

7/1  
Oph.-Holten, den 11. Juli 1942.  
Abt. DVA. Nr. IVg.

14750

Sekretariat h.c.
Eingang 13.7.42
Lfd. Nr. 1 886
Beschr. 1

Herrn Professor Martin.

Mitteilungsblatt seit 1942 der Prüfungsanstalt.

1.1. Gesamtbericht

In abgelaufenen Berichtsmonat wurden weitere Wassergaskreislauf-Anfahrtversuche durchgeführt. Zwei gleiche Öfen, 10 und 15, mit den gleichen Kontakten gefüllt, wurden der gleichen Vorbehandlung durch das Anfahren mit Festgas im Kreislauf unterzogen und nach 7 betr.-Tagen auf Wassergas im Kreislauf umgestellt. Gegenüber den früheren Wassergaskreislaufversuchen wurde hier kurz vor Umschalten auf Wassergas die Temperatur bei Festgaskreislaufbetrieb bis auf 110° erhöht.

Öfen 10 wurde bei der Umschaltung auf den Wassergaskreislauf-  
betrieb zunächst nur mit 50 % der Normallast gefahren, in der  
Temperatur und folgend in der Belastung so erhöht, bis schlie-  
ßlich die 1,35-fache Belastung erreicht war. Hierbei wurde der Ofen  
immer erst dann auf die nächst höhere Belastung gebracht, wenn  
durch Temperatursteigerung der CO + H<sub>2</sub>-Umsatz von 63 % erreicht  
war.

Das Ergebnis bis zur 500. betr.-Stunde dieses Versuches war:

Belastung	1,33
Temperatur	200 °
Kreislauf	1 + 2,6
CO + H <sub>2</sub> -Umsatz	67 %
Ausbeute an flüss. Prod.	117 g/m <sup>3</sup> Butane (CO+H <sub>2</sub> )
<u>Öleffiz. 87%</u>	
im Destillat	- 200° 67 Vol.-%
• Olddestillat	200 - 320° 48 "

Der Verlauf dieses Versuches in den letzten 11 betr.-Tagen lässt erkennen, dass die später einmal vorgesehene Belastung mit 1.170 m<sup>3</sup> Wassergas/Ofenofen, std. zu fahren möglich sein wird.

Öfen 11 wurde bei der Umschaltung auf den Wassergaskreislauf-  
betrieb sofort mit dreifacher Belastung gefahren und erreichte bei  
114° den Umsatz von 60 %. Wenn auch Ausbeute und Charakter des

Produkte nicht so gut sind, wie beim vorgeschriebenen Versuch in Ofen 10, so muß eben diese Fatare sehr wegen der Möglichkeit, mit einer so geringen hohen Belastung anfahren zu können, als besondere Leistung von Kontakt + Anfahrtbedingung bezeichnet werden.

Aus den vielen Anfahrtversuchen in den letzten Monaten und den hier beschriebenen kann man nun sagen, daß um durch die Anfahrmethode "geringe Belastung in Anfang und dann Steigerung der Belastung" ein siehenswertes Mittel an die Hand gegeben ist, die Wassergaskreislaufsynthese in Gang zu bringen.

#### 1.1 Rostzählerzeit

Der bei uns in Fig. 11 eingesetzte Eisenkontakt des F.L. Nr. 1714 ist jetzt 1000 Zetr.-Stunden alt. Das bisher erzielte Ergebnis ist sehr interessant:

Bei einer Temperatur von nur  $233^{\circ}\text{C}$  erreichten wir bei Wassergaskreislaufbetrieb 1 + 2,5, unter einem Gasdruck von 20 atm, einen  $\text{CO} + \text{H}_2$ -Umsatz von 70 - 75 %.

Die Ausbeute war sehr gering und erreichte nur

$$\begin{aligned} & 35 \text{ g flüss. } \text{P}7/\text{m}^3 \text{ Butan gas } (\text{CO+H}_2) \\ & + 30 \text{ g Gasol.} \end{aligned}$$

Die Siedelage der flüss. Produkte erklärte aber die geringe Ausbeute, denn über 80 Gew.% lagen unter  $200^{\circ}\text{C}$ , etwa 12 Gew.% im Bereich zwischen  $200$  u.  $300^{\circ}\text{C}$  und nur etwa 4 Gew.% siedeten oberh.  $320^{\circ}\text{C}$ . Auch hier bestätigt sich wieder einmal die seit langen bekannte Tatsache, daß mit Leichterwerden der Produkte die Ausbeute zurückgeht und zutage tritt die Vergasung ansteigt.

Qualitativ gesehen sind die entfallenden Produkte im Hinblick auf ihre Weiterverarbeitung nicht wertvoll, denn nur 50 % des Benzinkontinenteils und 10 % des Glasteils sind schweifelsäurelöslich. Auch der Clafingehalt des Gasols ist mit 30 Vol.% niedrig; nur 6 Vol.% des Gasols sind Proxylen.

Vom technischen Ausdienst und Charakter der Produkte vom Standpunkt der Verarbeitung nicht befriedigen, so könnte vielleicht dieser Kontakt vom Standpunkt der Stadtgasverarbeitung "Kombination Benzin-Synthese + Stadtgasverarbeitung" Interesse haben.

Wir werden in dieser Richtung in den nächsten Tagen Versuche aufnehmen.

D.R. : H.,  
A.

Durchdrift