

## SECRETARIAT D'ÉTAT A LA PRODUCTION INDUSTRIELLE.

SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

## BREVET D'INVENTION.

Gr. 14. — Cl. 4.

N° 877.257



1894

Procédé de préparation de mélanges de carburants Diesel de couleur claire et stables en magasin.

Société dite : KOHLE UND EISENFORSCHUNG G. M. B. H. résidant en Allemagne.

Demandé le 25 novembre 1941, à 15<sup>h</sup> 22<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 1<sup>er</sup> septembre 1942. — Publié le 2 décembre 1942.

(Demande de brevet déposée en Allemagne le 13 septembre 1939. — Déclaration du déposant.)

Les huiles aromatiques pauvres en hydrogène ne peuvent être utilisées directement comme carburants pour les moteurs Diesel. Pour les rendre aptes à cette utilisation, il est nécessaire d'y ajouter des hydrocarbures aliphatiques riches en hydrogène. Mais alors les résines, asphaltes, ainsi que les corps générateurs de ces produits dissous dans les huiles aromatiques se précipitent au cours du stockage sous l'action du solvant sélectif que représente l'addition en hydrocarbures aliphatiques. Pour éviter cette précipitation, on fait subir à ces mélanges d'huiles Diesel une épuration chimique. On peut employer à cet effet des acides minéraux, des sels qui se décomposent hydrolytiquement en solution aqueuse, des acides organiques monos et polybasiques, saturés et non saturés, leurs anhydrides ou produits de substitution à l'état solide, ou dissous dans l'eau ou des solvants organiques, ainsi qu'on l'a préconisé dans un procédé n'appartenant pas à l'état actuel de la technique. Après avoir subi ce traitement chimique, les mélanges d'huiles épurés constituent déjà une huile Diesel d'utilisation satisfaisante. Mais on peut encore améliorer leur état, en particulier leur couleur, sans qu'il soit absolument nécessaire d'y adjoindre l'épuration secondaire habituelle par la terre de blan-

chiment, le charbon activé, l'alumine active, le gel de silice, etc., en soumettant le mélange, une fois lavé pour le débarrasser complètement de l'acide, à une redistillation sous la pression atmosphérique, ou sous une pression supérieure ou inférieure à celle-ci. On peut aussi employer à cet effet une vapeur ou un gaz de support. On se procure ainsi l'avantage de soumettre à l'épuration chimique des produits bruts et de fixer par la redistillation les limites des points d'ébullition que doivent posséder les huiles Diesel. Les huiles pauvres en hydrogène qui sont justiciables de ce procédé sont les goudrons ou huiles de goudron ou extraits de houille, lignite, tourbe, schistes bitumineux ou bois, les hydrocarbures faiblement hydrogénés, etc. Les huiles riches en hydrogène qu'on peut employer sont naturellement les pétroles, produits de distillation du pétrole, produits d'hydrogénation totale sous pression et de synthèse Fischer-Tropsch.

## RÉSUMÉ.

L'invention a pour objet un procédé de préparation de carburants Diesel de couleur claire, stables en magasin, par mélange d'huiles pauvres en hydrogène, telles que les goudrons, ou huiles de goudron, ou extraits de houille, lignite, tourbe, schistes bitumineux, bois, les hydrocarbures faible-

Prix du fascicule : 13 francs.

ment hydrogénés, etc. avec des huiles riches  
en hydrogène, telles que les pétroles natu-  
rels, les produits de distillation du pétrole,  
les hydrocarbures totalement hydrogénés,  
5 les produits de synthèse Fischer-Tropsch,  
débarrassés par épuration chimique, par  
des procédés connus, des corps qui se dépo-  
sent et des corps générateurs de dépôts, re-  
marquable, notamment, en ce qu'on fait te-  
10 subir aux mélanges une fois lavés pour les

débarrasser complètement de l'acide, une  
redistillation à la pression atmosphérique,  
ou à une pression supérieure ou inférieure  
à celle-ci, en employant éventuellement un  
gaz ou une vapeur de support. 15

Société dite :

KOHLE UND EISENFORSCHUNG G. M. B. H.

Par procuration :

GOETTER et KLEIN.