

Aktennotiz

DVL/
über die Besprechung mit

Berlin-Adlershof 3. Febr. 37

In am 19

Herr Dr. v. Philippovich) DVL
Anwesend:

Herr Dr. Roelen / Ruhrbenzin
Herr Dr. Velde / Ruhrchemie

Handwritten signature

15. 2. 37

1253

Velde.

Verfasser:

Handwritten initials

Durchdruck an:
Herrn Professor Martin,
Herrn Direktor Waibel,
Herrn Dr. Roelen.

MICROFILMED BY
FIAT

Herrn Dr. Traub.

V. Saha

9. Februar 37

4

Verwendung sauerstoffhaltiger
Betriebs-Verbindungen als Treibstoffe.

Herr v. Philippovich gibt an, daß nach seiner Meinung sauerstoffhaltige Verbindungen als Treibstoffe großes Interesse haben, während von anderer Seite, die nicht im einzelnen genannt ist, Zweifel über die Brauchbarkeit erhoben werden. Eine genaue Arbeiterichtung hat sich bisher nicht abgezeichnet, da die Entwicklung noch nicht weit genug vorgetrieben ist. Grundsätzlich kommen Äther, Ketone und Alkohole in Frage, von denen einzelne Glieder sich bereits als sicher unbrauchbar erwiesen haben; im einzelnen werden dabei genannt: Isopropyläther, dessen Peroxybildung zu schwersten Bedenken an Veranlassung gibt, die niederen Alkohole, deren Löslichkeit, Wasserempfindlichkeit und Heizwertverminderung störend wirken. Die Ketone neigen zur Oxydation und wirken dann korrodierend, so daß bei ihrer Verwendung gleichzeitig Inhibitoren zugesetzt werden müssen, die die Oxydation verhindern.

Es handelt sich also im Augenblick darum, möglichst verzweigte sauerstoffhaltige Verbindungen herzustellen und ihre Wirksamkeit zu untersuchen. Die guten motorischen Eigenschaften sollen dabei außer von der Verzweigung auch von dem Sauerstoff abhängen.

Nach der Meinung von Herrn v. Philippovich sollte die Treibstoffuntersuchung nach 3 Gesichtspunkten durchgeführt werden:

1.) Kutzzeit-Untersuchungen.

O.Z. Bleiempfindlichkeit, Siedeverhalten, Flüchtigkeit, spez. Gewicht.

2.) Betriebs-Dauerversuche.

Motorisches Verhalten, Verharzungsneigung, Korrosion.

3.) Lagerbeständigkeit.

Bildung von Peroxyden, Harzen, Oxydierbarkeit, Korrosion.

Die Betriebs-Dauerversuche sind nur mit großen Mengen durchführbar; sie sind sehr schwierig, aber für die endgültige Beurteilung des Treibstoffes wichtig. Eine endgültige Klärung der Frage der Brauchbarkeit sauerstoffhaltiger Verbindungen als Treibstoffe wird erst erfolgen, wenn das Verhalten im Motor und die Lagereigenschaften geeigneter Verbindungen feststehen.-

Ville