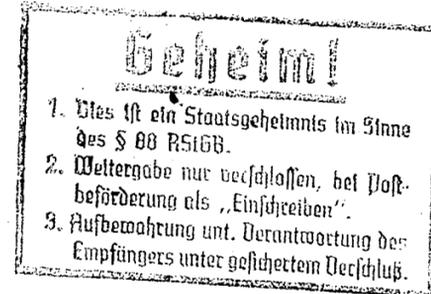


00877

Ø Herrn Dr.Gies.
" Dr.Zn.
" Dr.Mr.

An das

Reichsluftfahrtministerium
Abt. G L 5
z.Hd. von Herrn Dipl.-Jng.
K e i l p f l u g
B e r l i n. W 8
Leipzigerstr. 7



Org.Abt.Gies/Zn.

22. September 1941 Kl.

Inhibitor.

Nachstehend geben wir Ihnen die gewünschte Zusammenstellung der bisher benutzten Inhibitoren:

Mit der Anwendung eines Inhibitors wurde im Jahre 1936 begonnen. Damals wurde als Inhibitor das Di-isobutylphenolsulfid benutzt. Dieser Stoff wurde als Inhibitor " a " bezeichnet. Auf Veranlassung des RLM wurde im August 1937 eine Probe dieses Stoffes der Deutschen Vakuum Öl A.G. ausgehändigt in Form einer 50%igen Lösung in einem Mineralöl. Dieses Produkt trug die Bezeichnung:

Inhibitor B S 50 E.

In den Jahren 1936 - 1939 wurde an der Verbesserung des Inhibitors a gearbeitet. Diese Arbeiten führten zu einem Produkt " p " dessen Wirksamkeit, gemessen an der Laufzeit im BMW 132 - Einzylindermotor, etwa 10 mal so groß war, als die des " a " - Produkt. Während beim " a " - Inhibitor ein Zusatz von 0,2 % erforderlich war, genügte beim " p " - Inhibitor 0,02 %.

Bei der motorischen Erprobung der Öle 962 p, 966 p, 970 p und 971 p in 100 Stundenläufen, zeigte sich, dass dieser Inhibitor zu starken, blättrigen, leicht absplitternden Abscheidungen an den Pleuelstangen führte. Ferner hatte er den Nachteil, dass er sehr schwer in Lösung zu bringen war. Es wurde dann durch Änderung der Konstitution ein fast ebenso wirksamer, aber besser löslicher Inhibitor " r " entwickelt, der bei der Flugerprobung von SS 970 r keinerlei Nachteile zeigte.

Neuerdings ist es gelungen, die Löslichkeit und die Aktivität des " p " - Typs ganz erheblich zu verbessern. Seine Wirksamkeit wird durch die nachstehenden Laufzeit - Werte im BMW 132 Einzylinder (Technischer Prüfstand) charakterisiert:

00878

Org.Abt.Gies/Zn 22.9.41 2

Rotring L 45	11 ¹ / ₄ Stunden
SS 970 + 0,02 ‰ p	17 3/4 "
SS 970 + 0,03 ‰ p	18 1/2 "
SS 970 + 0,04 ‰ p	21 3/4 "

Die Werte für die Wirkung höherer Zusatzmengen liegen zurzeit noch nicht vor.
Der neue " p " - Inhibitor wird erstmalig angewandt werden bei dem für den
Jumo - Diesel bestimmten Öl SS 902 HF 25.

Heil Hitler!

AMMONIAKWERK MERSEBURG
Gesellschaft mit beschränkter Haftung