

520

Sekretariat Flg.	
Erwähnt:	8.1.45
AKO-Nr.:	73
Roele n	

die Herren

Luckenwalde 3. Jan. 45

Martin
Hagemann ✓
Asboth
Roele n

Dr. Ebel) Leuna

Verbindungsstelle

Dr. Roele n) RCH

Roele Bdb 4. Jan. 1945

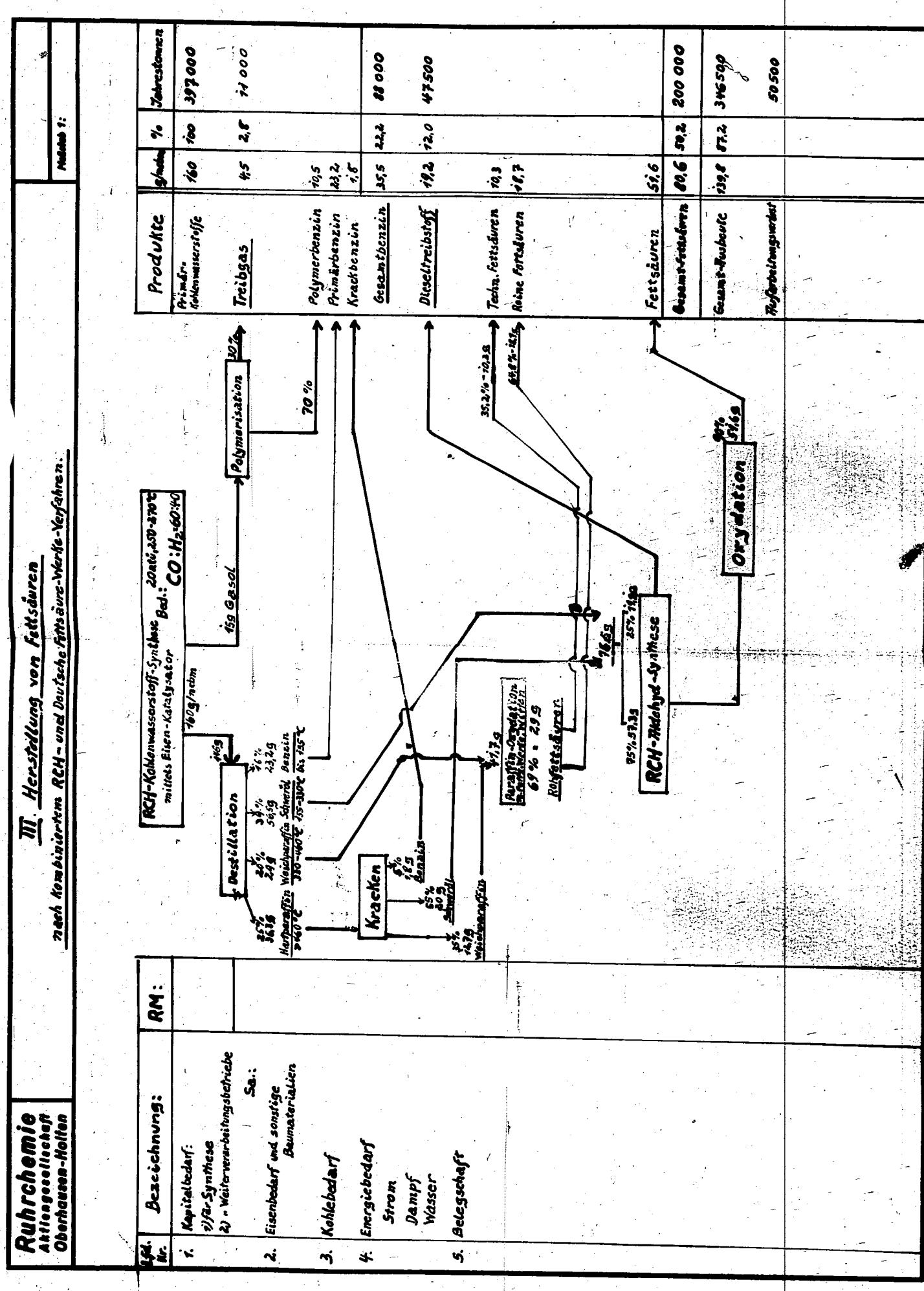
Oxo-Synthese.

Ebel teilte mit, dass es in Leuna gelungen sei, ein störungsfrei arbeitendes Filter für die kontinuierlich arbeitende Filtration des Katalysator bei der Oxo-Synthese zu entwickeln. Nach Einbau dieser Filter-Anlage habe die Oxo-A-Anlage in Leuna zur grössten Zufriedenheit gearbeitet und eine Leistung von mehreren hundert Tonnen monatlich erreicht. Der Betrieb sei schliesslich völlig störungsfrei und glatt gelaufen, bis er durch einen Volltreffer teilweise zerstört worden sei.

Es wurde in Leuna u.a. das sog. Galböl aus der Methanolerzeugung verarbeitet. Dieses ist ein oleinhaltiges Benzin mit schlechter Oktanzahl. Nach der Behandlung in der Oxo-Synthese erhält man ein hydriertes Benzin mit sehr guter Oktanzahl, so dass hiermit ein neues Anwendungsbereich der Oxo-Synthese erschlossen wurde.

Es wurde vereinbart, dass wir in der nächsten Zeit gelegentlich gemeinsam mit Herrn Dr. Gemassmer - Leuna - diese sehr wichtigen Erfahrungen niederlegen wollen, da sie für unsere eigene Anlage von erheblicher Bedeutung sind.

Roe



Ruhrchemie
Aktiengesellschaft
Oberhausen-Holten

I. Herstellung von Fettsäuren
nach dem RCH-Verfahren.

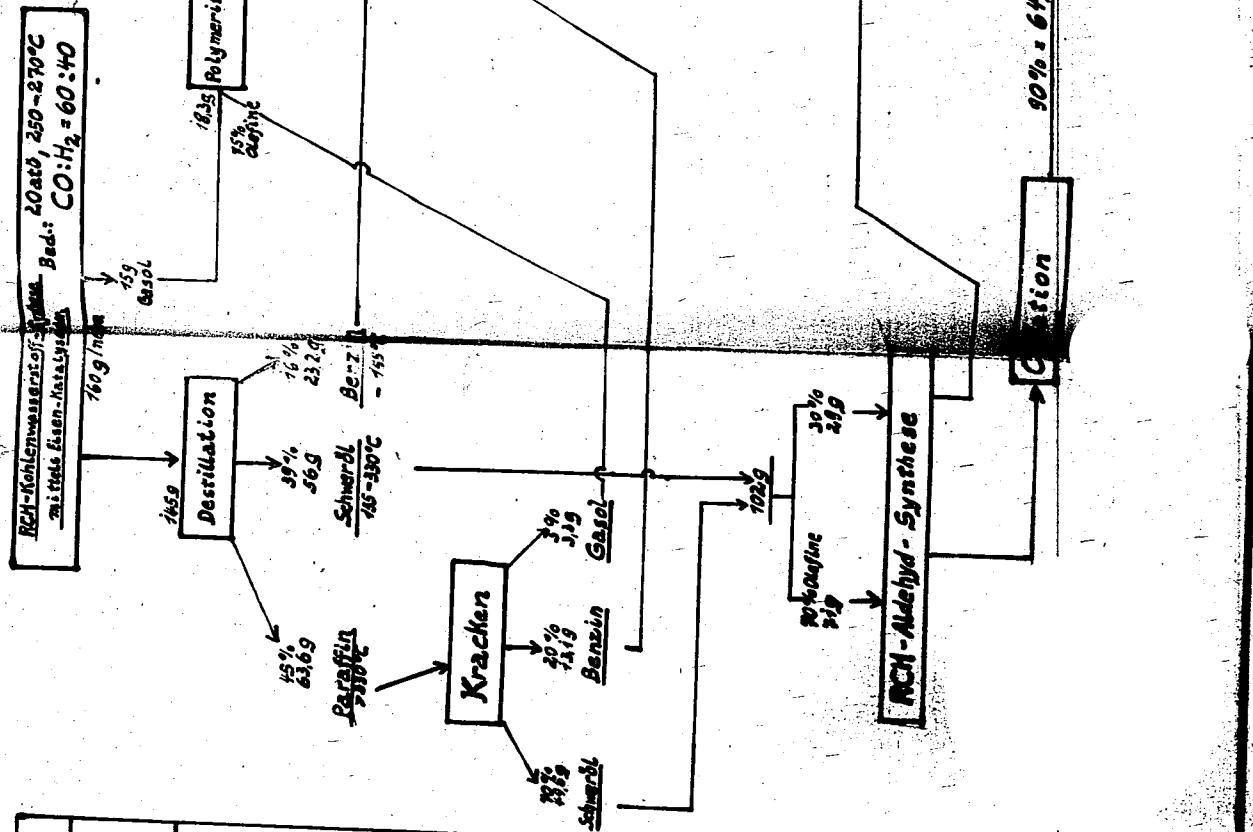
Abl. Nr.	Bezeichnung:	RM:
1.	Gesamtbedarf:	
	1) für Synthese 2) Weiterverarbeitungsbetriebe	

2. Eisenbedarf und sonstige Baumaterialien

3. Rohstoffbedarf

4. Energiebedarf

5. Belegschaft

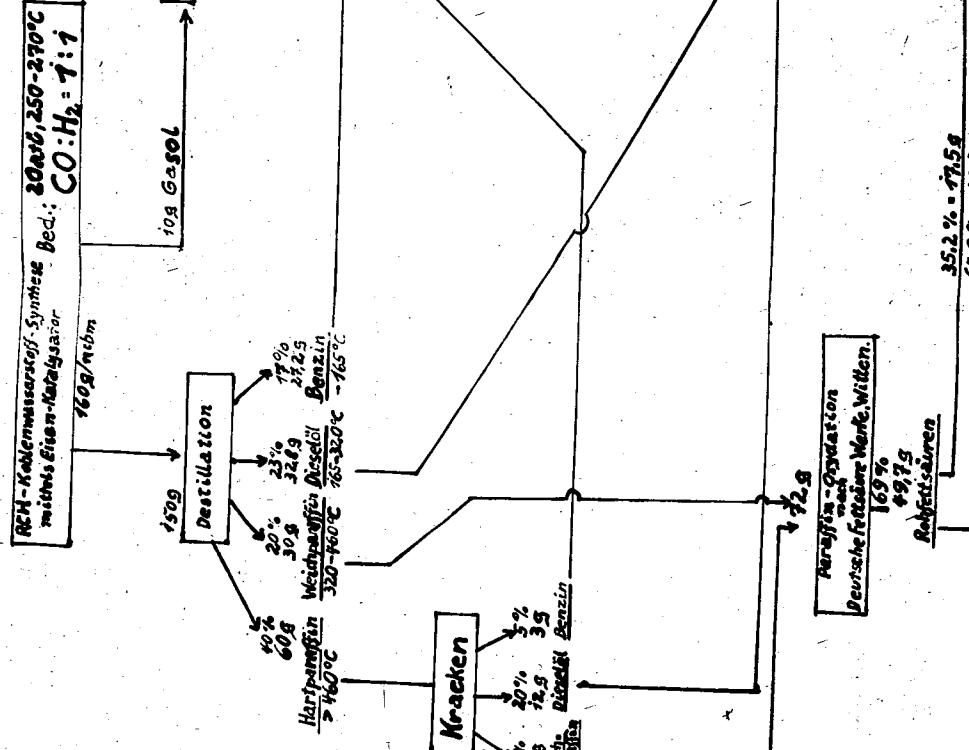


8422

II. Herstellung von Fettsäuren

nach dem Verfahren der Deutschen Feuersicherheits-Witzen:

W.	Bedeckung:	RM:
1.	Kapitalbedarf: 1) für Synthese 2) Wettbewerbsfähigkeit	
	Sz.:	
2.	Eisenbedarf und sonstige Ressourcen	
3.	Kohlebedarf	
4.	Energiebedarf Strom Dampf Wasser	
5.	Belegschaft	



Produkte	gleich	%	Zehn-Tonnen
Primärkraftstoffverbrauch:	160	100	643 000
Treibgas	3,0	1,9	12 000
Polymerbenzin	4,0		
Primärbenzin	23,2		
Kraftbenzin	3,0		
<u>Gesamt-Benzin</u>	<u>37,2</u>	<u>23,2</u>	<u>149 000</u>
→ Primär-Dieseltriebst.	34,0		
→ Knecht-Dieseltriebst.	12,0		
→ <u>Gesamt-Dieseltriebst.</u>	<u>46,0</u>	<u>28,0</u>	<u>180 000</u>
→ Treibstoffgetreuen	72,5		
→ Reisefahrzeuge	32,2		
→ <u>Gesamt-Fahrzeuge</u>	<u>49,7</u>	<u>31,7</u>	<u>200 000</u>
→ Gumm.-Autobüro	14,7	0,7	541 000
→ <u>Gesamt-Autobüro</u>	<u>14,7</u>	<u>0,7</u>	<u>541 000</u>
Reparaturverlust			102 000