

Besprechung  
über  
Kohlenoxyd-Wasserstoff-Synthesen.

Sachbearbeiterberichte.

Die Sachbearbeiter Dr. Michael, Dr. Duftschmidt, Dr. Scheuermann und Dr. Wenzel berichteten über den Stand ihrer Arbeiten:

I. Gaskreislauf- und Schaufahrweise.

Dr. Michael, Ludwigshafen.

Ursprünglich hatten die Arbeiten das Ziel, Benzine mit Eisenkontakte herzustellen. Eisenkontakte, die Temperaturen über 300°C erfordern, können in Röhrenöfen nicht gefahren werden. Im Gebiet von 300-350°C besteht immer die Gefahr der Rußabscheidung.

Es wurde das Gasumwälzverfahren entwickelt, bei dem man mit viel kleinerer Kühlfläche als beim Röhrenofen auskommt, weil die Reaktionswärme durch einen Abhitzekessel außerhalb des Reaktionsraumes abgeführt wird, bei dem mit einem Temperaturgefälle bis zu 50° gearbeitet werden kann, während im Röhrenofen nur wenige Grade zulässig sind. Bei Reaktionstemperaturen oberhalb 300°C werden im flüssigen Anfall 2/3 bis 3/4 Benzin erhalten. Es hat nach der Sauerstoffentfernung mit Feuerde eine O.Z. Reserve von 84 bis 85, enthält viel Ölefine und ist nach einer Blaicherde-Raffination und Zusatz von α-Naphthol als Stabilisator lagerbeständig und in den Testen einwandfrei. 1/3 des Anfalls besteht aus Dieselöl. Es enthält etwa 1/2 % Sauerstoff und hat die